

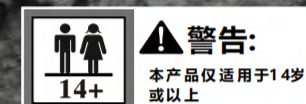


使用手册

NO.:136100-PRO



ROCK CRAWLER



警告:
本产品仅适用于14岁
或以上

温馨提示:

- 操作或组装遥控模型车之前, 请仔细阅读并理解本使用手册。
- 如有参数变更, 恕不另行通知, 收到的产品如与手册的图片或描述不同, 请以实际收到的型号为准。

遥控模型产品为专业性较高且贵重产品, 商品收到后如发现质量问题, 不要下地使用, 请及时联系商家更换或退货。若因消费者使用不当造成商品损坏, 我们将无法提供售后保障。



使用前请阅读并遵守手册中的所有说明



工厂地址: 中国广东省东莞市
生产日期: 参考包装说明

简介

本产品并非玩具。不建议 14 岁以下儿童使用，且（儿童使用时）任何未成年人都应在成人陪同下使用。本产品是需要熟练组装和设置的精密机器，若操作不当可能会发生事故。操作本产品时不谨慎可能会导致严重受伤或财产损失。以安全方式操作本产品是持有者的责任。制造商及其经销商对因使用本产品或以任何方式由本产品导致的任何人身伤害或财产损失不承担任何责任。

警告

- 若无成年人陪同监督，本产品不适合 14 岁以下人群使用。本产品并非玩具，而是需要正确组装和设置的精密机器。产品持有者有责任以安全方式操作本产品，因疏忽或误用，它可能会导致严重的人身伤害和财产损失。
- 请勿在经验不足的遥控车玩家协助下，尝试拆卸或改装产品的任何组件。
- 只可安装指定类型的电池。使用错误类型的电池会损坏产品，还可能使其操作变得危险。
- 电机在使用过程中可能会发热。每次操作之间，务必让电机冷却 10 - 15 分钟。这将延长产品的使用寿命。
- 选择合适的操作场地，要求场地平坦、开阔且无障碍物。请勿在建筑物、高压电缆线或树木附近操作，以确保安全。只可在远离他人的安全区域操作。遥控车模型易发生事故、故障和碰撞，原因多种多样，包括缺乏维护、用户失误以及无线电干扰等。用户对操作过程中自身的行为以及造成的损坏或伤害负责。
- 请勿在雨、风、雪或黑暗等恶劣天气中操作。
- 本产品由精密电子元件组成。务必将产品远离灰尘和其他污染物，且不要让其受潮。否则可能会出现电气损坏，进而影响安全操作。
- 每次运行前，请确保完成对无线电设备和模型的预运行检查。
- 使用原厂的零配件，以确保安全操作。
- 请在身体状况良好下操作本产品，严禁在身体疲劳下操作。
- 每次使用后，务必让电池冷却后再充电。给电池组充电时，切勿过度充电！如果电池在充电过程中发热，应立即停止充电并断开电池连接。充电时绝不要让电池处于无人看管状态。如果你不确定如何给该电池充电，请向有经验的遥控车玩家寻求建议。绝不要让儿童在无成年人监督的情况下给电池充电。
- 确保遥控器通电后，再连接模型车上的电池。关闭模型时，始终先断开电池，然后再关闭遥控器。如果顺序错误，模型车可能会变得无法控制，并造成严重损坏。
- 如果你对自己操作模型的能力存疑，我们强烈建议你向有经验的遥控车玩家寻求帮助，或者加入当地的模型俱乐部，以获取所需的知识和技能。作为制造商和经销商，我们对本产品的使用不承担任何责任。
- 在打开模型和遥控器之前，请检查并确保没有其他人在同一频率下操作。频率干扰可能会导致你的模型或其他人的模型坠毁。有经验的遥控车玩家所提供的指导，对于组装、调试以及实际首飞都很有价值。
- 禁止操作时将模型车电池电量耗尽，可能会失去对模型的控制。
- 极端高温和寒冷气候下，塑料极易损坏或变形。请勿将模型存放在靠近烤箱、加热器等热源的地方。请将模型存放在室内、温度可控的环境中。
- 严禁缩短接收器天线，可能会影响无线电系统的发射范围。
- 本产品是遥控车模型，请勿用于其他用途。

安全须知

请密切注意以下符号及其含义。如不遵守以下安全警示，可能会导致损坏、受伤或死亡。

 危 险	如不遵守，可能会导致严重受伤或死亡。
 警 告	如不遵守，可能会导致重伤。
 注 意	如不遵守，可能会导致轻伤。

 禁 止	■ 严禁在夜间或雨天、雷暴等恶劣天气条件下使用本产品，否则可能导致产品运行异常或失控，引发安全风险。 ■ 严禁在能见度有限时使用本产品。 ■ 避免在下雨或下雪时使用本产品。任何接触湿气（水或雪）的情况都可能导致操作失控。 ■ 干扰可能会导致失控。为了您和他人的安全，请勿在以下场所操作: ● 靠近任何可能存在其他无线电遥控活动的场所 ● 靠近电力线路或通信广播天线的区域 ● 人群附近 ● 有船只航行的水域 ■ 当您感到疲劳、不适、受药物影响下或醉酒时，请勿使用本产品，可能会对自己或他人造成伤害。 ■ 2.4 GHz 无线电波受信号限制。请确保模型在视线范围内操作，超出视线范围可能会信号受阻并导致失控。 ■ 本产品运行时会发热，运行后请与产品保持距离。发动机、马达或速度控制器可能会温度升高，可能会造成烫伤。
 必 须	■ 操作不当可能会导致严重受伤或死亡。为了您和他人的安全，请仔细阅读本手册并按照说明操作。 ■ 确保本产品安装正确，否则可能会导致严重受伤。 ■ 请确保关闭发射器电源前先断开接收机电池。否则可能会导致失控并造成事故。 ■ 请确保马达安装方向正确，如方向错误，请先调整方向。 ■ 请确保模型在最大信号范围以内，避免操作失控。

感谢您购买我们的遥控车。遥控模型的动力系统可能非常危险，因此请仔细阅读本手册并遵守所有警告和说明。由于不正确操作、安装或维护而导致的任何损坏、损失或伤害，我们概不负责，也不接受任何赔偿要求。任何因操作、故障或功能失常等引起的索赔都将被拒绝。对因使用我们的产品或工艺而导致的人身伤害和间接损害，我们不承担任何责任。

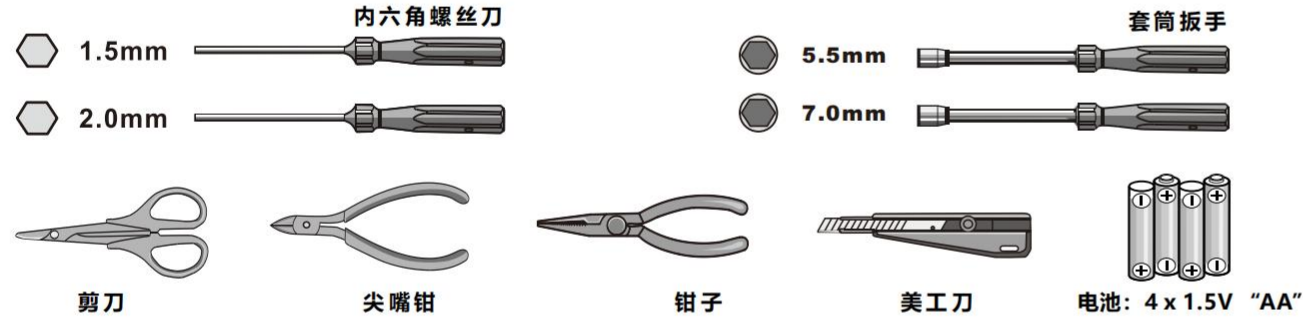


入门指南

1. 参数

型 号	136100-PRO	轴 距	275mm	马 达	2200KV
产品名称	狩猎者	轮 子	1.9in/105*38mm	纵向通过角	26°
比 例	1/10	离地高	40mm(桥箱)68mm(底盘)	接近角	74°
产品描述	越野攀爬车	重 量	1.69kg	离去角	69°
驱动方式	4WD	遥控器/接收	2.4G/6CH	彩盒包装	505*255*253mm
长 度	420mm	电调/马达	FOC 一体机	车壳材质	PC 软壳
宽 度	210mm	电 池	出厂不包括电池 电池建议: 2-3S 锂电, 6-9 节镍氢	车壳颜色	粉色/蓝色
高 度	200mm	转向舵机	数码金属齿15KG	装箱数量	1P

2. 请仔细阅读本手册，并在使用前准备好以下物品：



3. 彩盒内的物品



4. 打开包装时，请检查产品整体状况:

- 运行当天结束后，应检查避震器的油液是否充足。如油液不足或变脏，应更换避震器内的油液。为了获得更好的性能，您也可以考虑更换避震油或活塞。
- 齿轮间隙指的是电动车中主动小齿轮与大齿轮之间，或者燃油车中离合器与大齿轮之间的间隙。它会影响到车辆性能。若齿轮啮合设置不当，车辆一开始运行，离合器与大齿轮或主动小齿轮与大齿轮可能会受损。
- 使用前请检查螺丝是否足够牢固，并将其拧紧（必要时可涂抹螺丝胶）。
- 请定期检查并确认轮胎状态，不可有破损。如有需要，请使用 CA 胶。

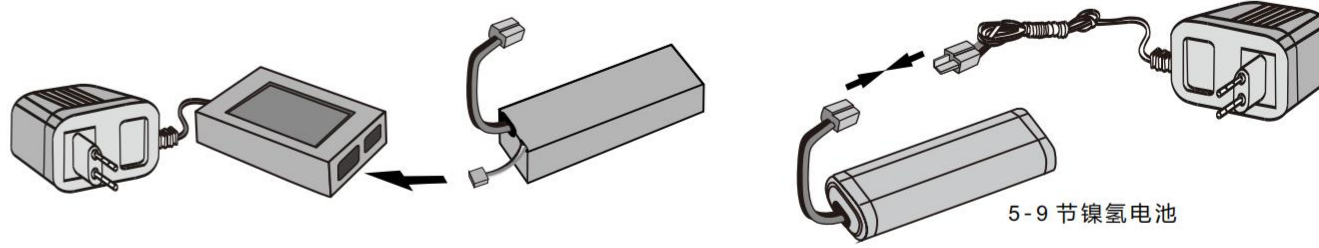


5. 本产品使用电池规格

警告：

本产品出厂规格不包含动力电池，推荐匹配电池规格为2S~3S锂电和5-9 Cell NiMH(电调需要根据使用电池类型进行对应设置)，购买时留意电池尺寸大小和插头规格，本产品最大容纳电池体积为142*48*55（高）mm

本产品可使用 2S 或 3S 锂电



注意：

使用前请检查电池电压。新购买的电池请使用合格的充电器进行充电。（必要时请阅读说明书中的充电步骤）

电池充电：

- 将充电器插头与电源插孔连接，然后再与电池的连接线相连。
- 充电时请注意安全，充电完成后请将充电器插头从电源插孔拔下。如果充电时间过长或充电方式不正确，电池容易过热。若电池温度超过 45 摄氏度，必须停止充电。
- 从模型车上取出电池组后，请勿立即对电池组充电。请确保电池处于冷却状态后再充电，以保持电池性能良好，延长其使用寿命。

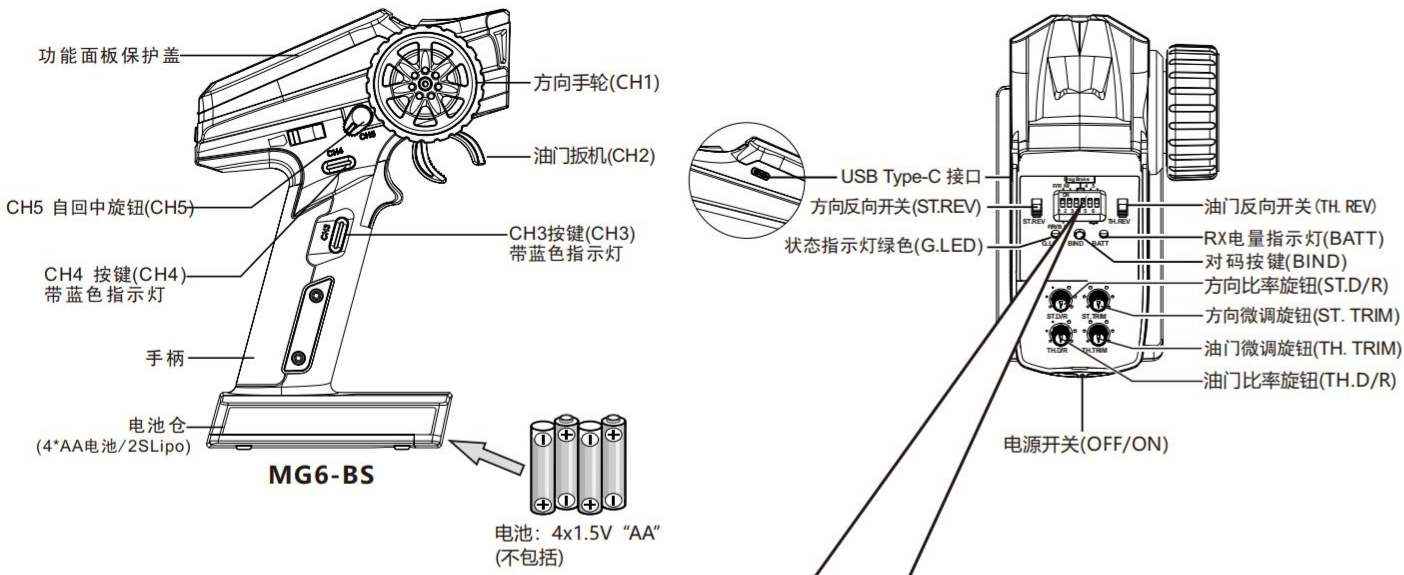
镍氢电池使用说明

- 严禁将镍氢电池投入火中或存放于热源附近。
- 仅限使用配套的镍氢电池充电器充电。使用其他充电器可能导致电池及周边部件永久性损坏，甚至引发人身伤害。
- 电池须在防火表面充电，远离所有易燃材料。
- 充电或放电时严禁无人看管电池。
- 处理废弃电池，必须将电池完全放电并用胶带覆盖电池正负极，防止短路！
- 严禁拆解或改装电池触点。严禁损坏或刺穿电池电芯，否则可能引发爆炸危险！
- 请将镍氢电池放在儿童接触不到的地方。

锂电池安全使用警告

- 严禁使用镍镉 (NiCd)、镍氢 (NiMH) 或任何其他类型电池化学物质设计的充电器给锂电池充电。只可使用为锂电池设计的充电器。
- 充电时不可让锂电池处于无人看管状态。
- 请勿过度充电。
- 充电时，确保电池单独放在耐热表面上。
- 充电时，确保锂电池放在充电保护容器内。
- 避免锂电池过热。温度达到 140 华氏度(60 摄氏度)以上的电池通常会损坏并起火。
- 严禁在易燃材料附近给锂电池充电，包括纸张、塑料、地毯、乙烯基、皮革和木材，无论是在遥控模型还是全比例汽车内。
- 请勿对锂电池放电，容易损坏电池。
- 请勿将锂电池暴露在水或湿气中。
- 请勿将电池存放在明火或加热器附近。
- 请勿将锂电池单体或预组装电池组与其他锂电池单体或电池组组装在一起。
- 确保锂电池存放在安全的地方，远离儿童。
- 如模型发生任何碰撞，必须取出锂电池。仔细检查电池和连接器是否有损坏。(注意: 电池单体可能很烫!)
- 避免让电解液进入眼睛或接触皮肤。如接触到电解液，请立即清洗受影响的区域。严禁改动或修改锂电池的连接器或电线。
- 充电和使用前，请检查电池的状况。
- 请勿使锂电池短路。
- 请勿直接接触泄漏 / 损坏的电池。
- 严禁在建议的温度范围(0 摄氏度-45 摄氏度)之外给电池充电。

