



使用手册

NO.EX86190



ROCK CRAWLER



温馨提示:

- 操作或组装遥控模型车之前, 请仔细阅读并理解本使用手册。
- 如有参数变更, 恕不另行通知, 收到的产品如与手册的图片或描述不同, 请以实际收到的型号为准。

遥控模型产品为专业性较高且贵重产品, 商品收到后如发现质量问题, 不要下地使用, 请及时联系商家更换或退货。若因消费者使用不当造成商品损坏, 我们将无法提供售后保障。



使用前请阅读并遵守手册中的所有说明



警告:

本产品仅适用于14岁或以上



工厂地址: 中国广东省东莞市
生产日期: 参考包装说明

简介

本产品并非玩具。不建议 14 岁以下儿童使用，且（儿童使用时）任何未成年人都应在成人陪同下使用。本产品是需要熟练组装和设置的精密机器，若操作不当可能会发生事故。操作本产品时不谨慎可能会导致严重受伤或财产损失。以安全方式操作本产品是持有者的责任。制造商及其经销商对因使用本产品或以任何方式由本产品导致的任何人身伤害或财产损失不承担任何责任。

警告

- 若无成年人陪同监督，本产品不适合 14 岁以下人群使用。本产品并非玩具，而是需要正确组装和设置的精密机器。产品持有者有责任以安全方式操作本产品，因疏忽或误用，它可能会导致严重的人身伤害和财产损失。
- 请勿在经验不足的遥控车玩家协助下，尝试拆卸或改装产品的任何组件。
- 只可安装指定类型的电池。使用错误类型的电池会损坏产品，还可能使其操作变得危险。
- 电机在使用过程中可能会发热。每次操作之间，务必让电机冷却 10 - 15 分钟。这将延长产品的使用寿命。
- 选择合适的操作场地，要求场地平坦、开阔且无障碍物。请勿在建筑物、高压电缆线或树木附近操作，以确保安全。只可在远离他人的安全区域操作。遥控车模型易发生事故、故障和碰撞，原因多种多样，包括缺乏维护、用户失误以及无线电干扰等。用户对操作过程中自身的行为以及造成的损坏或伤害负责。
- 请勿在雨、风、雪或黑暗等恶劣天气中操作。
- 本产品由精密电子元件组成。务必将产品远离灰尘和其他污染物，且不要让其受潮。否则可能会出现电气损坏，进而影响安全操作。
- 每次运行前，请确保完成对无线电设备和模型的预运行检查。
- 使用原厂的零配件，以确保安全操作。
- 请在身体状态良好下操作本产品，严禁在身体疲劳下操作。
- 每次使用后，务必让电池冷却后再充电。给电池组充电时，切勿过度充电！如果电池在充电过程中发热，应立即停止充电并断开电池连接。充电时绝不要让电池处于无人看管状态。如果你不确定如何给该电池充电，请向有经验的遥控车玩家寻求建议。绝不要让儿童在无成年人监督的情况下给电池充电。
- 确保遥控器通电后，再连接模型车上的电池。关闭模型时，始终先断开电池，然后再关闭遥控器。如果顺序错误，模型车可能会变得无法控制，并造成严重损坏。
- 如果你对自己操作模型的能力存疑，我们强烈建议你向有经验的遥控车玩家寻求帮助，或者加入当地的模型俱乐部，以获取所需的知识和技能。作为制造商和经销商，我们对本产品的使用不承担任何责任。
- 在打开模型和遥控器之前，请检查并确保没有其他人在同一频率下操作。频率干扰可能会导致你的模型或其他人的模型坠毁。有经验的遥控车玩家所提供的指导，对于组装、调试以及实际首飞都很有价值。
- 禁止操作时将模型车电池电量耗尽，可能会失去对模型的控制。
- 极端高温和寒冷气候下，塑料极易损坏或变形。请勿将模型存放在靠近烤箱、加热器等热源的地方。请将模型存放在室内、温度可控的环境中。
- 严禁缩短接收器天线，可能会影响无线电系统的发射范围。
- 本产品是遥控车模型，请勿用于其他用途。

安全须知

请密切注意以下符号及其含义。如不遵守以下安全警示，可能会导致损坏、受伤或死亡。

 危 险	如不遵守，可能会导致严重受伤或死亡。
 警 告	如不遵守，可能会导致重伤。
 注 意	如不遵守，可能会导致轻伤。

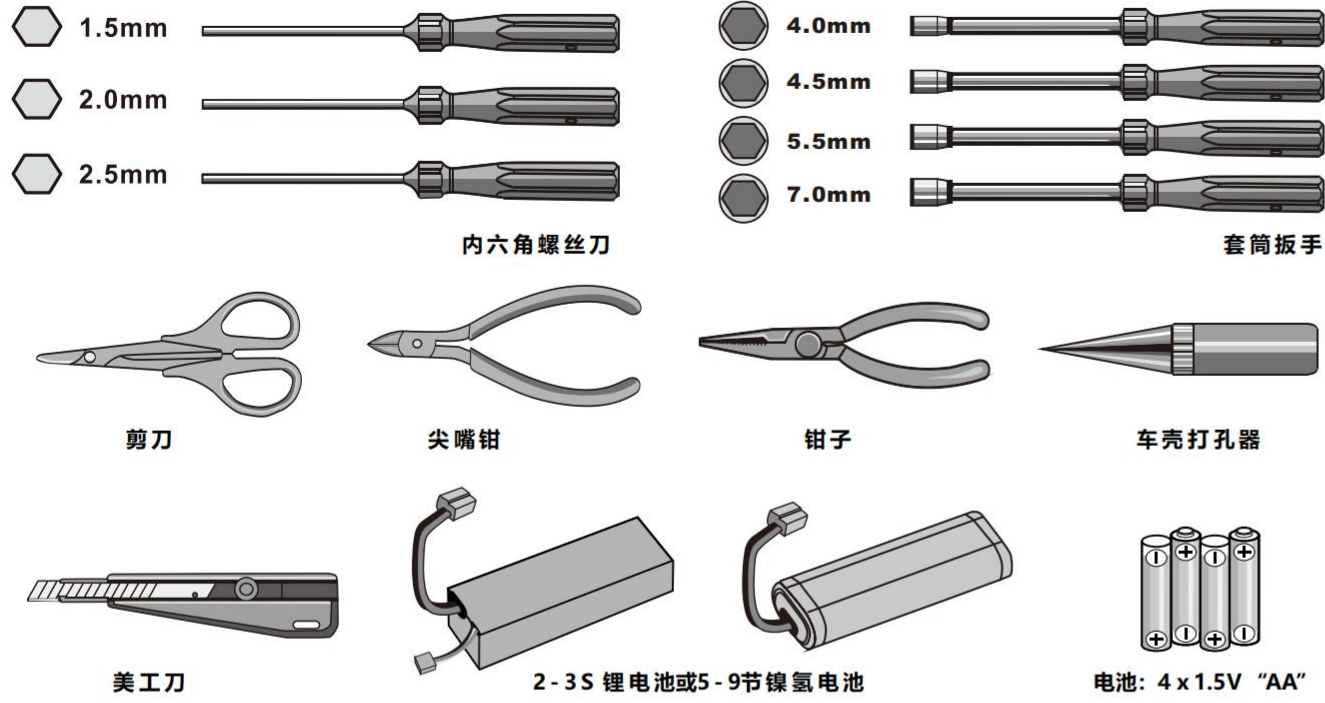
 禁 止	■ 严禁在夜间或雨天、雷暴等恶劣天气条件下使用本产品，否则可能导致产品运行异常或失控，引发安全风险。 ■ 严禁在能见度有限时使用本产品。 ■ 避免在下雨或下雪时使用本产品。任何接触湿气（水或雪）的情况都可能导致操作失控。 ■ 干扰可能会导致失控。为了您和他人的安全，请勿在以下场所操作: ● 靠近任何可能存在其他无线电遥控活动的场所 ● 靠近电力线路或通信广播天线的区域 ● 人群附近 ● 有船只航行的水域 ■ 当您感到疲劳、不适、受药物影响下或醉酒时，请勿使用本产品，可能会对自己或他人造成伤害。 ■ 2.4 GHz 无线电波受信号限制。请确保模型在视线范围内操作，超出视线范围可能会信号受阻并导致失控。 ■ 本产品运行时会发热，运行后请与产品保持距离。发动机、马达或速度控制器可能会温度升高，可能会造成烫伤。
 必 须	■ 操作不当可能会导致严重受伤或死亡。为了您和他人的安全，请仔细阅读本手册并按照说明操作。 ■ 确保本产品安装正确，否则可能会导致严重受伤。 ■ 请确保关闭发射器电源前先断开接收机电池。否则可能会导致失控并造成事故。 ■ 请确保马达安装方向正确，如方向错误，请先调整方向。 ■ 请确保模型在最大信号范围以内，避免操作失控。