5-1. 2.4GHZ 遥控器



六位拨码开关

运行模式	电池类型	拖刹力度 (这辆车没有这个功能.)			
1 2 3 4 5 6 正转/反转	1 2 3 4 5 6 镍氢	1 2 3 4 5 6 100%	1 2 3 4 5 6 50%		
1 2 3 4 5 6 正转/反转/刹车	1 2 3 4 5 6 锂电	1 2 3 4 5 6 0%	1 2 3 4 5 6 75%		

▲ (拖刹力度设置模式: 参考第10页9-2部分)

通过发射机的拨码开关设置电调参数, 即拨码开关位于不同位置对应参数值不同。有三个参数项可以设置, 分别是“运行模式”、“电池类型”、“拖刹力度”。

运行模式

- 正转 / 反转 / 刹车: 此模式采用的是“双击式倒车”, 即油门扳机在第一次从中点区域推至反向区域时, 电机只是刹车, 不会产生倒车动作; 当油门扳机回到中点区域并第二次推至反向区域时, 则产生倒车动作。此模式适用于一般车型。
- 正转 / 反转: 此模式采用“单击式”倒车方式, 即油门扳机从中点区域推至反向区域时, 电机立即产生倒车动作, 该模式一般用于攀爬车等特种车辆。
- 六位拨码开关第 1 位开关用于设置电调运转模式, 开关在上端, 表示电机运行模式为正转/反转; 开关在下端, 表示电机运行模式为正转/ 反转 /刹车。

功能设置:

将拨码开关 1 拨至下端, 蜂鸣器响两声提示; 将拨码开关 1 拨至 上端, 蜂鸣器响一声提示。

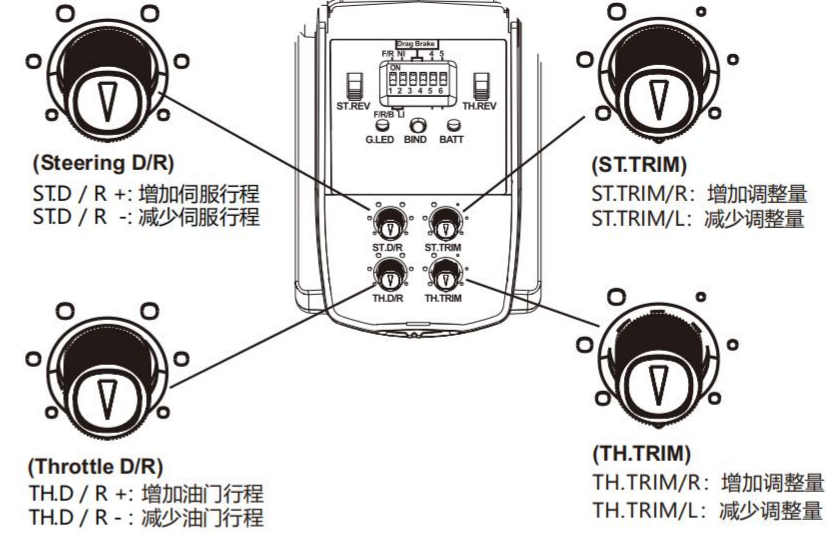
电池类型

- 有锂电和镍氢两种选择, 根据实际使用情况设置即可。
- 六位拨码开关第 2 位开关用于设置电调电池类型, 开关在上端, 表示电池类型为锂电; 开关在下端, 表示电池类型为镍氢。

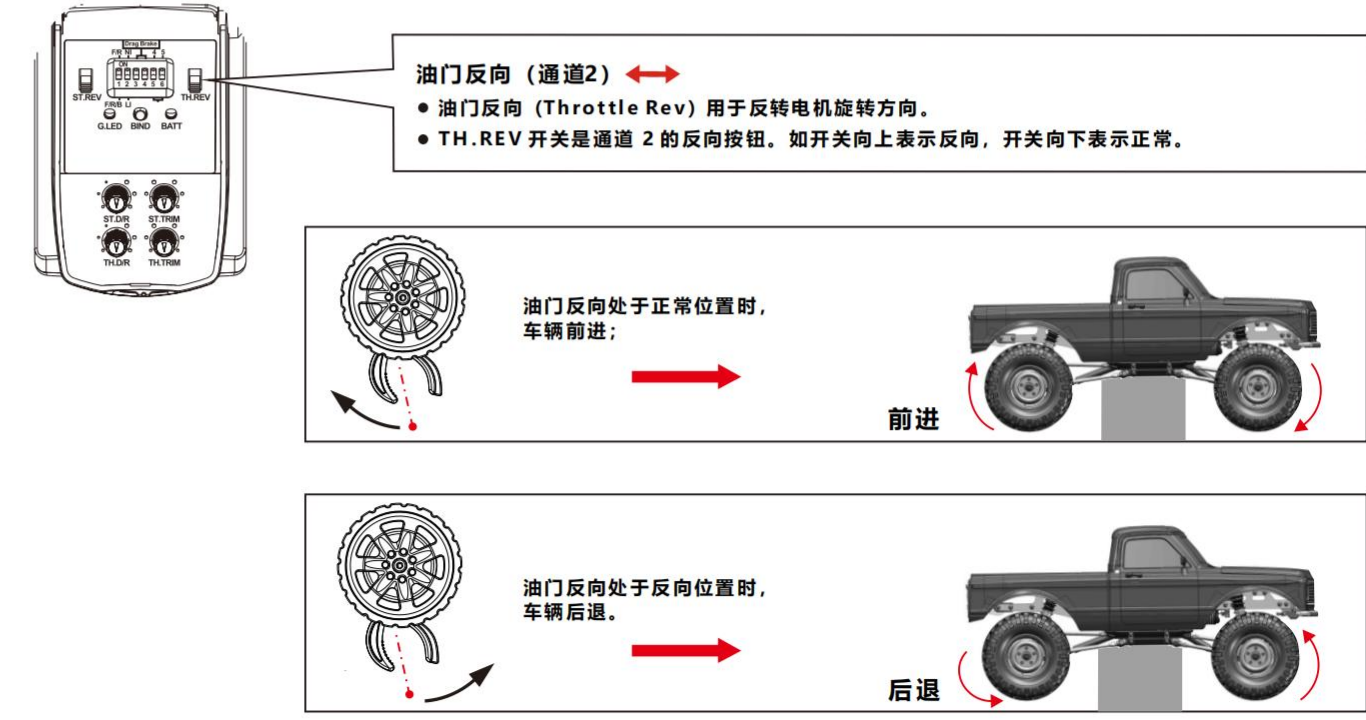
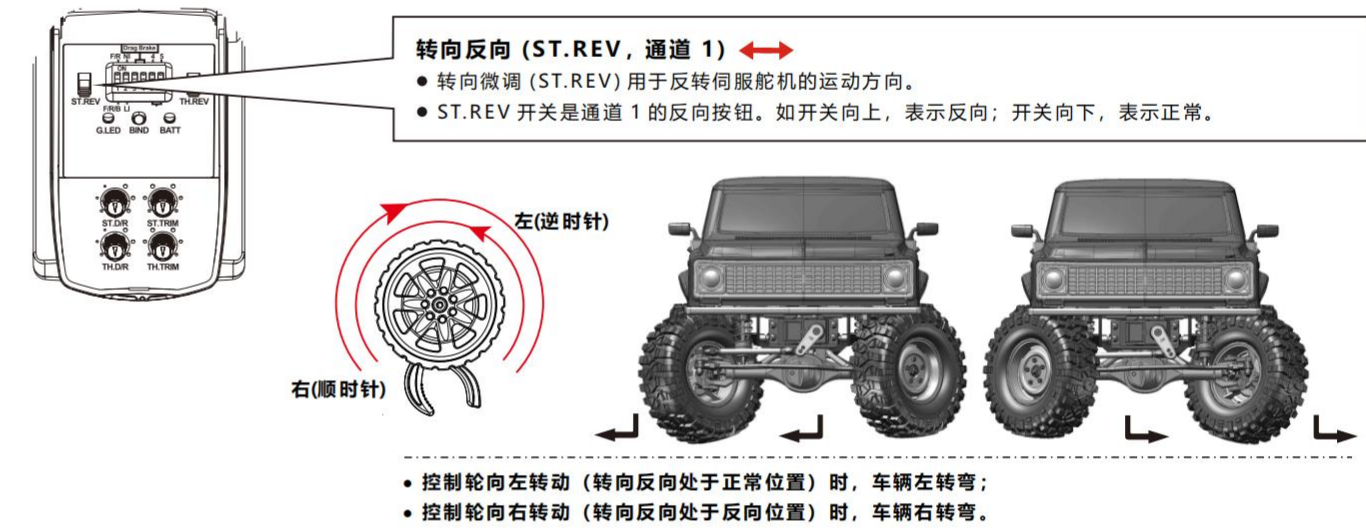
功能设置:

将拨码开关 2 拨至下端, 蜂鸣器响两声提示; 将拨码开关 2 拨至 上端, 蜂鸣器响一声提示。

6-2. 遥控器转向和油门说明



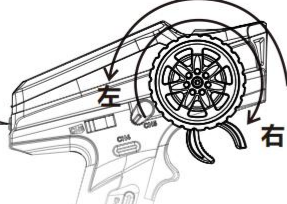
- 注意:
- 请进行油门微调 (TH.Trim) ,直到车辆在刚启动时不会自行向前或向后移动。
 - ST.TRIM是通道1 (转向) 的微调, 可微调转向达到所需的转向角度。
 - ST.D/R 用于舵机行程调整, 也可用于通道 1 (转向)
 - TH.D/R 用于油门行程调整, 也可用于通道 2 (油门)



6-3. 转向微调 and 油门微调

ON

电源开关



1. 操控方向轮向左转动，车辆向左转弯。

2. 方向轮不动，前轮对齐，车辆直线行驶。

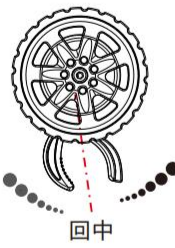
3. 操控方向轮向右转动，车辆向右转弯。

▲ 注意

按图所示将车辆放在支架上，四个车轮离开地面。



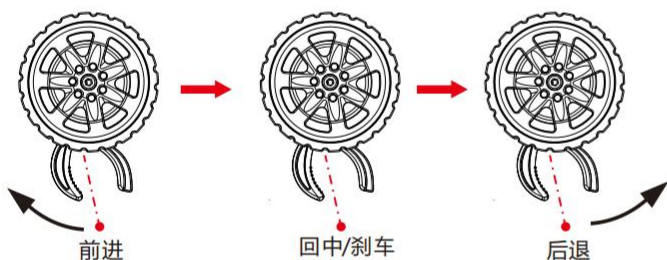
车轮角度，方向盘从中心向左或向右转动的最大角度为35度。



油门扳机

- 油门扳机的总行程为12度，向前12.5度，向后12.5度。
- 拉动或推动扳机的力度越大，车辆的加速就会越快。

注意：松开油门扳机按钮后，自动激活刹车模式。（仅攀爬车适用）



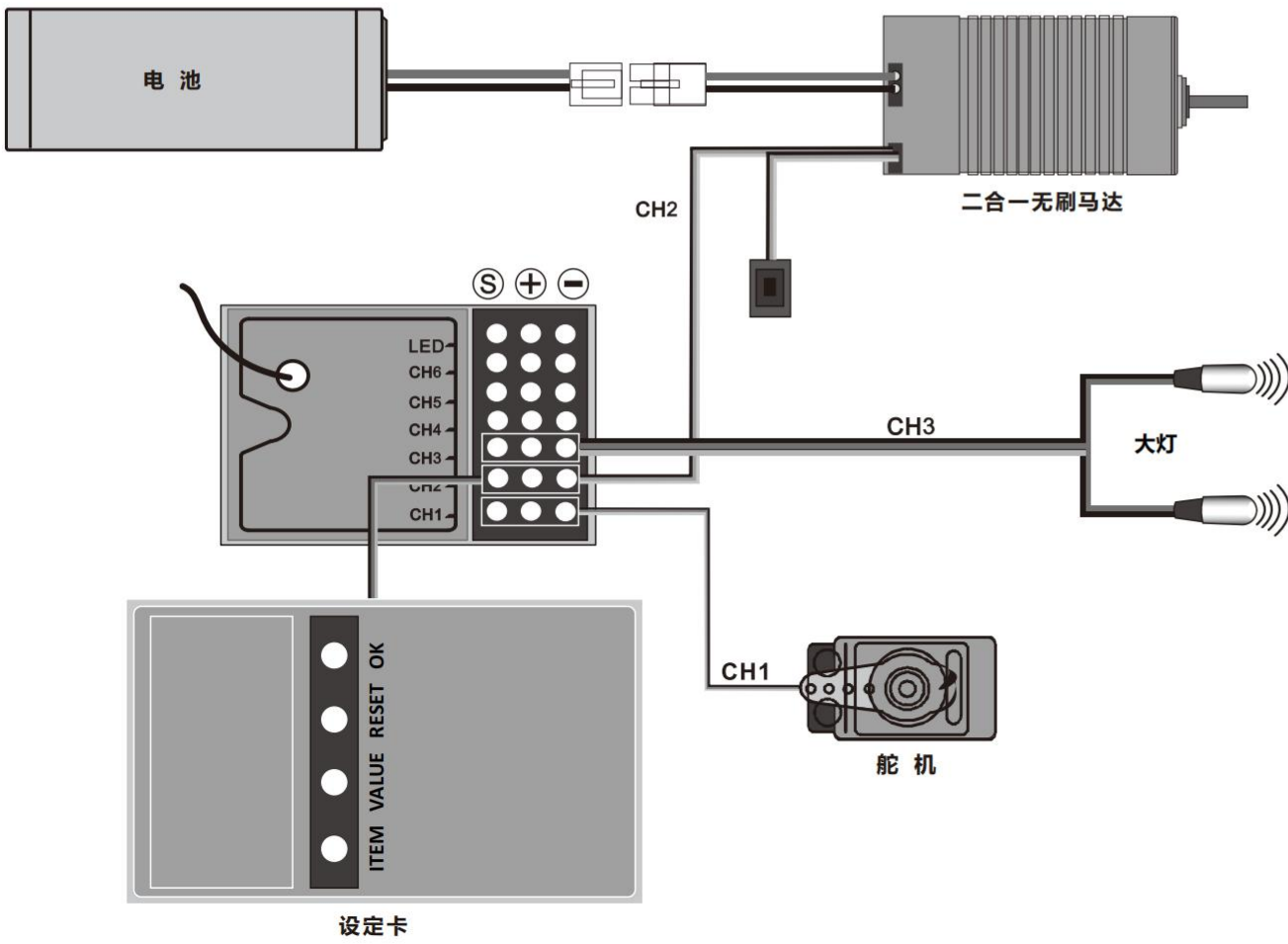
前进



后退

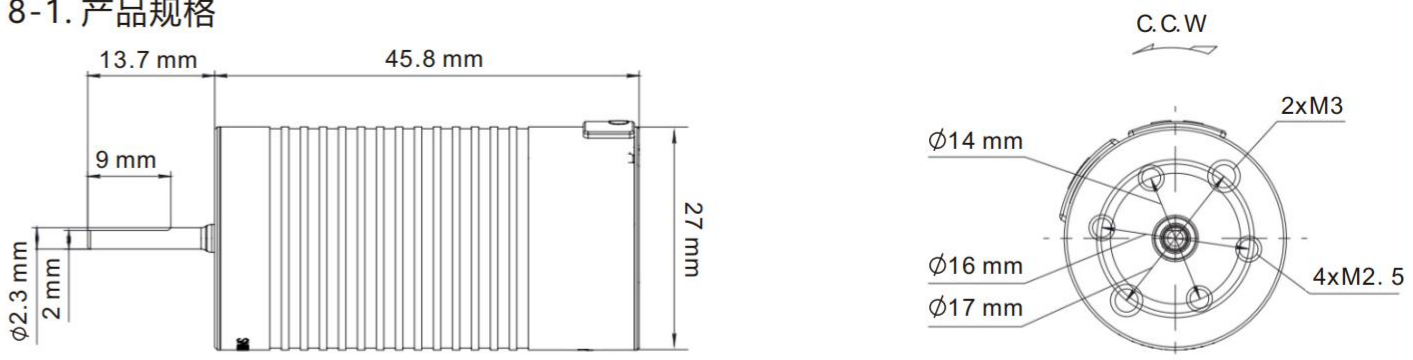


7. 电子连接图



8. Fusion Mini RTR USER MANUAL

8-1. 产品规格



持续电流	30A
电池节数	2-3S Lipo, 6-9 Cells NiMH
BEC 输出	7.4V/2A
尺寸/重量(整体)	24mm(直径)x45.8mm(长度) / 74.5g(含线材插头)
电机 KV	2200KV
电机外径/长度	24mm / 45.8mm
轴径/外露轴长	2.3mm / 13.7mm
电机极数	4极

8-2. 参数设定方法

利用LED设定盒设置电调参数

该电调支持使用LED设定盒进行参数设置，设置方法如下：

电调处于关机状态，将电调油门线与设定盒右上角标识着 + 的接口按照极性对应相连。然后将电调开机，数秒后该电调的各项参数即可显示出来。利用设定盒上的“ITEM”和“VALUE”按键即可快速选择编程项目和参数值，然后按“OK”键后，新参数即可存入电调中。

8-3. 恢复出厂设定

利用LED设定盒恢复出厂设置，方法如下：

设定卡与电调连通后，按下“RESET”键，然后再按下“OK”保存，即可恢复出厂设置。

8-4. 电机自适应配对（非必做）

电机若承受过剧烈撞击或者运行时有异常发热、动力输出不正常等情况时，需要做下自适应配对，操作方法如下：

步骤1：将油门线从接收机上拔出，将电机齿拆下；

步骤2：接好电池，长按SET键不放，几秒后电机开始鸣叫，继续等待几秒后，待电机停止鸣叫后可松开SET键，电机将会长鸣一声然后短鸣两声，表示自适应配对操作完成；重新接好油门线即可正常操作。

注：在操作前请务必将电机齿轮拆下，否则可能导致配对有误而出现未知风险。

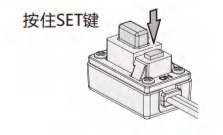
8-5. 故障快速处理

故障现象	可能原因	解决方法
上电后电机不工作。	1、电调未检测到油门信号； 2、电调油门中点与遥控器不匹配； 3、电池电压没有输入到电调； 4、电调开关损坏。	1、检查油门线是否插反、通道是否插错、控是否有开启。 2、调整遥控器的油门微调到中间位置，重新校准油门行程。 3、检查电池与电调的连接是否良好，插头是否虚焊，电池是否有问题。 4、更换开关。
遥控器正向加大油门，车子反而倒退。	电机默认转向设置与车架不匹配。	通过LED设定盒将默认转向设置为另外一项。
电机转动过程中，突然停转或功率输出显著降低。	1、接收机遇到干扰； 2、电调进入电池低压保护状态； 3、电调进入过温保护状态。	1、检查接收机出现干扰的原因，检查发射机器电池电量； 2、请更换电池； 3、请等电调温度降低后再使用。
油门在中点时，车子缓慢前进或缓慢后退。	1、遥控器中位有所漂移，信号不稳； 2、油门行程没校准好。	1、更换信号稳定的遥控器； 2、重新校准油门行程，或使用控的油门微调校准中点。
无法完成油门行程校准操作。	1、电调油门线接错接收机通道或插反； 2、接收机或遥控器故障。	1、检查电调油门线与接收机的连接是否正确； 2、若舵机可以工作，可以将电调油门线接到接收机的舵机通道进行测试确认。或直接更换遥控系统测试。

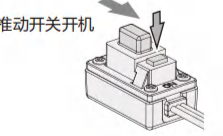
9. 设置电子调速器

9-1. 设定油门行程

电调第一次使用前或更换过遥控器/接收机后，均需重设油门行程，不然可能会导致电调无法使用或误动作。 另外我们建议将遥控器油门通道的无信号保护（“F/S”）功能设置为关闭输出方式或将保护值设置为中点位置，使得当接收机无法收到遥控器信号后，电机能够停止运转。油门校调步骤如下图所示：



按住SET键



推动开关开机

- 打开遥控器，将油门通道的“D/R”、“EPA”、“ATL”等参数调到100%（如遥控器无显示屏，则将对应该旋钮调到最大位置），油门通道的中点微调“TRIM”调为0（如遥控器无显示屏，则将对应该旋钮调到中间位置）。若遥控器为默认设置，可以不作此设置，直接从第二步开始！
- 电调关机状态，持续按住开关上的SET按键不松开，同时推动开关开机，待电机开始鸣叫，立即松开按键。
- 此时需要设定三个点：油门中点、正向最高点和反向最高点。
油门扳机留在中点位置，按一下SET键，马达鸣叫“哔”1声，表示已存储中点位置；
油门扳机打到正向最高点，按一下SET键，马达鸣叫“哔-哔-”2声，表示已存储油门正向最高点；
油门扳机打到反向最高点，按一下SET键，马达鸣叫“哔-哔-哔-”3声，表示已存储油门反向最高点；
- 油门行程校调完毕，电机即可正常操作。

9-2. 编程项目说明

以下黑底白字的选项为可编程项目的默认参数值。

编号	设定项名称	参数1	参数2	参数3	参数4	参数5	参数6	参数7	参数8	参数9
1	低压保护阈值	不保护	低	中	高					
2	电机转动方向	CCW	CW							
3	拖刹力度	关闭	1级	2级	3级	4级	5级			
4	拖刹加速度	1级	2级	3级	4级	5级				
5	启动加速度	1级	2级	3级	4级	5级	6级	7级	8级	9级

1. 低压保护阈值（Cutoff Voltage）：

这项功能主要是防止锂电池过度放电而造成不可恢复的损坏。如果开启了电压保护，运行中电调会时刻监视电池电压，一旦电压低于设定的阈值，在2秒内动力输出将逐步降为正常功率的50%，约30秒后动力将完全关闭。当进入低压保护后，红色LED会以“☆-，☆-，☆-”方式单次循环闪烁。设置为不保护时，电调不会因低压而切断动力，使用锂电池时，不建议设置为（不保护），否则电池可能因为过放而损坏。对于NiMH电池，建议将此项参数设置为“不保护”。
低、中、高选项分别对应3.0V/Cell、3.25V/Cell、3.5V/Cell。

2. 电机转动方向（Motor Rotation）：

电机轴正面朝向使用者面部（即电机尾部远离使用者面部），遥控器正向加大油门时，若设置为CCW，电机轴逆时针转动；若设置为CW，电机轴顺时针转动。由于车架结构差异，有可能出现电机转向不相符，若发现实际转向不对时，更改为相反转向即可。

3. 拖刹力度（Drag Brake Force）：

拖刹是指当油门扳机进入中点区域内时，对电机产生的一个刹车力。“关闭”表示拖刹力度为0；1级到5级对应的拖刹力度逐渐增大。根据实际情况，选择合适的拖刹力度即可。

4. 拖刹加速度（Drag Brake Rate）：

指遥控扳机进入油门中点区域时拖刹力度由零增加至设置值时的加速度，级数越高，拖刹加速度越大，即刹得越快。合理设置此值可使车辆停得更稳。

5. 启动加速度（Punch）：

用于控制油门输出快慢。分1-9级可设置，设置值越大，则加速越快。需要根据场地、轮胎抓地特性、车辆配置等情况综合考虑。如设置过大可能会造成轮胎打滑、启动电流过大而对电机/电调/电池造成不利影响。

9. 以上所有步骤完成后，您的遥控车就可以运行了。请享受驾驶的乐趣。

提示：当车子不使用时，请始终按照顺序关闭遥控器和接收机，请先关闭接收机，再关闭遥控器。模型车存放前，请做好清洁工作。

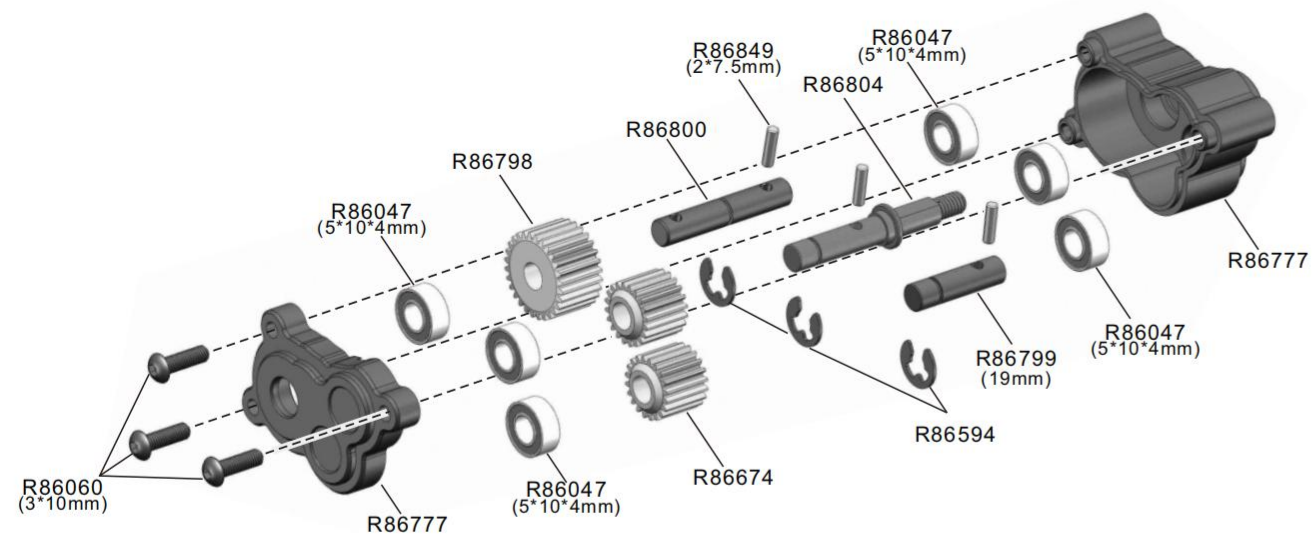
模型车的保养：

- 若长时间不使用，请将模型车和遥控内电池取出。
- 每次使用前，仔细检查模型车电路接线是否紧固,没有脱落的接头。仔细检查车轮是否紧固，松垮的车轮会造成传动轴，车轮杯或轮座等部件的过度磨损。
- 闲置的电池需要充电后(充至50-60%电量)保存于干燥，阴凉处，避免儿童触及。
- 每次使用后，请仔细检查模型车各部件是否完整，及时维修或更换。用细毛刷清扫模型车内的沙土泥灰等污垢，然后用软布擦拭干净。