感谢您购买我们的遥控车。遥控模型的动力系统可能非常危险，因此请仔细阅读本手册并遵守所有警告和说明。由于不正确操作、安装或维护而导致的任何损坏、损失或伤害，我们概不负责，也不接受任何赔偿要求。任何因操作、故障或功能失常等引起的索赔都将被拒绝。对因使用我们的产品或工艺而导致的人身伤害和间接损害，我们不承担任何责任。



入门指南

1. 请仔细阅读本手册，并在使用前准备好以下物品：

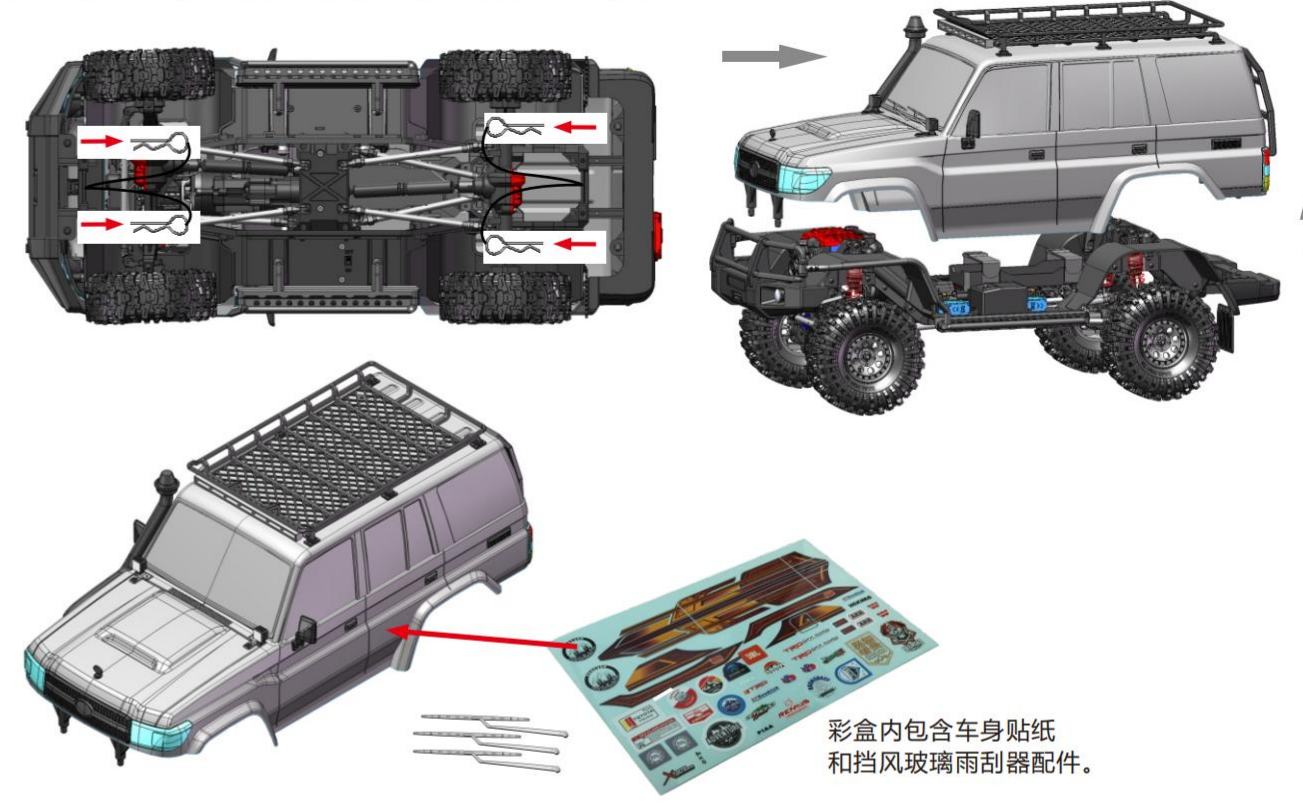


2. 彩盒内的物品



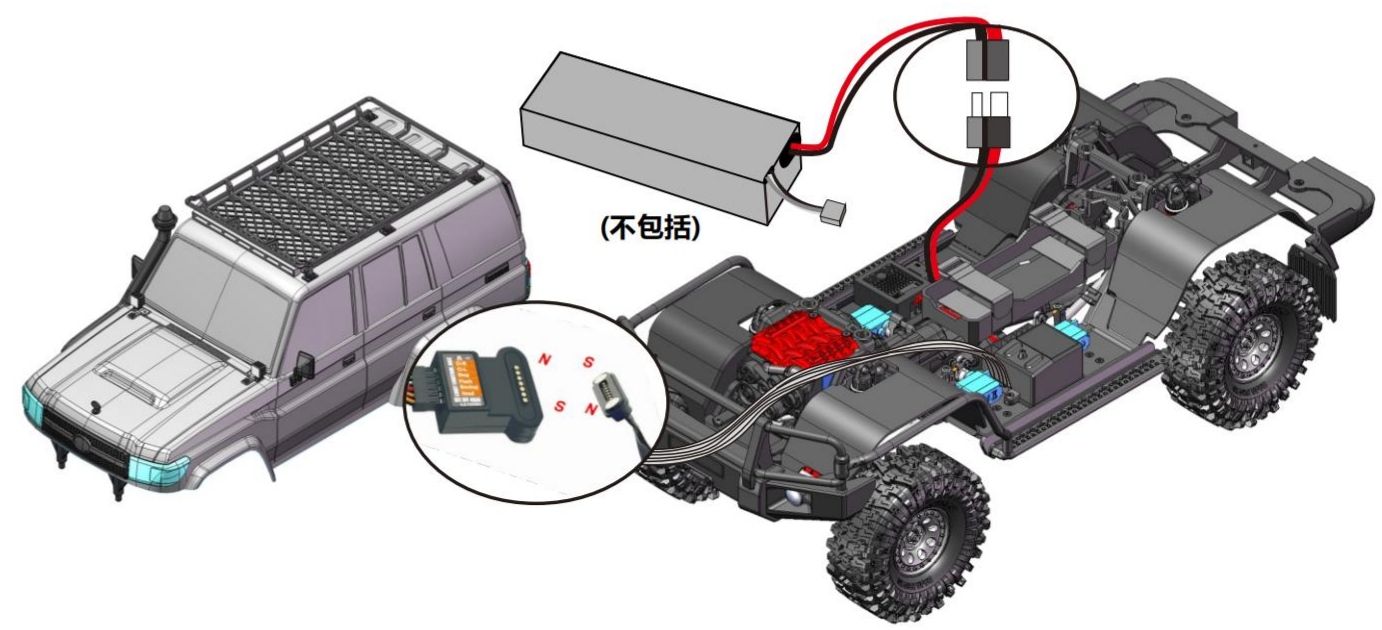
3. 打开包装后，请核查产品的整体外观和状态

从车辆底部取下车身卡扣，拨下灯组连接端，即可拆下车身。



- 3-1. 每日运行结束后，需检查避震器油量是否充足。若油量不足或油液变脏，应及时更换避震器油；如需优化车辆性能，也可根据需求更换避震器油及/或活塞。
- 3-2. 齿轮间隙指电动车型中小齿轮与大齿轮的间隙，或油动车型中离合器杯与大齿轮的间隙。该间隙直接影响车辆性能，若调节不当，车辆启动后可能立即损坏离合器杯、大齿轮或小齿轮、大齿轮。
- 3-3. 使用前请检查所有螺丝是否紧固，必要时拧紧螺丝（或涂抹螺纹胶加固）。
- 3-4. 定期检查并确认轮胎完好无损，无任何破损痕迹；如需修复，可使用 CA 胶处理。

4-1. 安装电池于车内

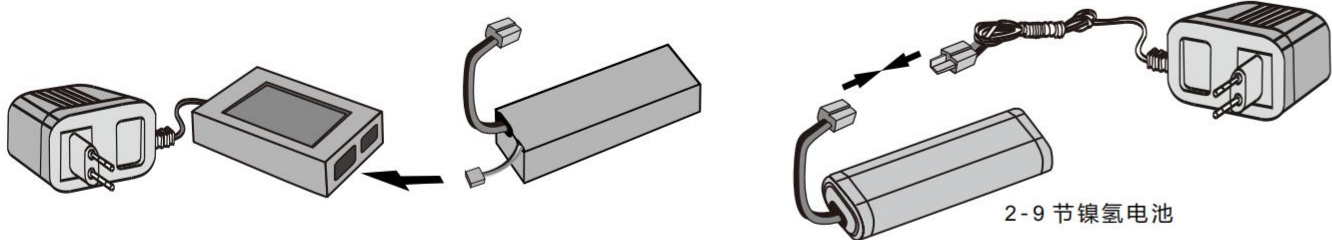


4-2. 本产品使用电池规格

警告：

本产品出厂规格不包含动力电池，推荐匹配电池规格为2S~3S锂电和5-9 Cell NIMH(电调需要根据使用电池类型进行对应设置)，购买时留意电池尺寸大小和插头规格，本产品最大容纳电池体积为142*48*55（高）mm

本产品可使用 2S 或 3S 锂电



注意：

使用前请检查电池电压。新购买的电池请使用合格的充电器进行充电。(必要时请阅读说明书中的充电步骤)

电池充电：

- 将充电器插头与电源插孔连接，然后再与电池的连接线相连。
- 充电时请注意安全，充电完成后请将充电器插头从电源插孔拔下。如果充电时间过长或充电方式不正确，电池容易过热。若电池温度超过 45 摄氏度，必须停止充电。
- 从模型车上取出电池组后，请勿立即对电池组充电。请确保电池处于冷却状态后再充电，以保持电池性能良好，延长其使用寿命。