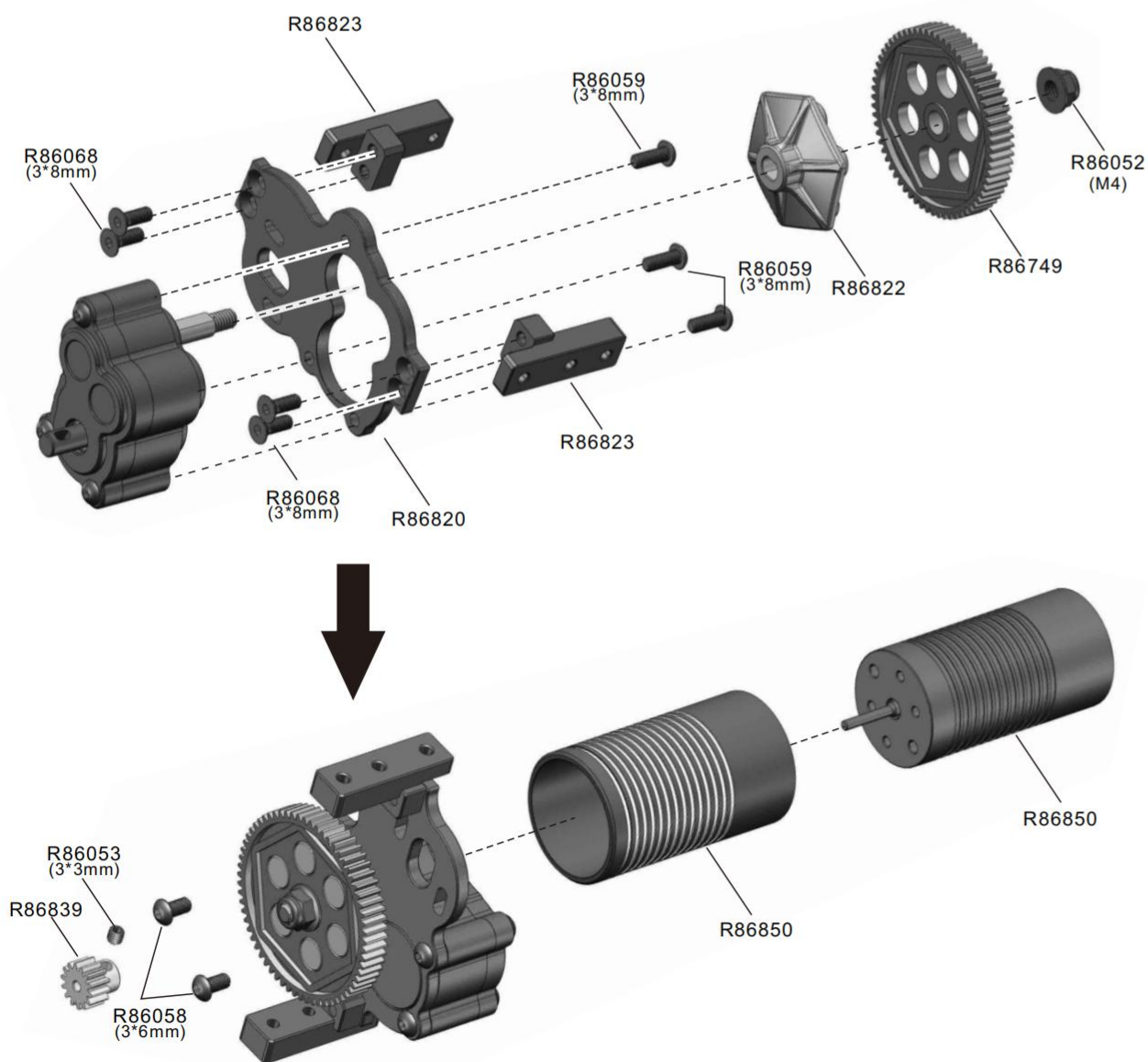
10. 故障处理

问题	可能原因	解决方案
车辆行驶中突然没反应	电子件插头松动或脱落	关掉开关，重新接上插头
	电池电量不足，ESC低电压切断已激活，以保护电池。	安装充满电的新电池
	马达线或ESC导线磨损或断裂	检查状况，重新连接并绝缘
	ESC因马达过热而关闭	停止行驶，让ESC或电机冷却
	马达过热退磁或损坏了	更换新的马达，建议购买原厂配件
	防水ESC损坏了	更换新的ESC，建议购买原厂配件
	遥控器电量不足或超出遥控距离	关掉遥控器开关，重新拉近与车子距离，更换“AA”电池
车辆前进正常，但无法倒车	遥控器损坏	更换新的或联系销售商
	ESC”运行模式”设置出现错误	查阅ESC相关说明书，参数项“运行模式”设置为“正反转带刹车”
	ESC损坏	更换新的或联系销售商
车辆在没有操控的情况下自动行驶	遥控器油门微调设置不正确	查阅遥控器相关说明书，重新设置
	电子悬架控制单元的空挡节流位置不正确	重新校准ESC中立点
正常运行时换挡故障	错误操作	确保在停机状态下操作换挡，更多请参考手册
	换挡拉线损坏或松动	更换配件或重新调整
	舵机线插错卡槽	参考手册，重新调整
车辆表现迟钝	电池损坏或未完全充满电	检查状况、更换或重新充电
	遥控器油门微调设置不正确	重新校准(遥控器说明部分)
	电机脏污或损坏	清洁或更换新的马达
	传动系脏污或损坏	拆卸检查并清洁
电池正确安装后灯光功能故障	灯光插头未连接或位置错误	检查插头连接
	遥控器设置错误或灯光控制面板损坏是否损坏。	重置发射器。否则，请检查灯光控制面板
	灯光线路安装和连接错	重新调整安装和连接
转向/油门反应间歇	ESC因过热而关闭	停止驾驶，让ESC或电机冷却
	发射机受外部其它电子干扰	检查干扰源并重新绑定发射机、接收机参见发射机手册
车辆在没有转向输入的情况下左右摆动	转向部套损坏	检查并调更换受损件
	轮子松动	检查并重新锁紧轮子
	传动系统脏污或损坏	拆卸检查并清洁
转向/油门操作反转	发射机的相关通道被反转	查阅遥控器上的反向相关通道说明
	检查从ESC到电机的导线是否正确连接	调换电机的黑、红两根导线
车子行驶中有异响	检查车壳是否损坏或脱落	修剪车壳或更换
	马达齿与主齿间间隙太大或太紧	拆卸重新调整
	可能出现齿轮扫齿或损坏	拆卸检查并更换受损零件
车子只能转向不能前进和后退	ESC故障或异常	重新设电调中立点或更换
	发射机故障	更换新的或联系销售商