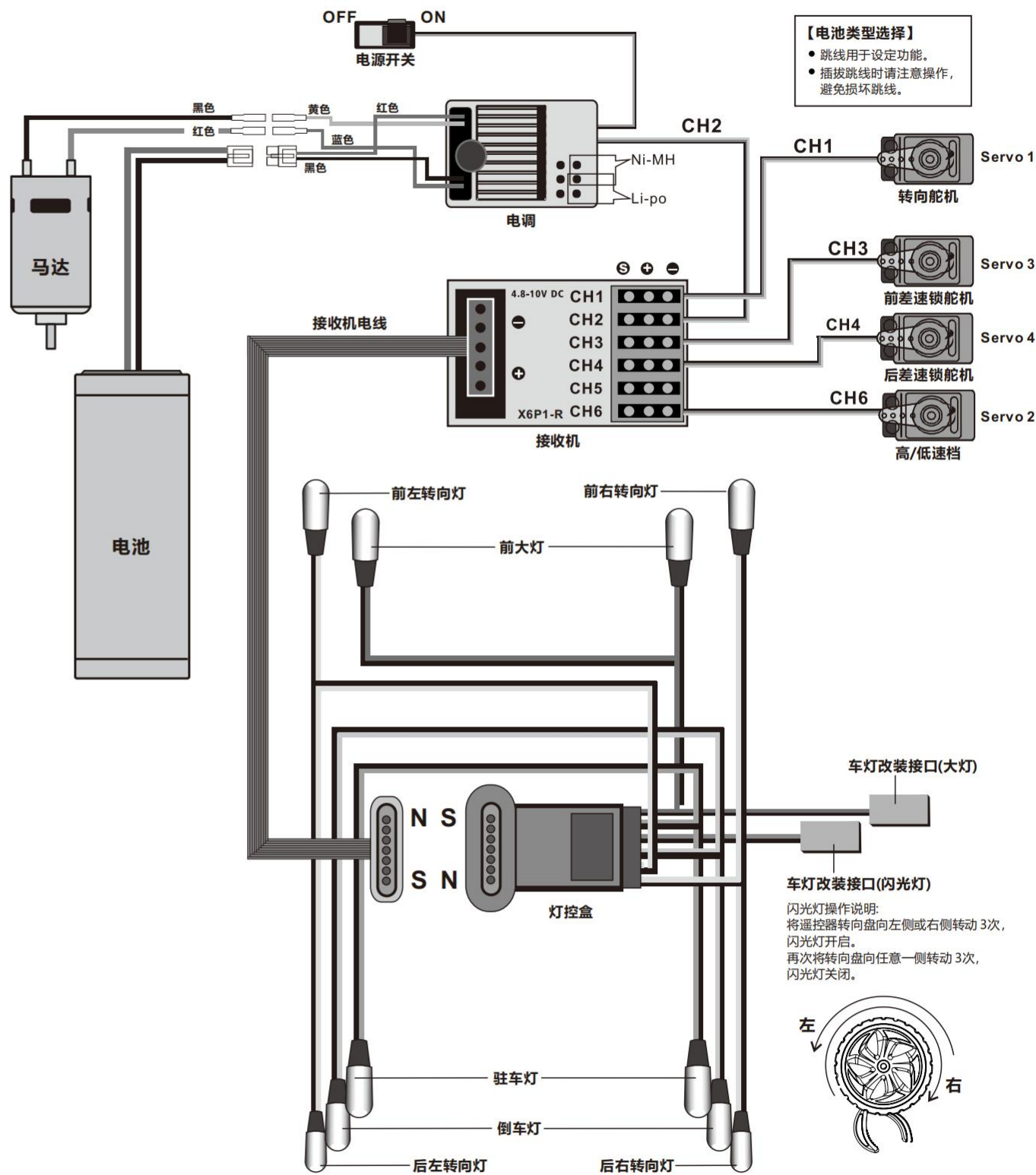
镍氢电池使用说明

- 严禁将镍氢电池投入火中或存放于热源附近。
- 仅限使用配套的镍氢电池充电器充电。使用其他充电器可能导致电池及周边部件永久性损坏，甚至引发人身伤害。
- 电池须在防火表面充电，远离所有易燃材料。
- 充电或放电时严禁无人看管电池。
- 处理废弃电池，必须将电池完全放电并用胶带覆盖电池正负极，防止短路！
- 严禁拆解或改装电池触点。严禁损坏或刺穿电池电芯，否则可能引发爆炸危险！
- 请将镍氢电池放在儿童接触不到的地方。

锂电池安全使用警告

- 严禁使用镍镉（NiCd）、镍氢（NiMH）或任何其他类型电池化学物质设计的充电器给锂电池充电。只可使用为锂电池设计的充电器。
- 充电时不可让锂电池处于无人看管状态。
- 请勿过度充电。
- 充电时，确保电池单独放在耐热表面上。
- 充电时，确保锂电池放在充电保护容器内。
- 避免锂电池过热。温度达到 140 华氏度(60 摄氏度)以上的电池通常会损坏并起火。
- 严禁在易燃材料附近给锂电池充电，包括纸张、塑料、地毯、乙烯基、皮革和木材，无论是在遥控模型还是全比例汽车内。
- 请勿对锂电池放电，容易损坏电池。
- 请勿将锂电池暴露在水或湿气中。
- 请勿将电池存放在明火或加热器附近。
- 请勿将锂电池单体或预组装电池组与其他锂电池单体或电池组组装在一起。
- 确保锂电池存放在安全的地方，远离儿童。
- 如模型发生任何碰撞，必须取出锂电池。仔细检查电池和连接器是否有损坏。(注意: 电池单体可能很烫!)
- 避免让电解液进入眼睛或接触皮肤。如接触到电解液，请立即清洗受影响的区域。严禁改动或修改锂电池的连接器或电线。
- 充电和使用前，请检查电池的状况。
- 请勿使锂电池短路。
- 请勿直接接触泄漏 / 损坏的电池。
- 严禁在建议的温度范围(0 摄氏度-45 摄氏度)之外给电池充电。

4-3. 电子件连接图



5-1. 2.4GHZ 遥控器



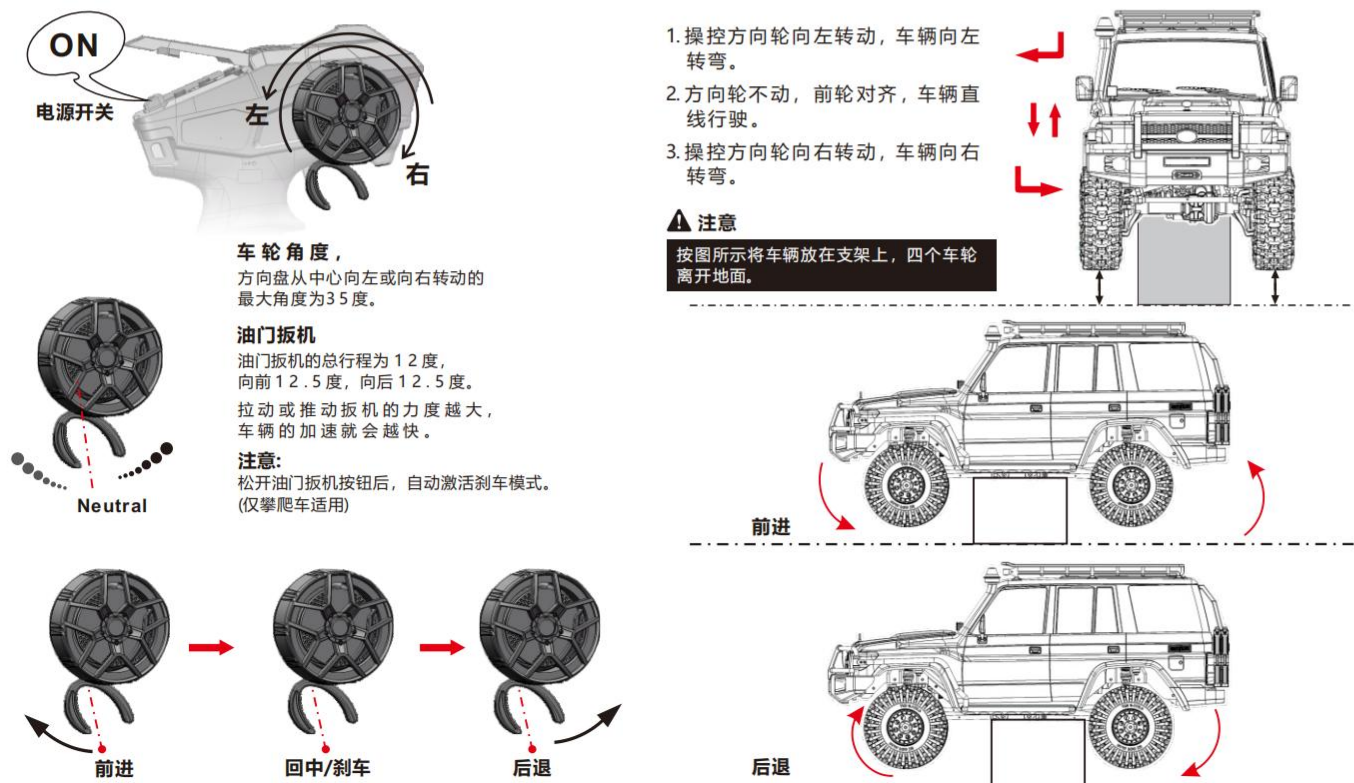
电池安装步骤:

1. 打开遥控器的电池仓盖。
2. 装入 4 节满电的 AA 电池, 或 1 块 2S 锂电池, 确保正负极极性正确。(若电池极性接反, 遥控器无任何反应。)
3. 关闭电池仓盖。