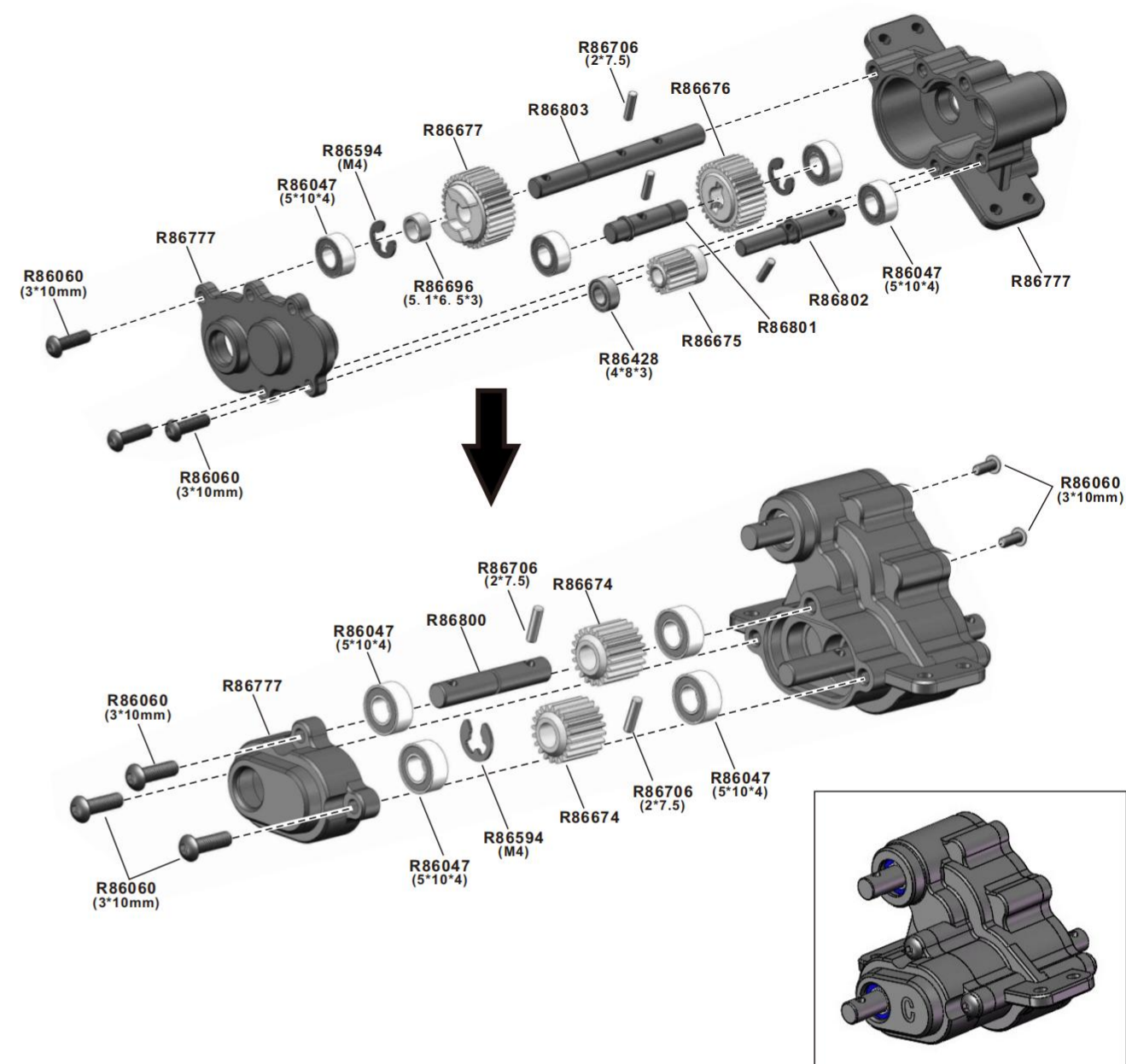
变速器 组装-1



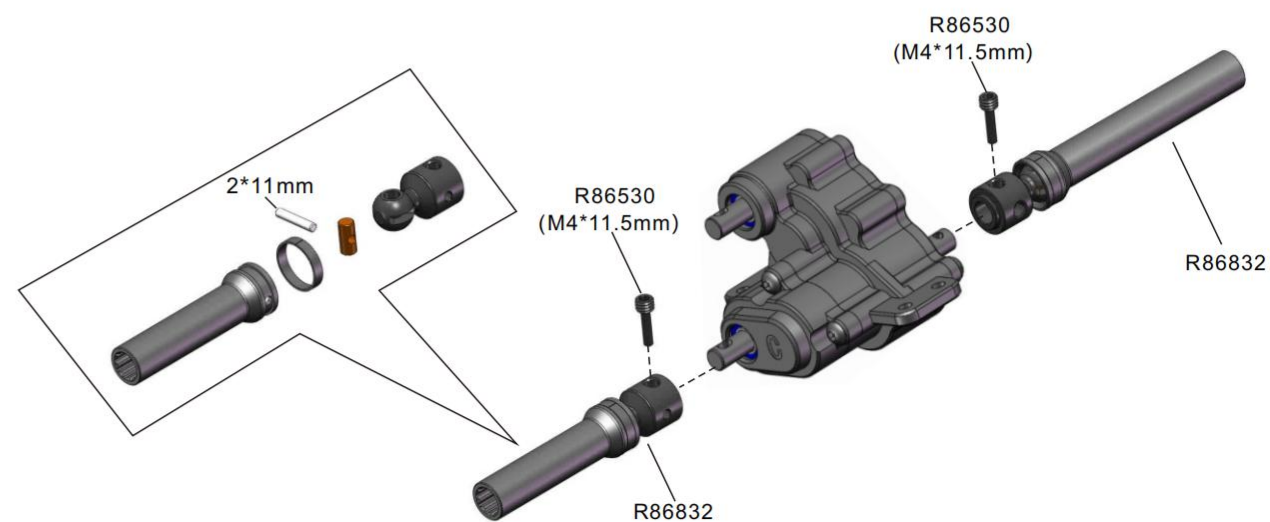
马达座/变速箱 组装



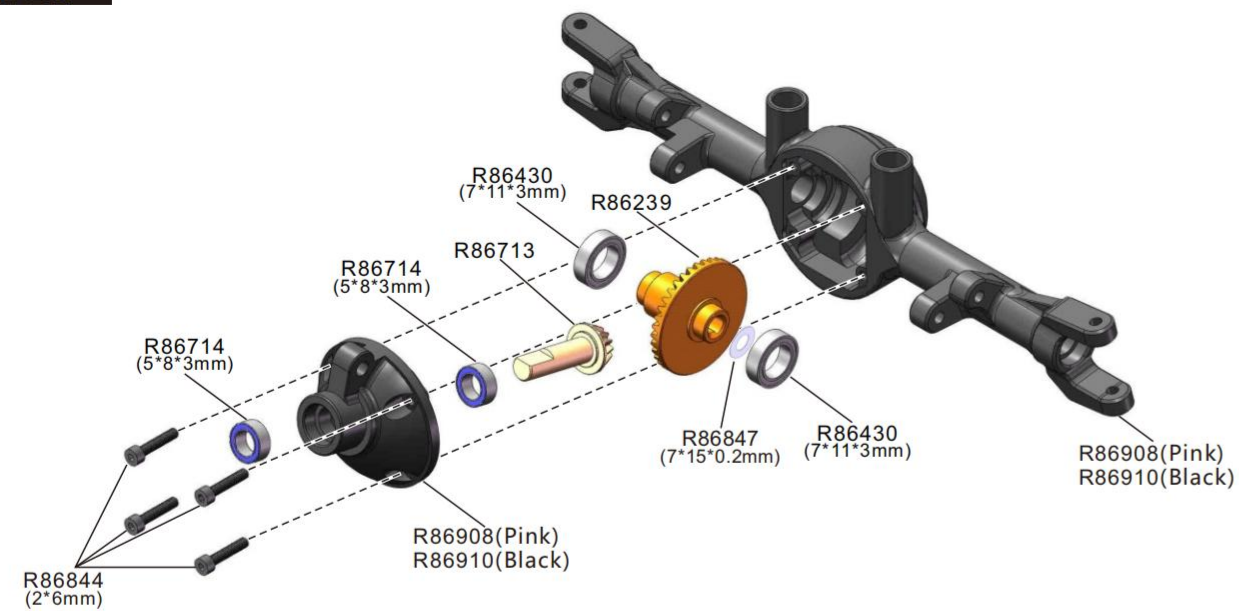
变速器 组装-2



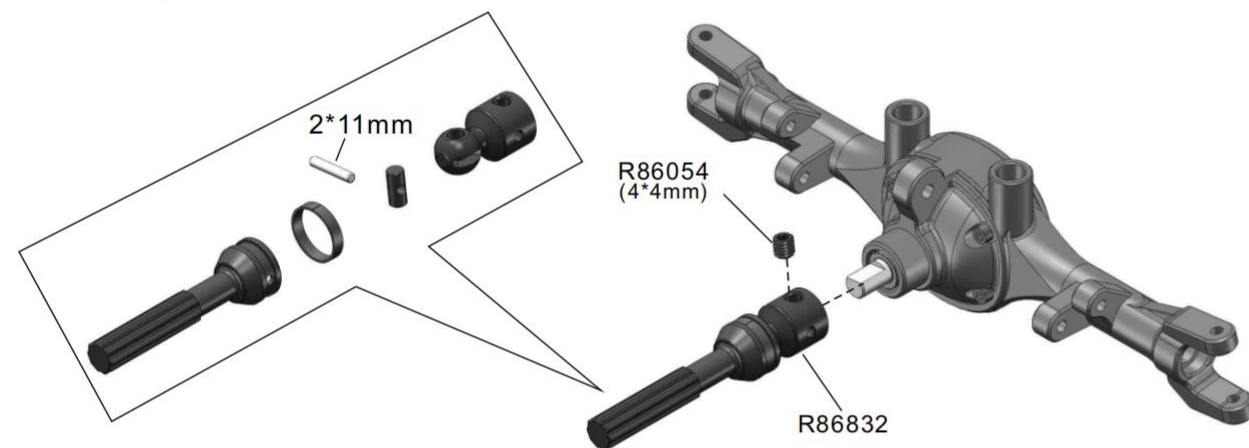
CVD传动管 组装



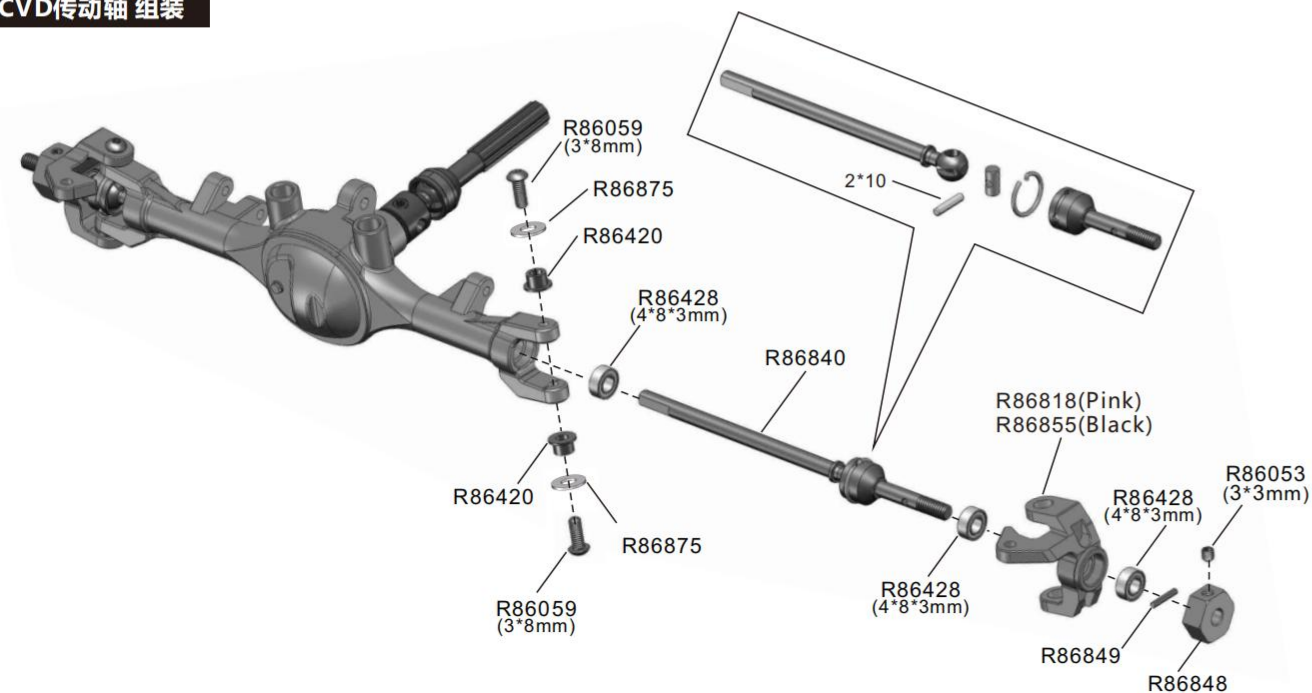
前桥箱 组装



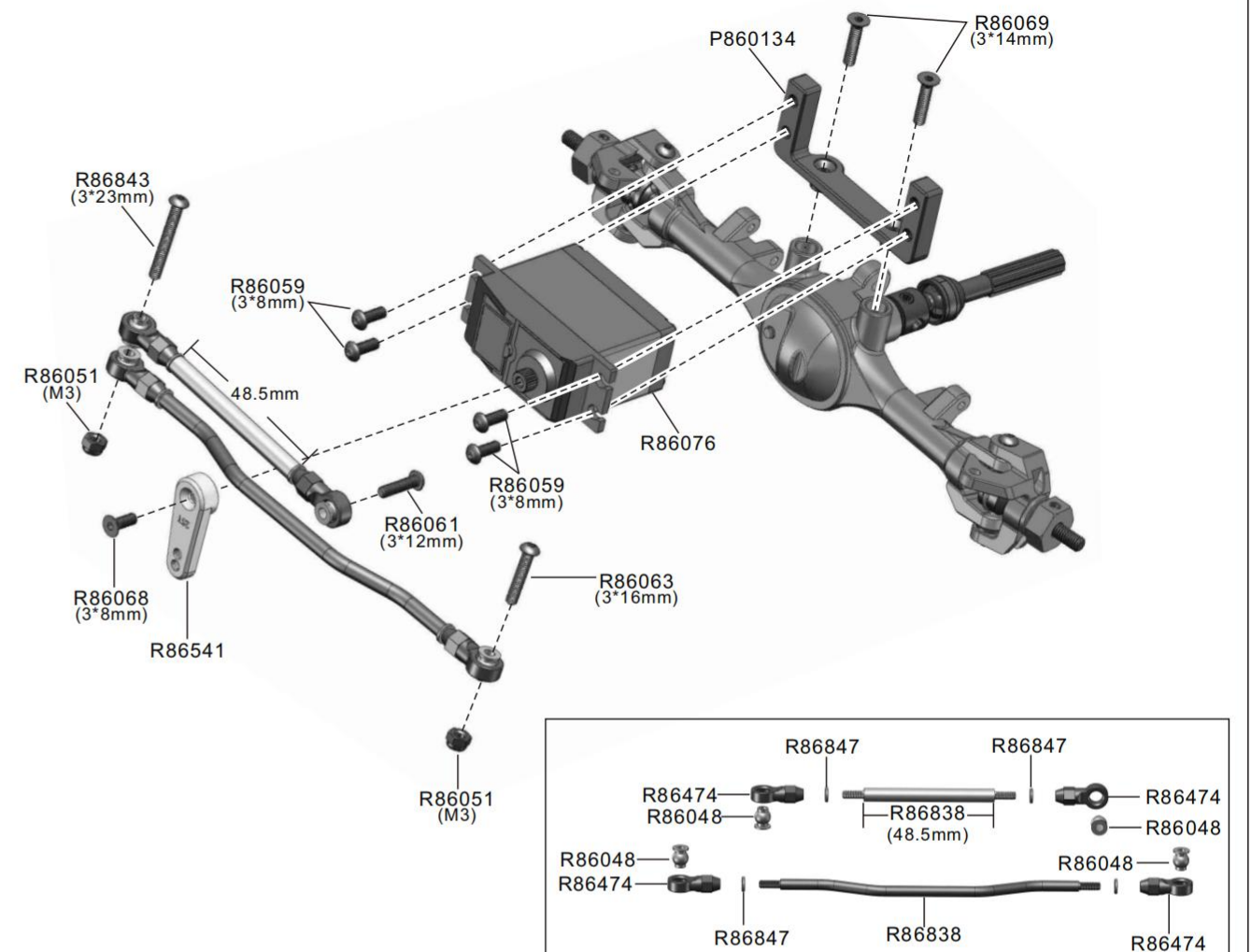
CVD传动管 组装



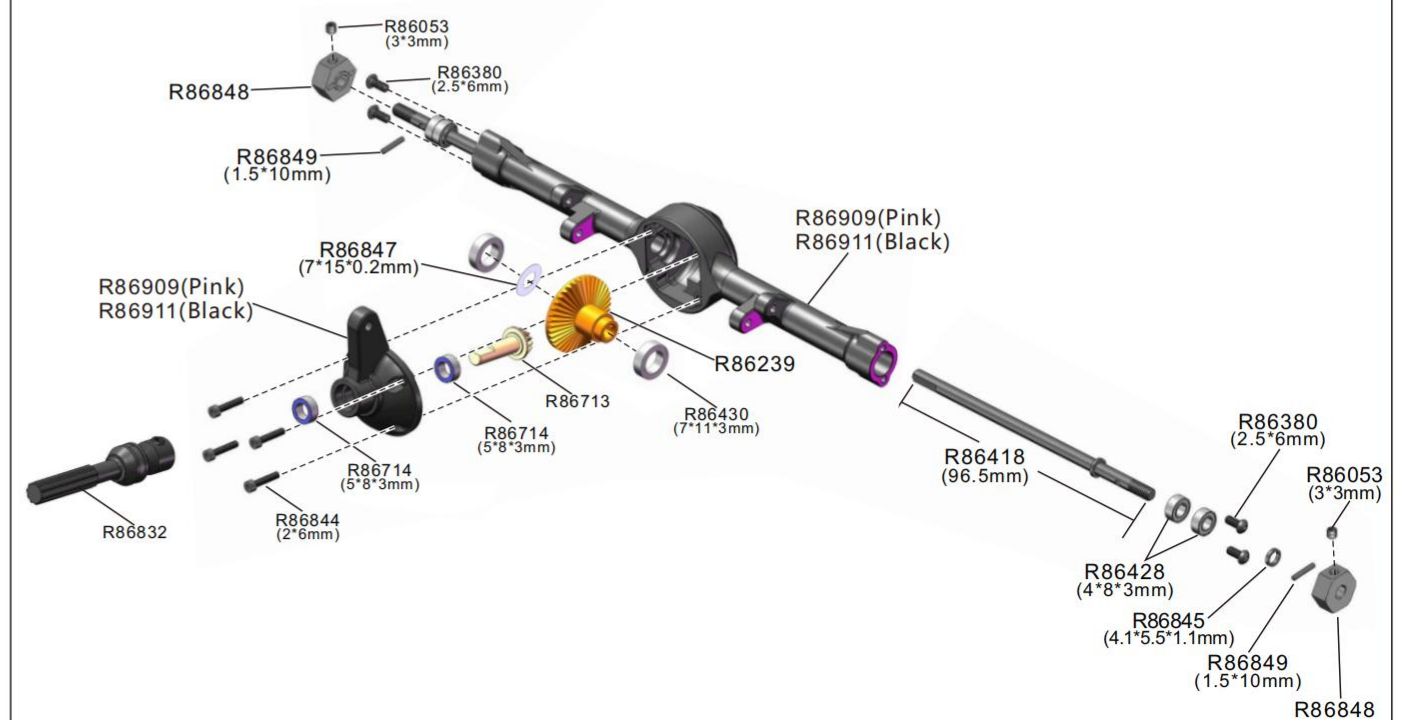
CVD传动轴 组装



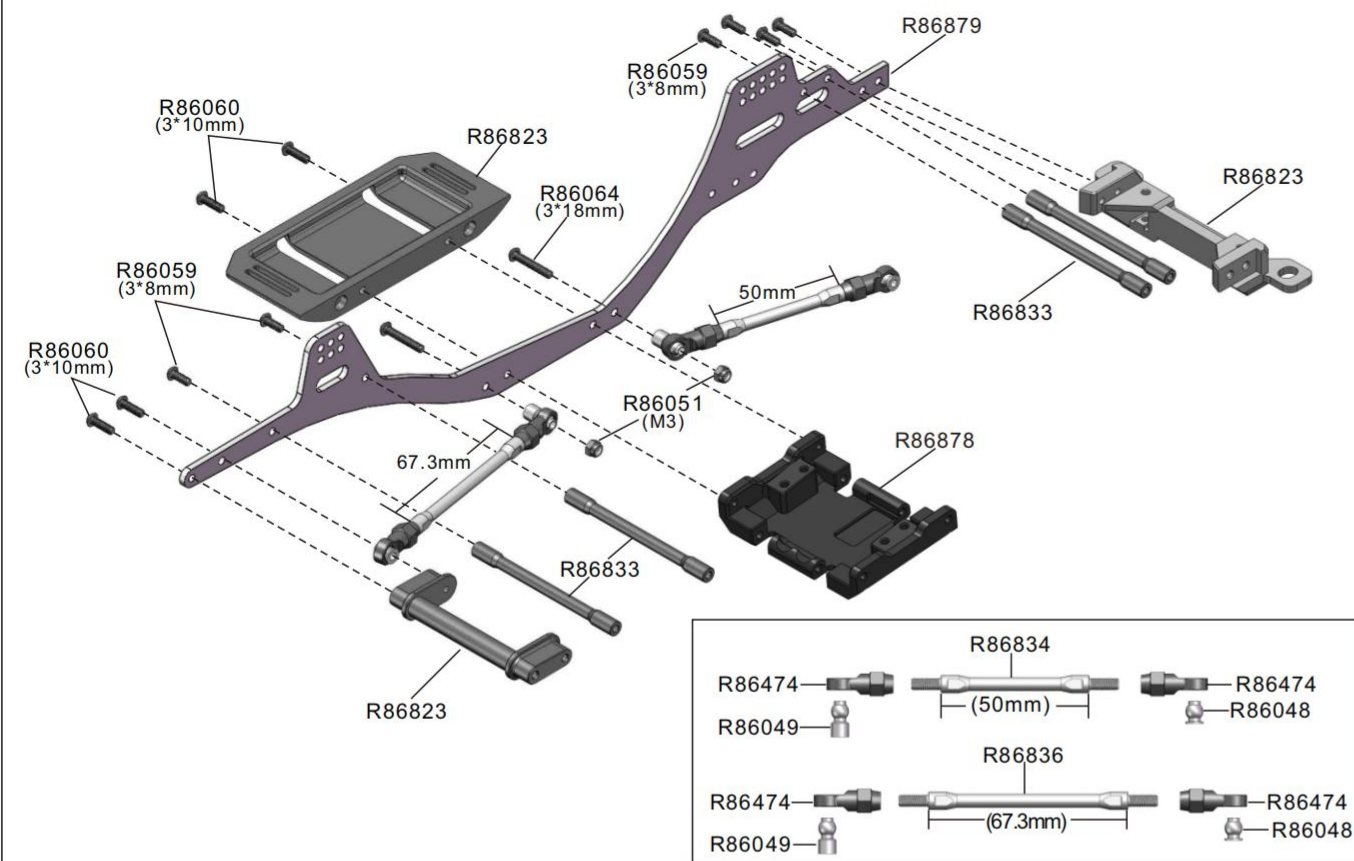
舵机/伺服器拉杆/转向拉杆 组装



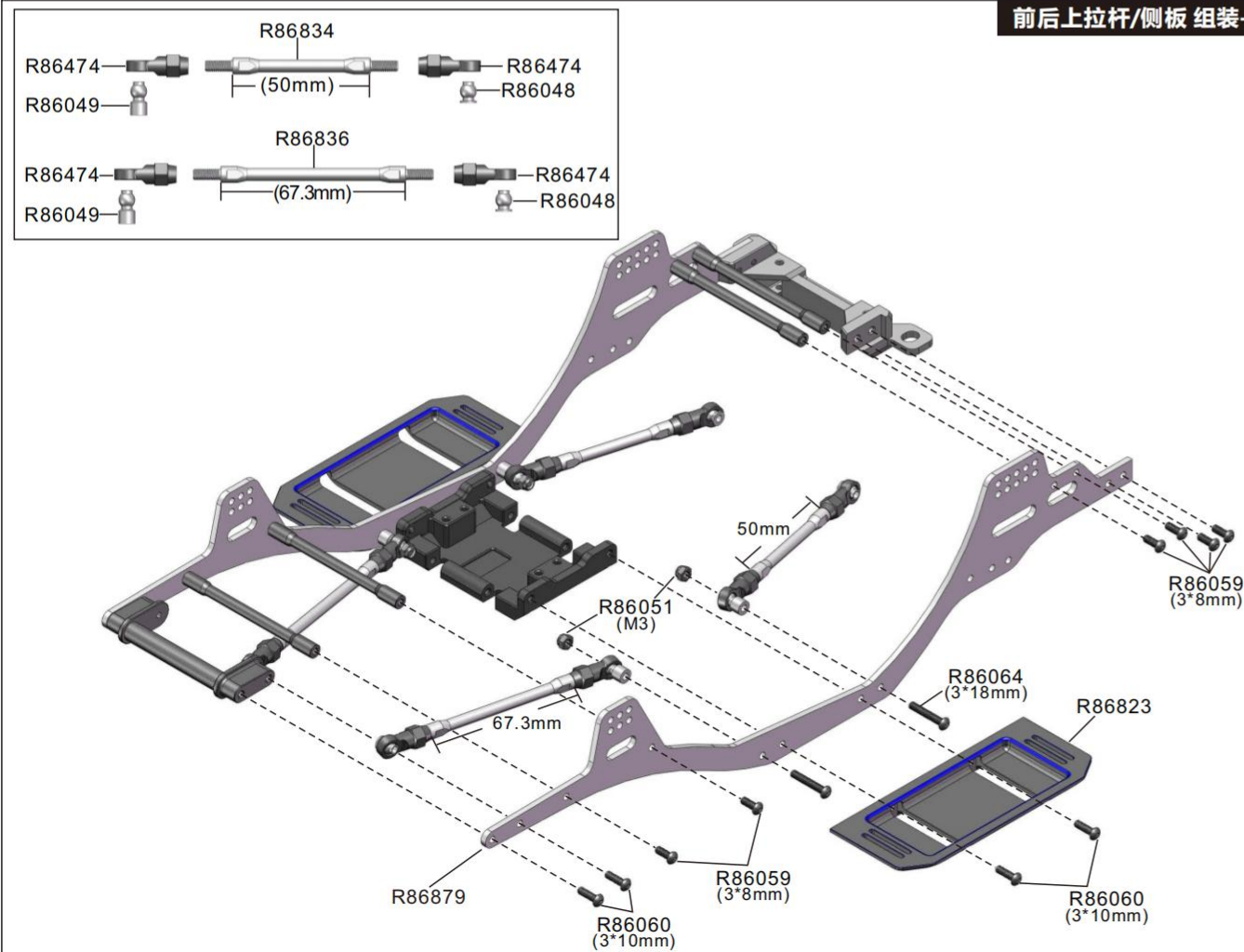
后桥箱/后传动轴 组装



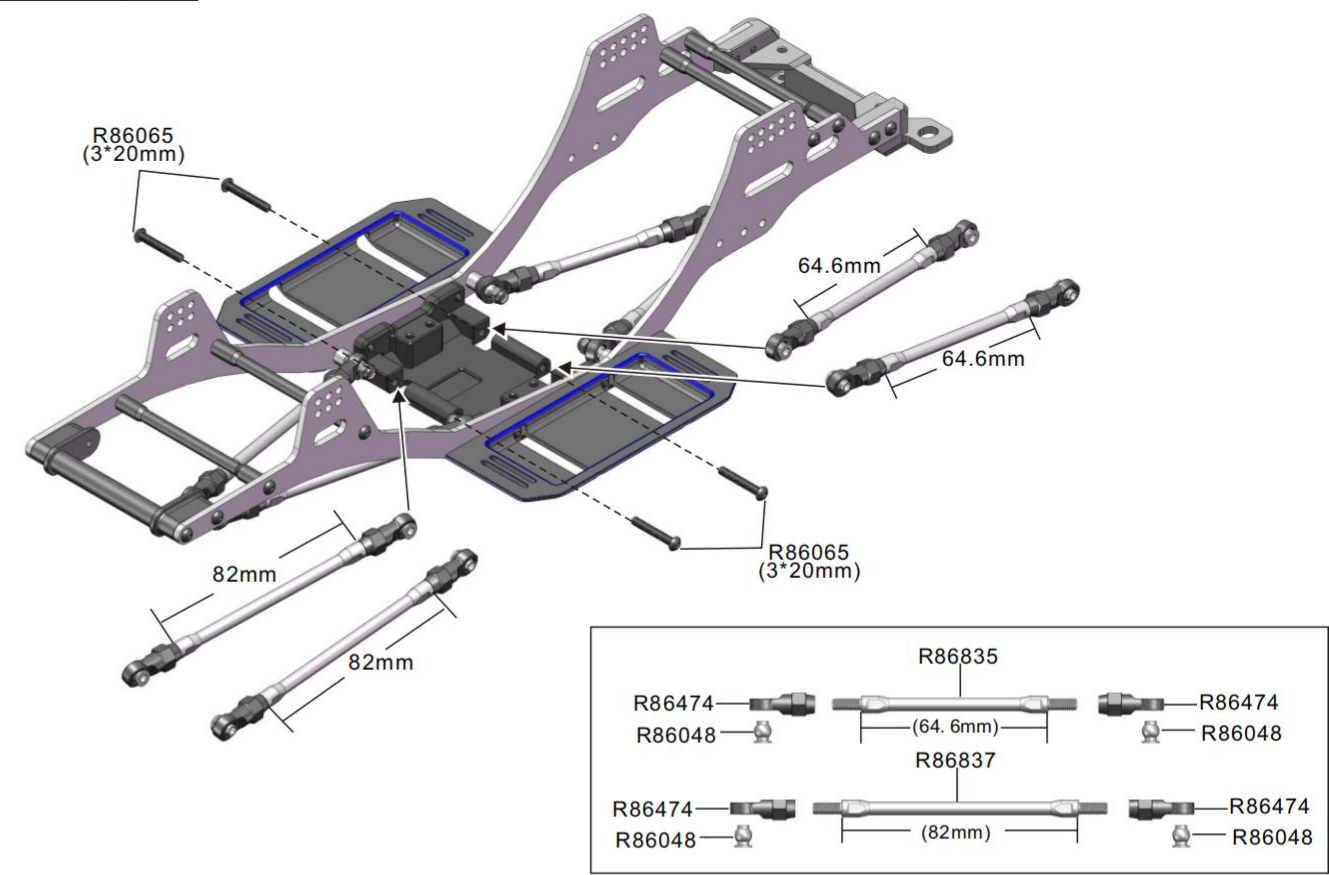
前后上拉杆/侧板 组装-左



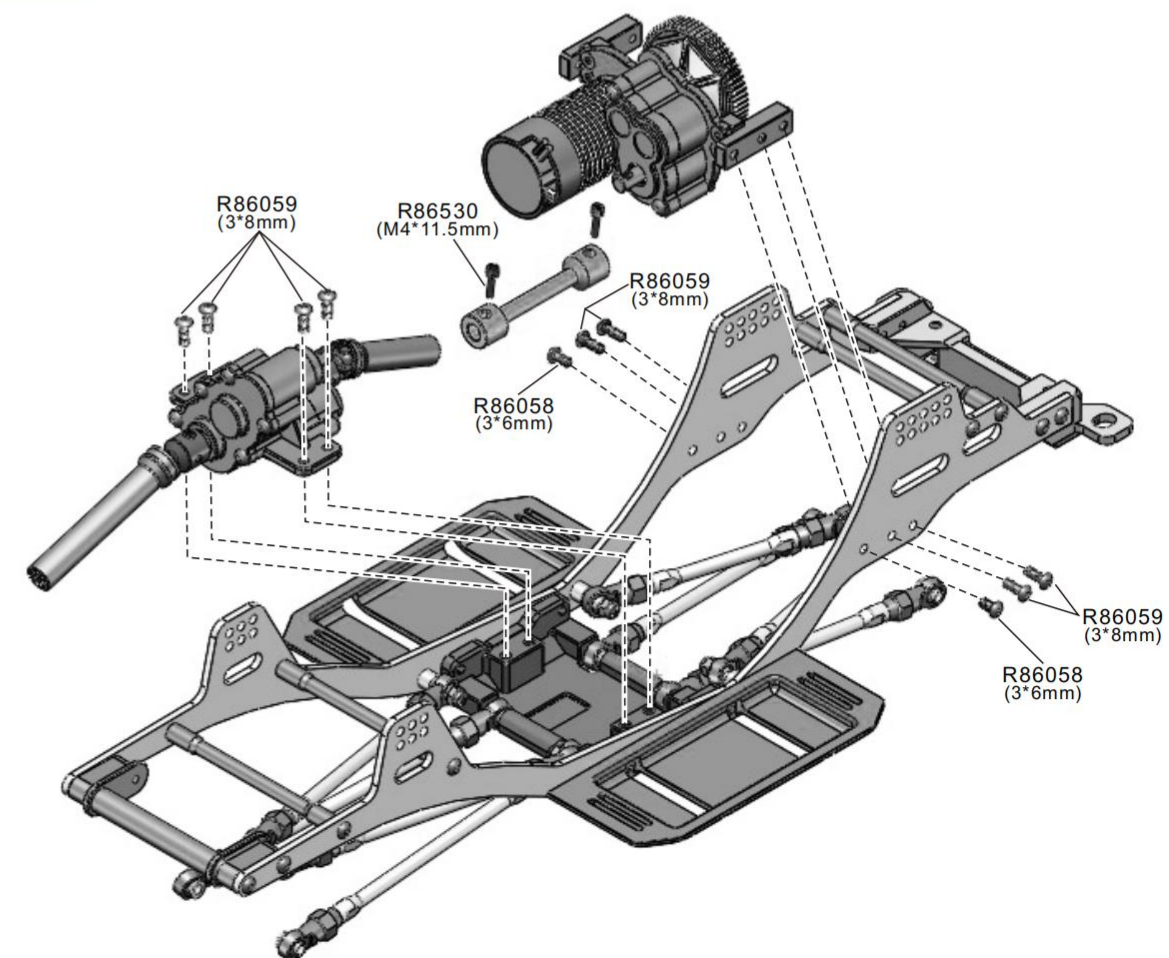
前后上拉杆/侧板 组装-右



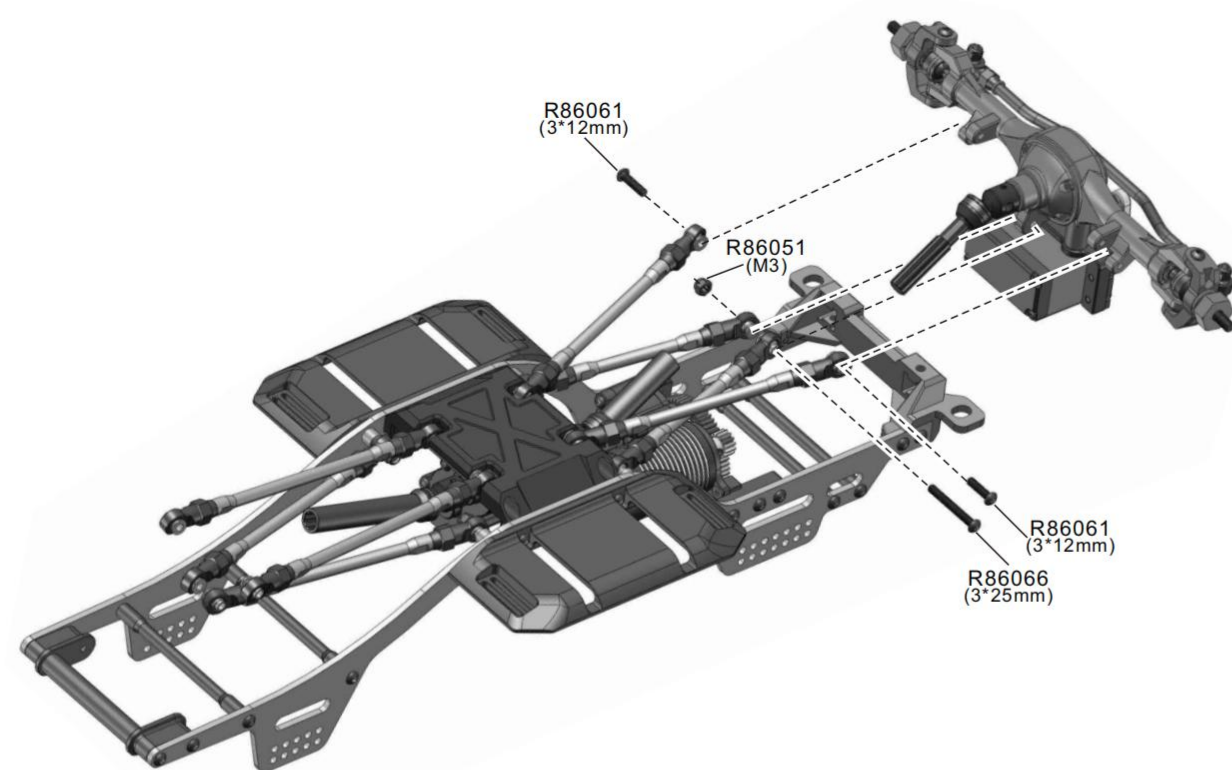
前后下拉杆组装



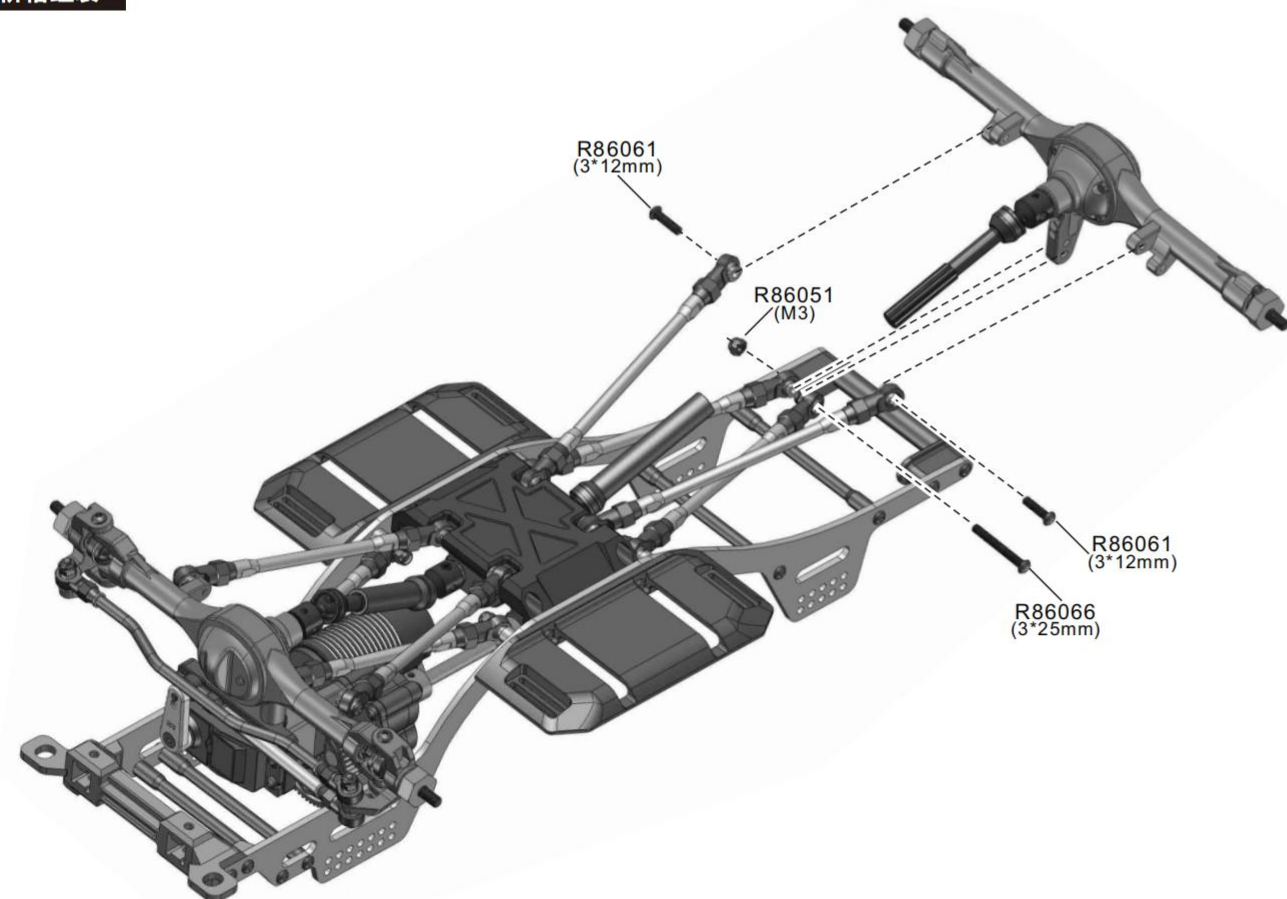
中心齿轮箱组装



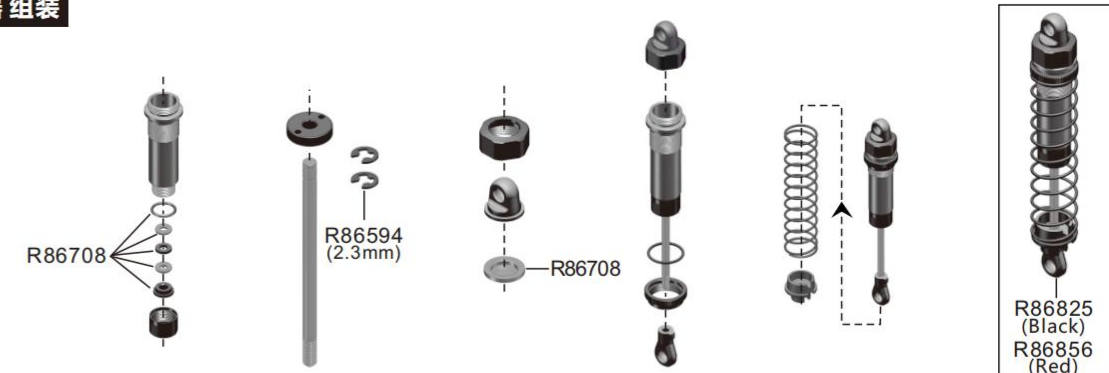
前桥箱组装



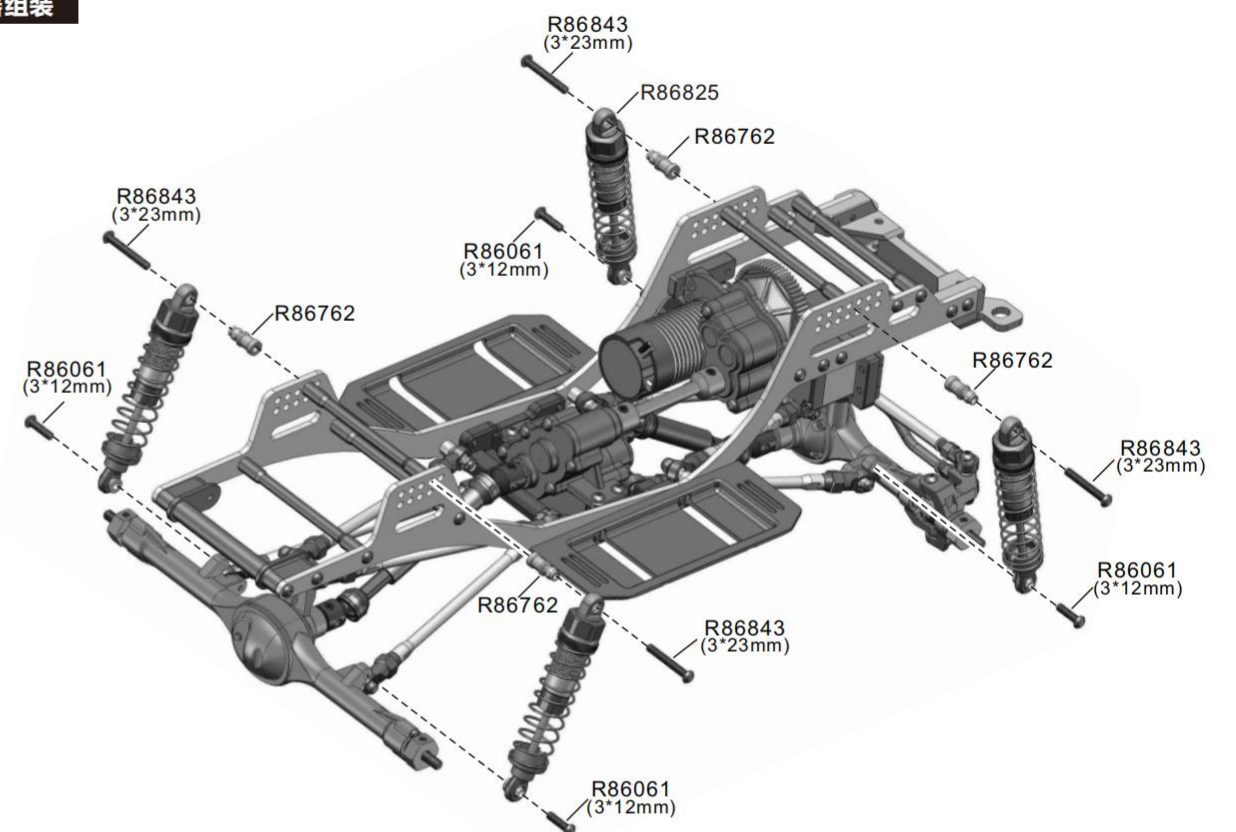
后桥箱组装



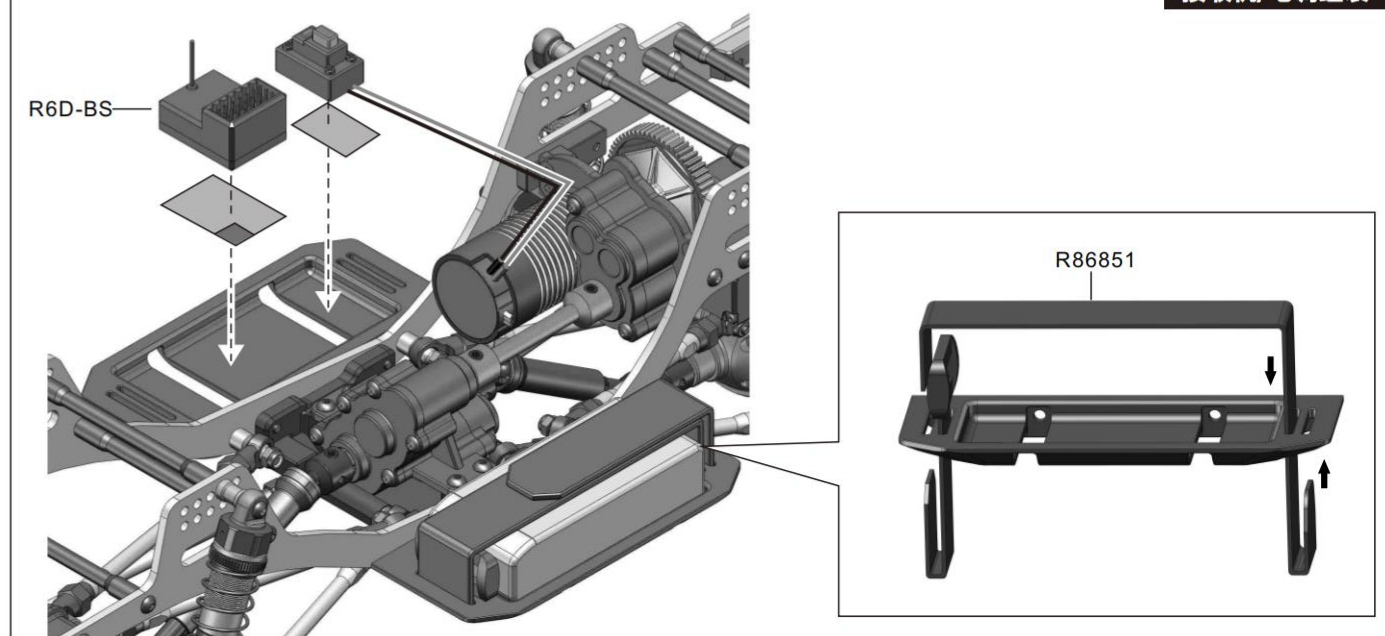
避震器 组装



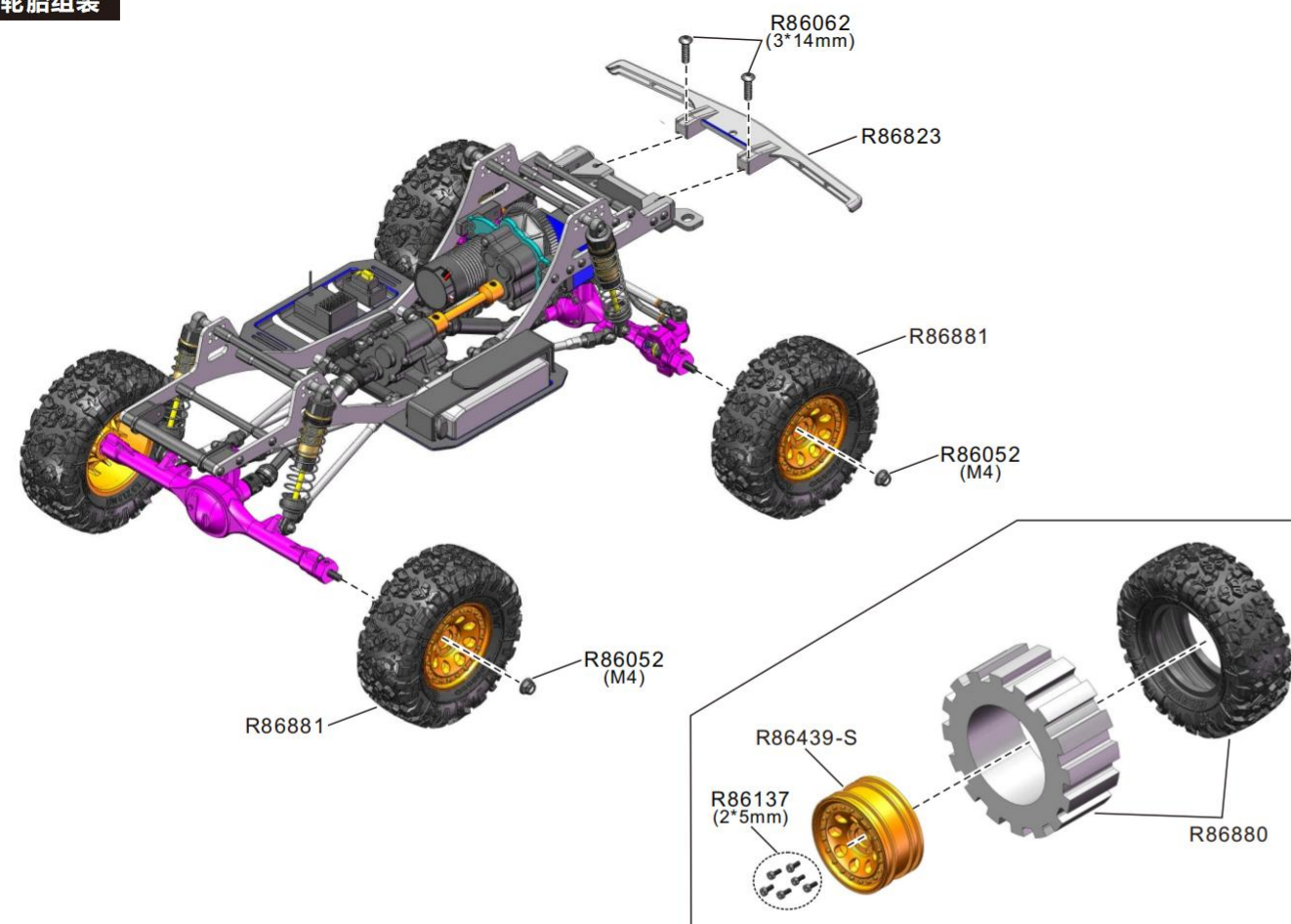
避震器 组装



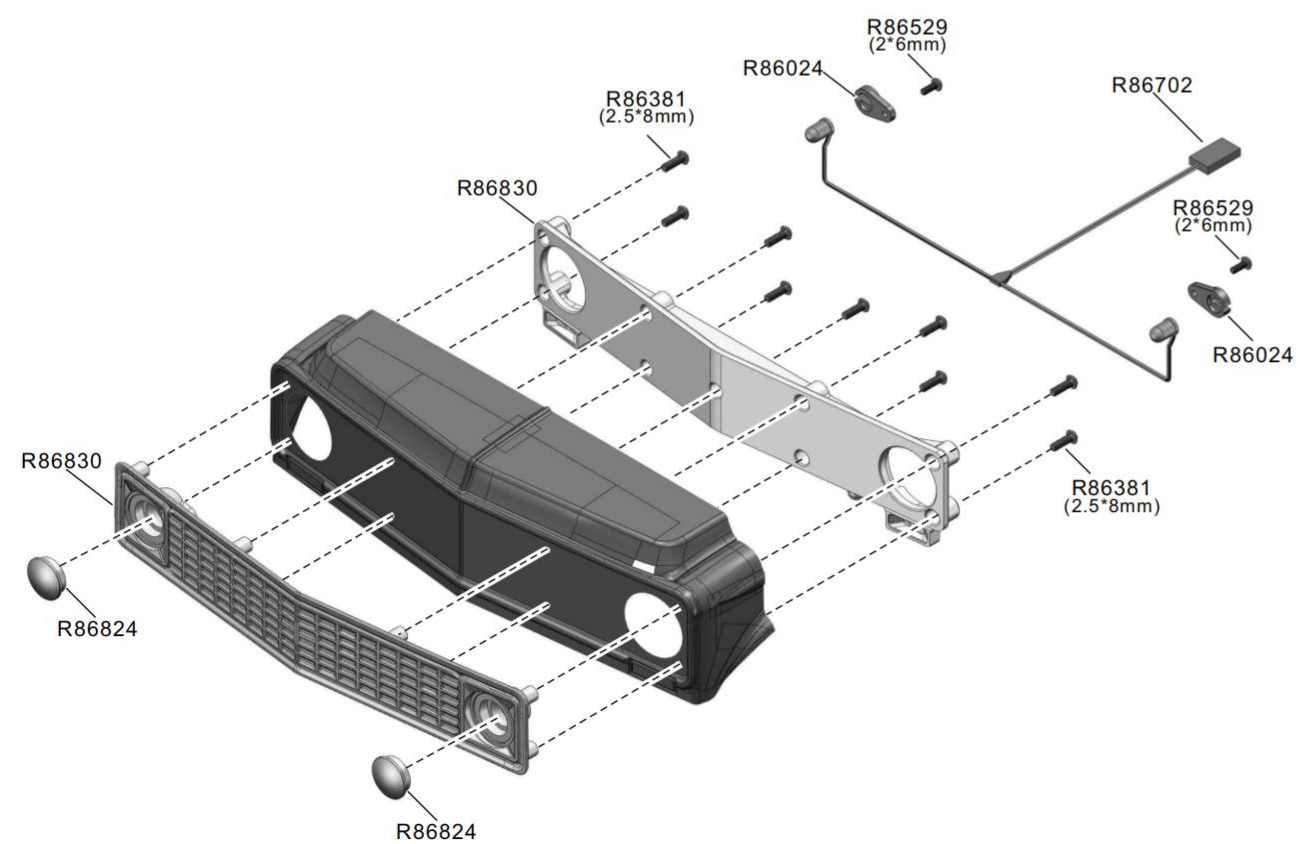
接收机/电调组装