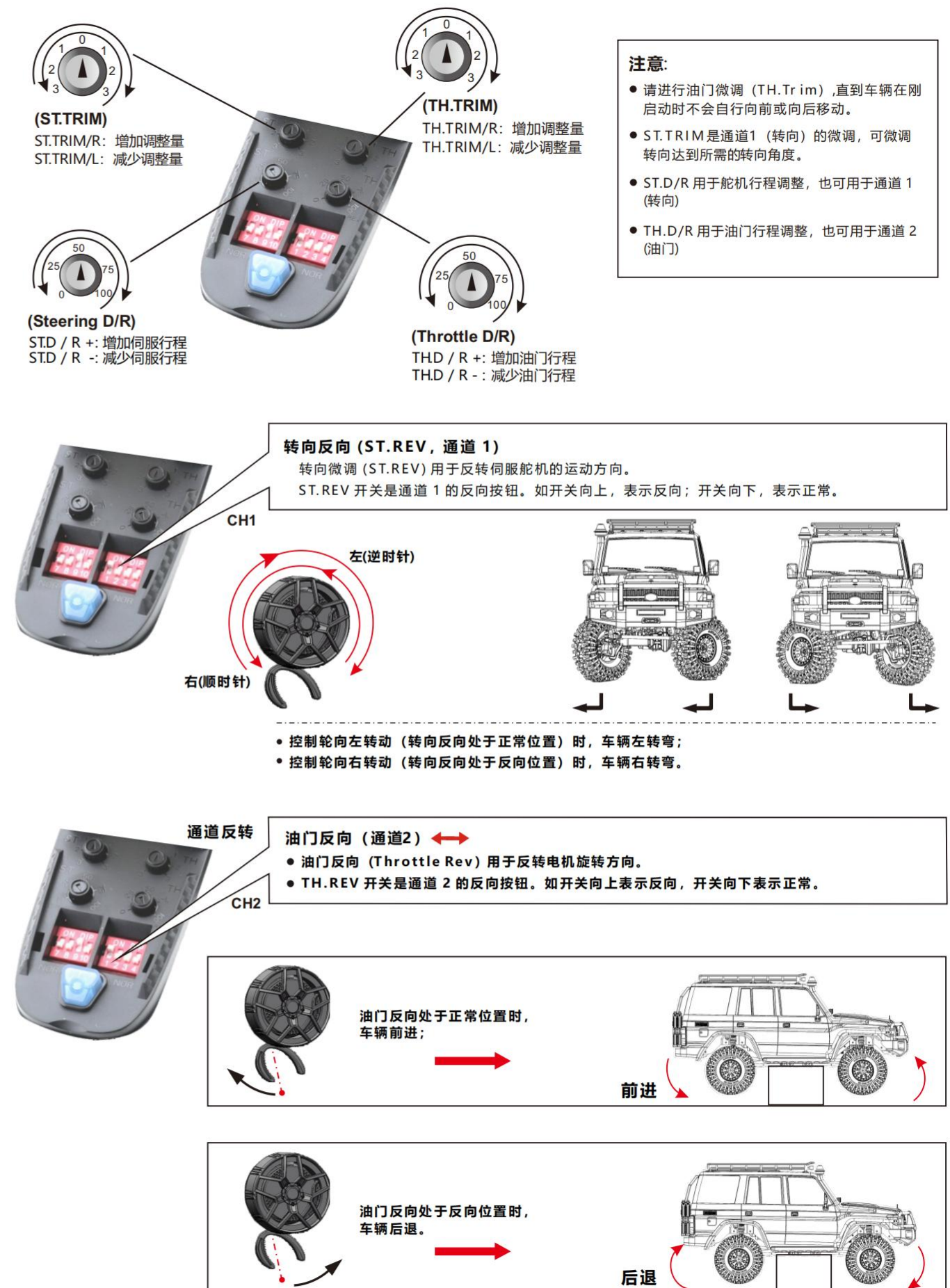
对频步骤:

1. 按下接收器按键, 指示灯快速闪烁即表示进入对频模式, 接收器将自动搜索距离最近的遥控器信号。
2. 对频成功后, 指示灯将保持常亮状态。

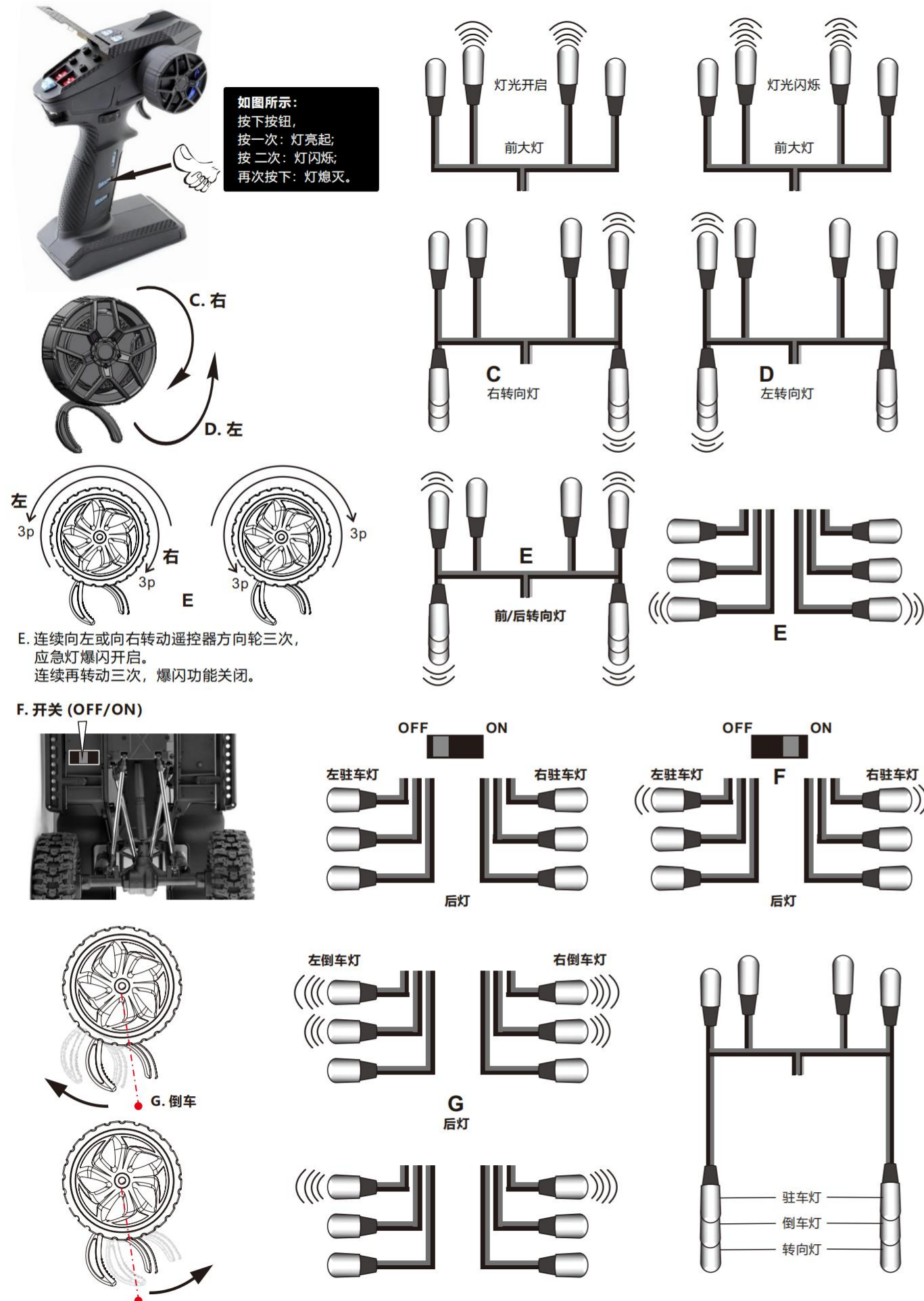
5-2. 遥控器转向微调 and 油门微调



5-3. 遥控器转向和油门说明

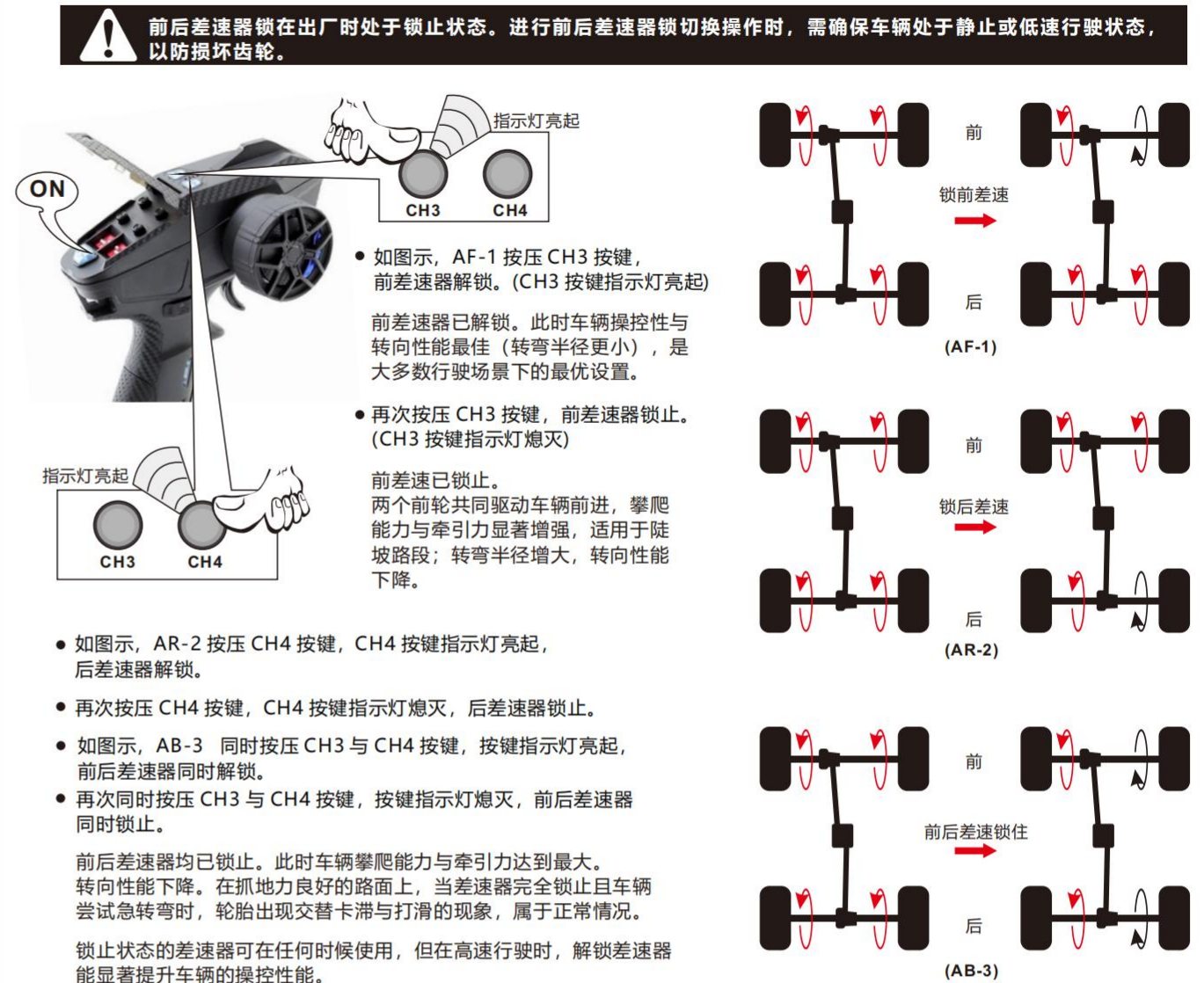


5-4. 灯光控制使用说明