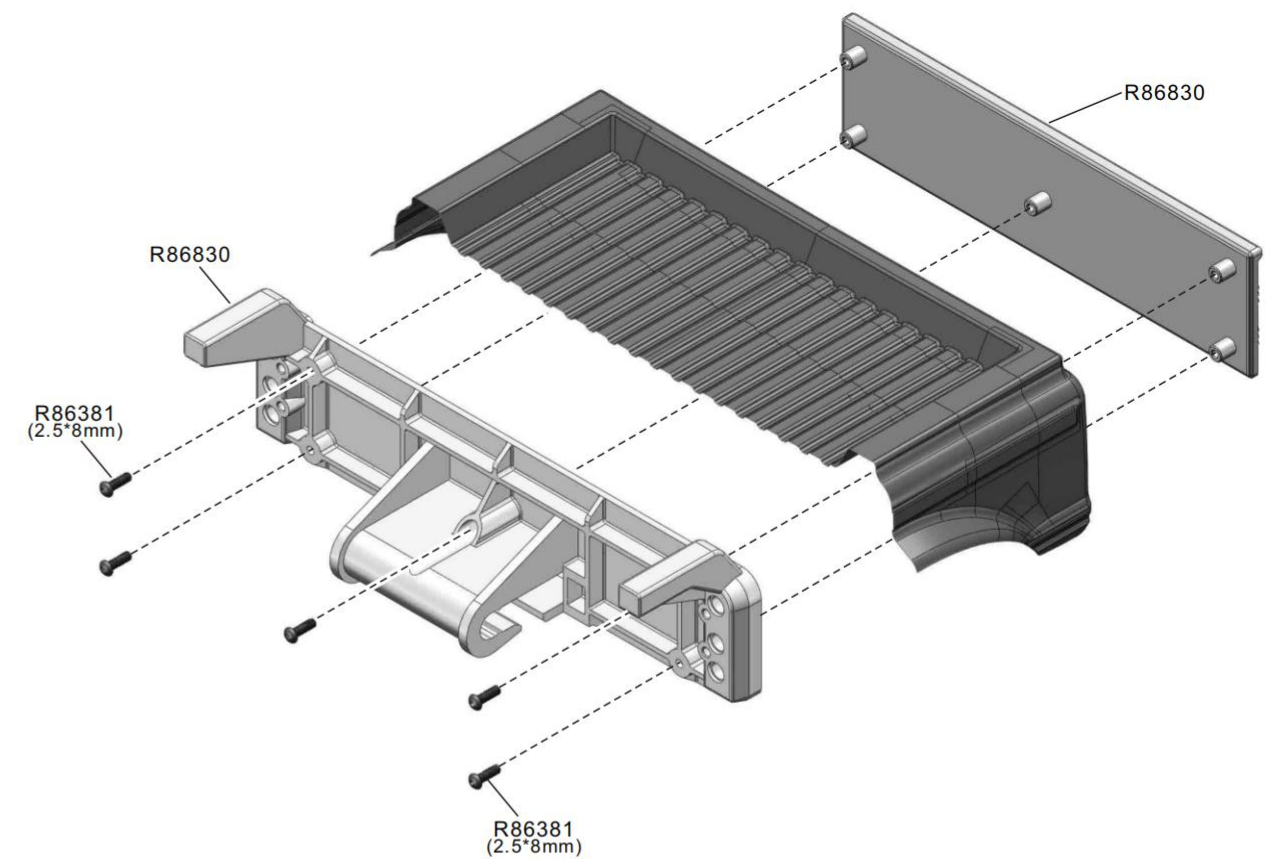
轮胎组装



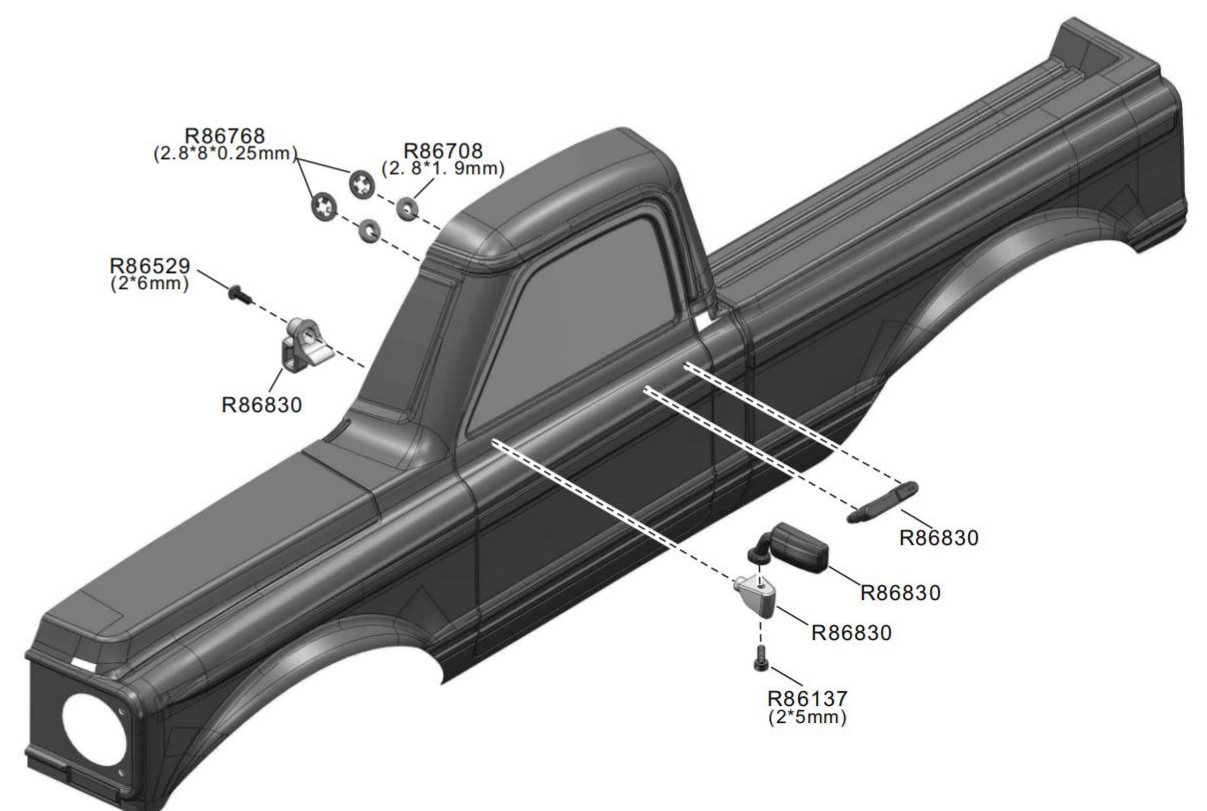
进气栅/灯 组装

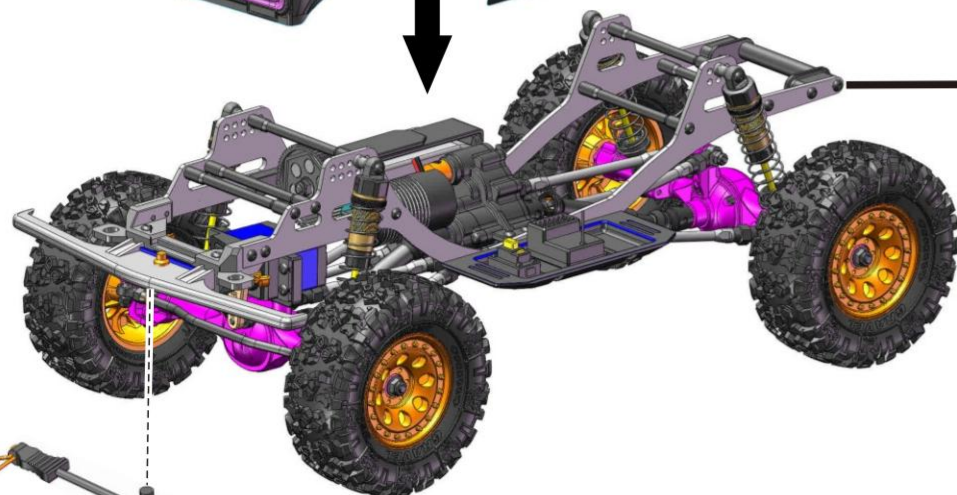
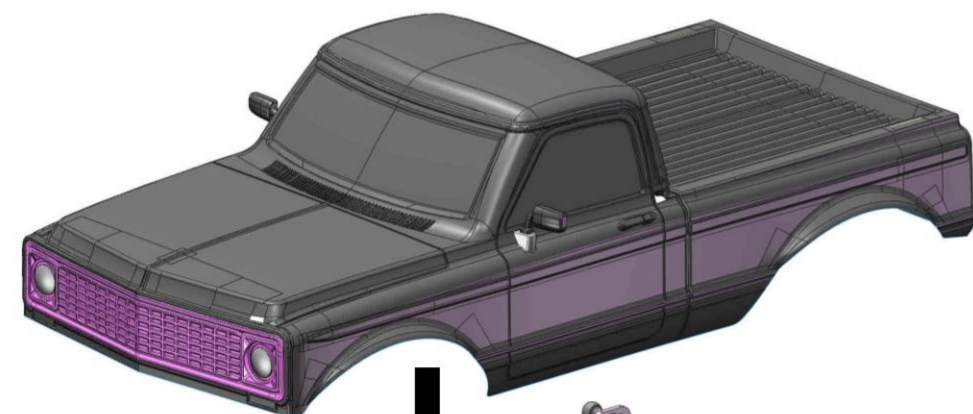
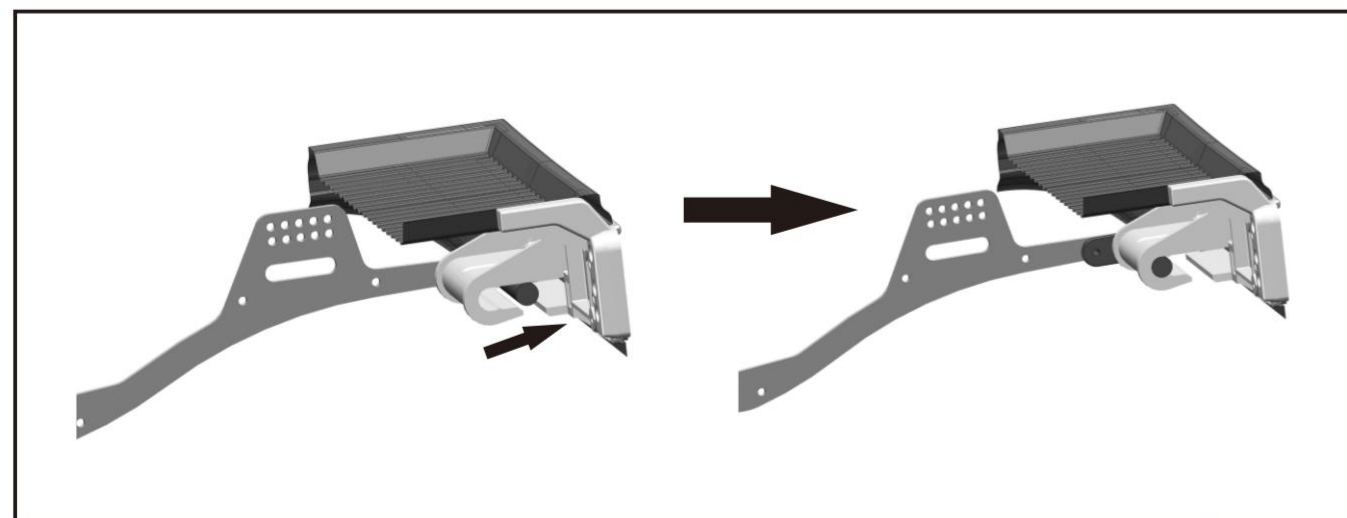


尾门 组装



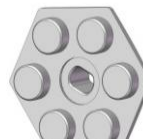
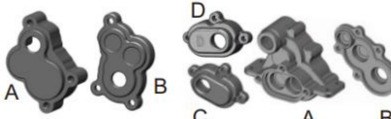
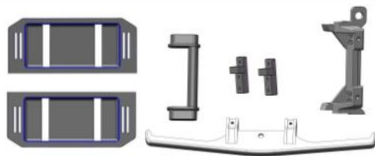
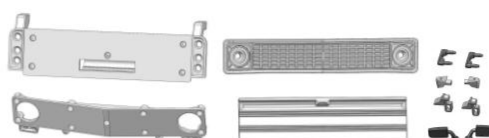
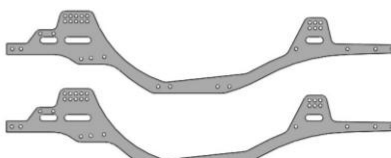
后视镜组装

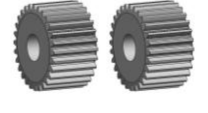
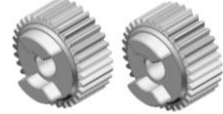


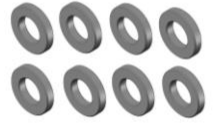
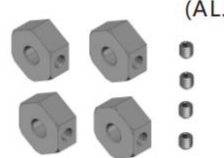
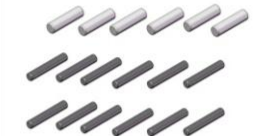


R86771

普通件

R86908  前桥箱+桥箱盖 (粉色) (铝)	R86909  后桥箱+桥箱盖+ 后桥箱上拉杆固定座 (粉色) (铝)	R86818  转向座(左/右) (粉色) (铝)	R86910  前桥箱+桥箱盖 (黑色) (铝)	R86911  后桥箱+桥箱盖+ 后桥箱上拉杆固定座 (黑色) (铝)
R86855  转向座(左/右) (黑色) (铝)	R86878  底座 (铝)	R86820  马达座 (铝)	P860134  舵机固定座 (铜.)	R86822  齿轮座 (铝)
R86777  变速箱		R86823  侧板+后车壳固定座+马达固定座 +前防撞板+前防撞板固定座		R86474  拉杆球头组