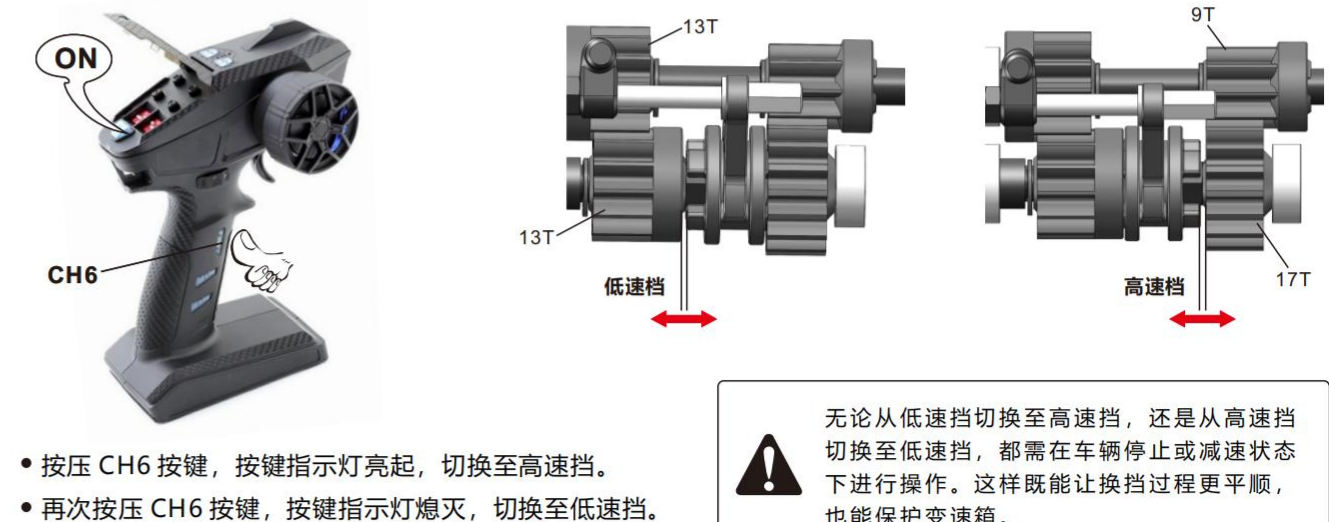


5-5. 差速器锁操作说明

遥控器顶部的开关用于控制 CH3/CH4 通道，可操控前后差速器锁止机构。在大多数行驶状态下，可随时对差速器进行锁止或解锁操作。若模型车陷入困境，且单轮出现空转（解锁状态下的差速器单侧车轮无动力空转），需先松开油门让车轮停止转动，再进行差速器锁止操作。之后缓慢推动油门，直至差速器完全锁止或解锁。

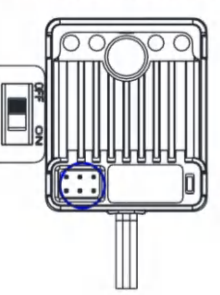


5-6. 高速切换



6. 防水有刷电调用户手册

WP-1060-BRUSHED



出厂设置



产品特点

- 具备防水防尘性能，可应对各类天气环境下的赛事使用。
- 体积小巧，内置电容模块。
- 支持油门行程自动校准，操作便捷。
- 多重保护功能：锂电池 / 镍氢电池低压切断保护、过热保护、油门信号丢失保护。
- 通过跳线即可轻松编程完成参数设置。

型号		WP-1060-BRUSHED
持续 / 峰值电流		前进：60A/360A 后退：30A/180A
输入		2S-3S 锂电池，5-9 节镍氢电池
适用车型		1:10 平路车、越野车 1:10 攀爬车、坦克 & 船模
电机限制	2S 锂电池或 5-6 节镍氢电池	540 或 550 尺寸电机≥8T 或转速 < 45000 转 / 分 (7.2V 下)
	3S 锂电池或 7-9 节镍氢电池	540 或 550 尺寸电机≥13T 或转速 < 30000 转 / 分 (7.2V 下)
电阻		前进: 0.0008 欧姆 后退: 0.0016 欧姆
内置 BEC		3A/6V (切换模式 BEC)
尺寸 & 重量		36*30*18, 40g



注意事项: 接线极性错误会立即损坏电调 (ESC)。
若电机出现反转情况，只需调换 (电调与电机间的) 任意两根接线即可纠正转向。

【保护功能】

1. 低压切断保护 (LVC)：若电池组电压低于阈值且持续 2 秒，电调 (ESC) 将进入保护模式。
车辆停止时，红色指示灯闪烁，表明低压切断保护已激活。

表 A：WP-1060-B 有刷电调的低压切断保护参数（适用于前进 / 后退 / 转向模式或前进 / 后退模式）。

2S Lipo	3S Lipo	4S Lipo	5-9 cells NiMH
6.5V: 输出功率降低 50%; 6.0V: 输出功率切断，不可恢复。	9.75V: 输出功率降低 50%; 9.0V: 输出功率切断，不可恢复。	13V: 输出功率降低 50%; 12V: 输出功率切断，不可恢复。	4.5V: 输出功率降低 50%; 4.0V: 输出功率切断，不可恢复。

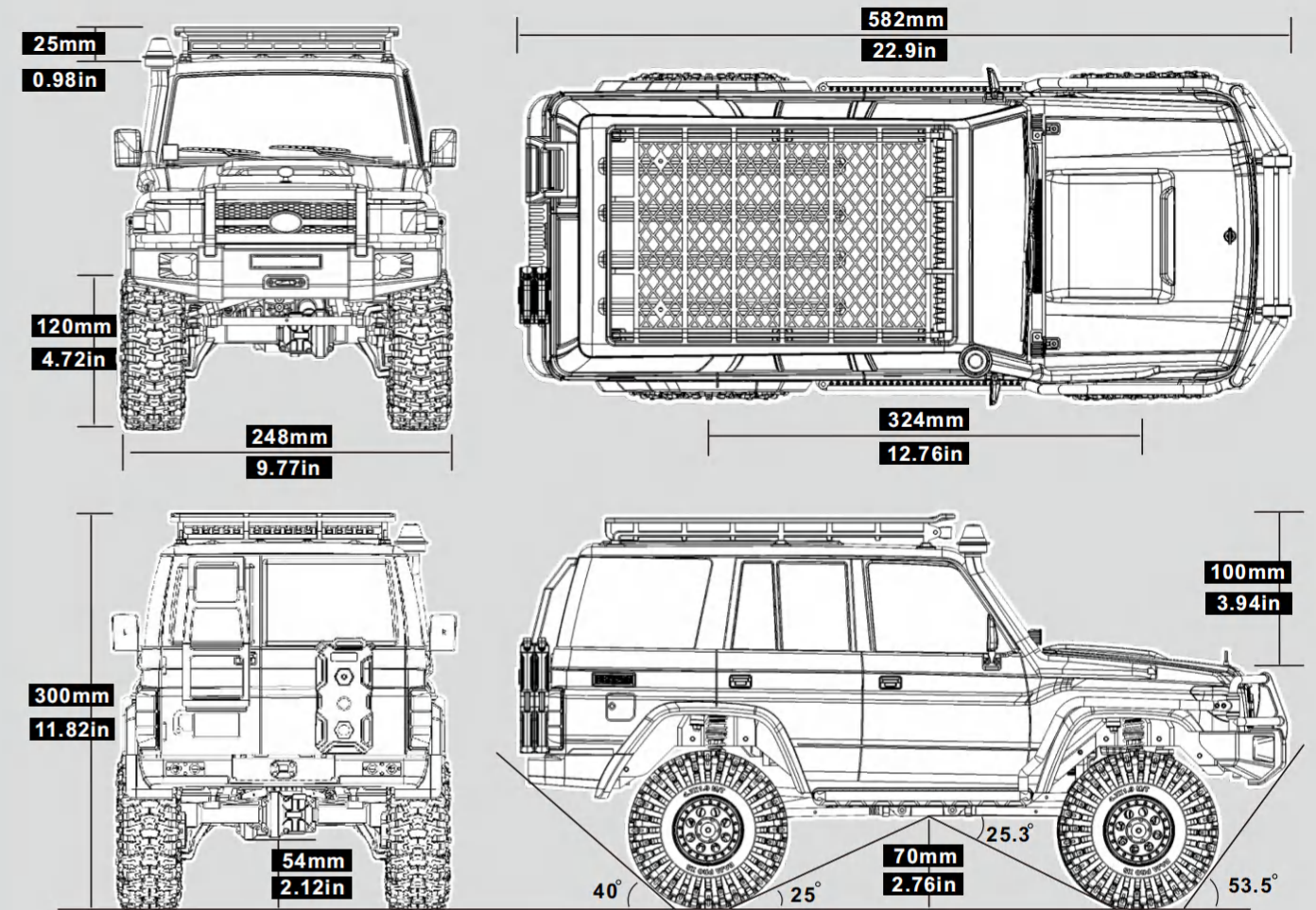
2. 过热保护：当电调 (ESC) 内部温度高于 100 摄氏度 (°C) 或 212 华氏度 (°F)，且该状态持续 5 秒时，电调将逐步降低并切断输出功率。
车辆停止时，红色指示灯闪烁，提示过热保护已激活。当电调冷却至 80 摄氏度 (°C) (即 176 华氏度 (°F)) 时，输出功率将恢复至正常状态。
3. 过热保护：当电调 (ESC) 内部温度高于 100 摄氏度 (°C) 或 212 华氏度 (°F)，且该状态持续 5 秒时，电调将逐步降低并切断输出功率。
车辆停止时，红色指示灯闪烁，提示过热保护已激活。当电调冷却至 80 摄氏度 (°C) (即 176 华氏度 (°F)) 时，输出功率将恢复至正常状态。