R86824  前大灯镜片	R86708  避震器维修配件包(成品车) 2.8*1.9mm— —8*1mm		R86439-S  (镀银) 轮框	R86881  轮胎组
R86880  轮胎+海绵		PC车壳+贴纸 R86829-0(透明) R86829-1(蓝色) R86829-2(粉色) 		
PC组装完整的车壳 P86487-1(蓝色) P86487-2(粉色) 				
R86830  进气栅固定座+进气栅+后视镜扣+后视镜-左/右+ 后视镜座+门把手+尾门+尾门压板		R86879  侧板		R86825  避震器 (粉色)
R86856  避震器 (红色)	R86832  CVD传动管	R86833  左右梁连接杆	R86834  前上拉杆(50mm)	R86835  前下拉杆(64.6mm)

普通件				
R86836	R86837	R86838	R86749	R86839
				
后上拉杆(67.3mm)	后下拉杆(82mm)	伺服器拉杆(48.5mm) +转向拉杆	64T限滑齿轮	马达齿(14T)+无头螺丝3*3mm
R86713	R86239	R86675	R86674	R86798
				
14T伞型主动齿+轴承(5*8*3)	伞形38齿(一体)	齿轮(15T)	齿轮(20T)	齿轮(28T)
R86676	R86677	R86840	R86418	R86799
				
齿轮(30T)	齿轮(32T)	CVD传动轴	后传动轴(96.5mm)	齿轮轴-19mm
R86800	R86801	R86802	R86803	R86804
				
齿轮轴-20T	齿轮轴-21.9mm	齿轮轴-30.1mm	齿轮轴-50.6mm	大齿轴-M4
R86842	R86428	R86714	R86047	R86430
				
分动连接轴	轴承-4*8*3	轴承-5*8*3	轴承-5*10*4	轴承-7*11*3
R86048	R86049	R86762	R86051	R86052
				
短球珠5.9mm	长球珠 5.9mm	避震上球头	尼龙防松螺母 M3	法兰尼龙防松螺母(M4)
R86529	R86380	R86381	R86058	R86059
				
盘头内六角自攻螺丝2*6mm	盘头内六角机械螺丝2.5*6mm	盘头内六角机械螺丝2.5*8mm	盘头内六角机械螺丝3*6mm	盘头内六角机械螺丝3*8mm

普通件				
R86060	R86061	R86062	R86063	R86064
				
盘头内六角机械螺丝3*10mm	盘头内六角机械螺丝3*12mm	盘头内六角机械螺丝3*14mm	盘头内六角机械螺丝3*16mm	盘头内六角机械螺丝3*18mm
R86065	R86843	R86066	R86068	R86069
				
盘头内六角机械螺丝3*20mm	盘头内六角机械螺丝3*23mm	盘头内六角机械螺丝3*25mm	沉头内六角机械螺丝3*8mm	沉头内六角机械螺丝3*14mm
R86137	R86844	R86370	R86530	R86053
				
圆柱头内六角自攻螺丝2*5mm	圆柱头内六角机械螺丝2*6mm	圆柱头内六角机械螺丝2*10mm	M4螺丝销11.5mm	无头内六角机械螺丝3*3mm
R86054	R86696	R86845	R86846	R86847
				
无头内六角机械螺丝4*4mm	齿轮垫圈(5.1*6.5*3)	六角轮座垫圈(4.1*5.5*1.1mm)	铝垫片(3*5.5*1mm)	垫片(7*15*0.2mm)
R86848	R86420	R86768	R86849	R86594
				
六角轮座+无头螺丝3*3mm (AL.)	转向衬套	轴卡垫片(2.8*8*0.25mm)	销子(2*7.5*2*9.8*1.5*10mm)	E扣(2.3mm/4mm)
R86076	R86541	R86850	R86851	R86771
				
15kg舵机	25T伺服器臂	无刷一体机 (电调+马达二合一)	魔术带(250mm)	R型销固定扣
R86024	MG6-BS	R6D-BS	R86702	R86875
				
灯珠固定座	遥控器	接收机	灯组	垫片(3*6.5*0.5mm)

[illegible]

遥控模型产品为专业性较高且贵重产品，商品收到后如发现质量问题，不要下地使用，请及时联系商家更换或退货。若因消费者使用不当造成商品损坏，我们将无法提供售后保障。

生产日期：参考包装说明书