【故障排查】

故障	可能原因	解决方案
通电后电机不工作、无任何声响且指示灯不亮。	电调 (ESC) 未获取工作电压; 电池组与电调之间的接线断开	检查电池接线，或更换损坏的连接器
	开关损坏	更换开关
通电后电机不工作，红色指示灯闪烁。	油门信号异常	检查油门线连接，确保其插在接收器的油门通道上
	油门行程自动校准失败	将油门通道的微调 (TRIM) 设为 0，或将调节旋钮转至中位
推动油门时车辆后退 (电机反转)	电调与电机之间的接线需调整	调换电调与电机之间任意两根线的连接
车辆无法后退	跳线位置错误	检查跳线并插至正确位置
	油门通道中位偏移或改变	将油门通道的微调 (TRIM) 设为 0，或将调节旋钮转至中位
车辆无法前进，但可后退。	油门通道方向设置错误	将油门通道方向从原 "正向(NOR)" 重置为 "反向(REV)"，或从原 "反向(REV)" 重置为 "正向(NOR)"

更多详情请参阅电调 (ESC) 说明书。

7. 参数



货号	EX86190	轮子(直径/宽度)	120*45mm	马达	550/8020
产品名称	救援者	底盘离地高	70mm(底盘) 54mm (桥箱)	舵机	25kg*1P/9g*3P
比例	1/10	重量	3.56kg(不包含电池)	齿比	26.6:1(H),50.4:1(L)
产品描述	电动越野车	遥控/接收	2.4G/6CH(X6-P1)	纵向通过角	25.3°
驱动方式	四驱	遥控距离	<120m>100m	接近角	53.5°
长度	582mm	电池建议	2S-3S 锂电或7.2V镍氢	离去角	40°
宽度	248mm	电池尺寸	<142*48*55mm(长x宽x高)	车壳颜色	黑/白/黄
高度	300mm	差速器数量	"钢质" 2P	彩盒规格	630*285*325mm
轴距	324mm	电调	WP-1060/60A	装箱数量	1P

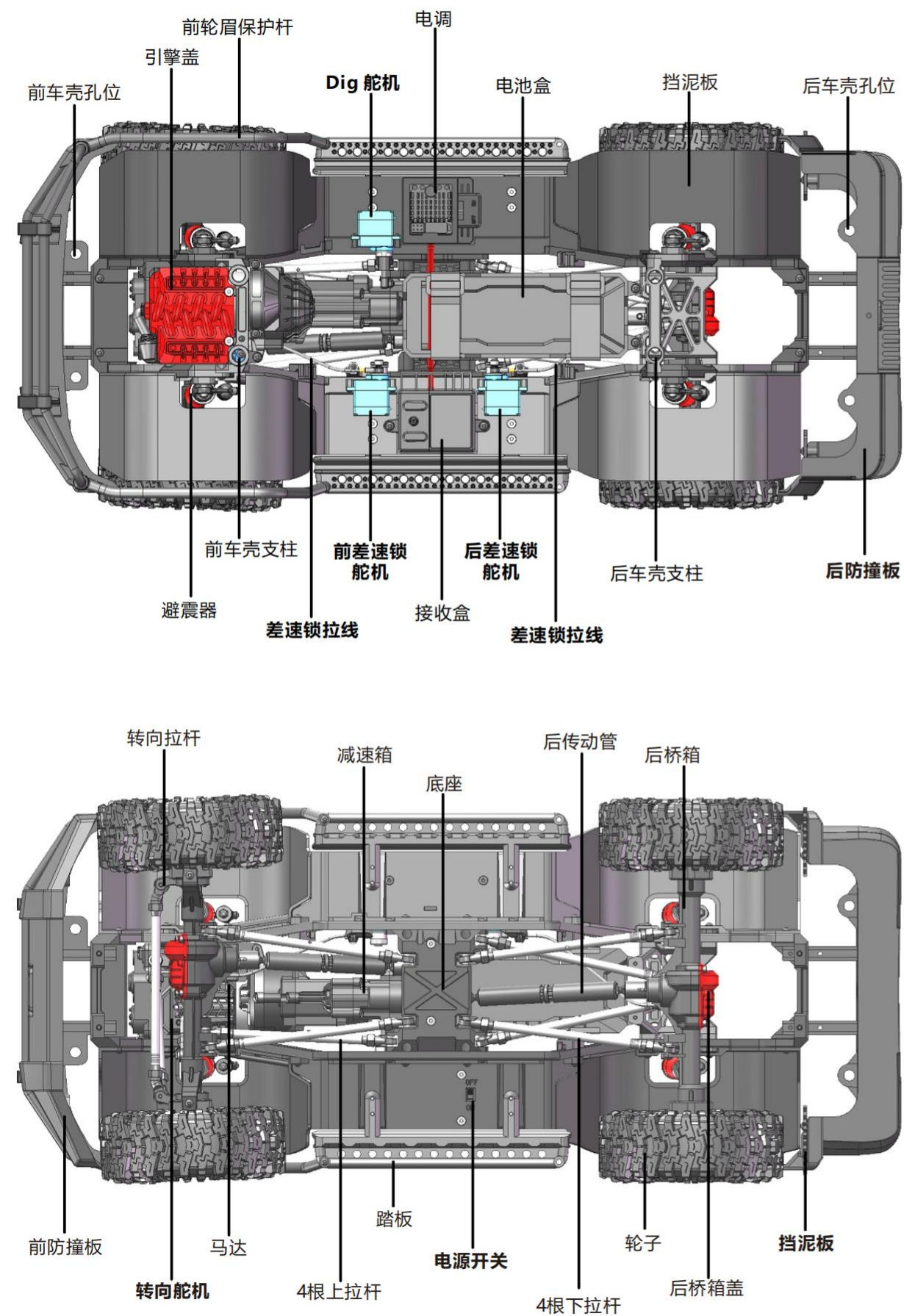
8. 以上所有步骤完成后，您的遥控车就可以运行了。请享受驾驶的乐趣。

提示：当车子不使用时，请始终按照顺序关闭遥控器和接收机，请先关闭接收机，再关闭遥控器。模型车存放前，请做好清洁工作。

模型车的保养：

1. 若长时间不使用，请将模型车和遥控内电池取出。
2. 每次使用前，仔细检查模型车电路接线是否紧固,没有脱落的接头。仔细检查车轮是否紧固，松垮的车轮会造成传动轴，车轮杯或轮座等部件的过度磨损。
3. 闲置的电池需要充电后(充至50-60%电量)保存于干燥，阴凉处，避免儿童触及。
4. 每次使用后，请仔细检查模型车各部件是否完整，及时维修或更换。用细毛刷清扫模型车内的沙土泥灰等污垢，然后用软布擦拭干净。

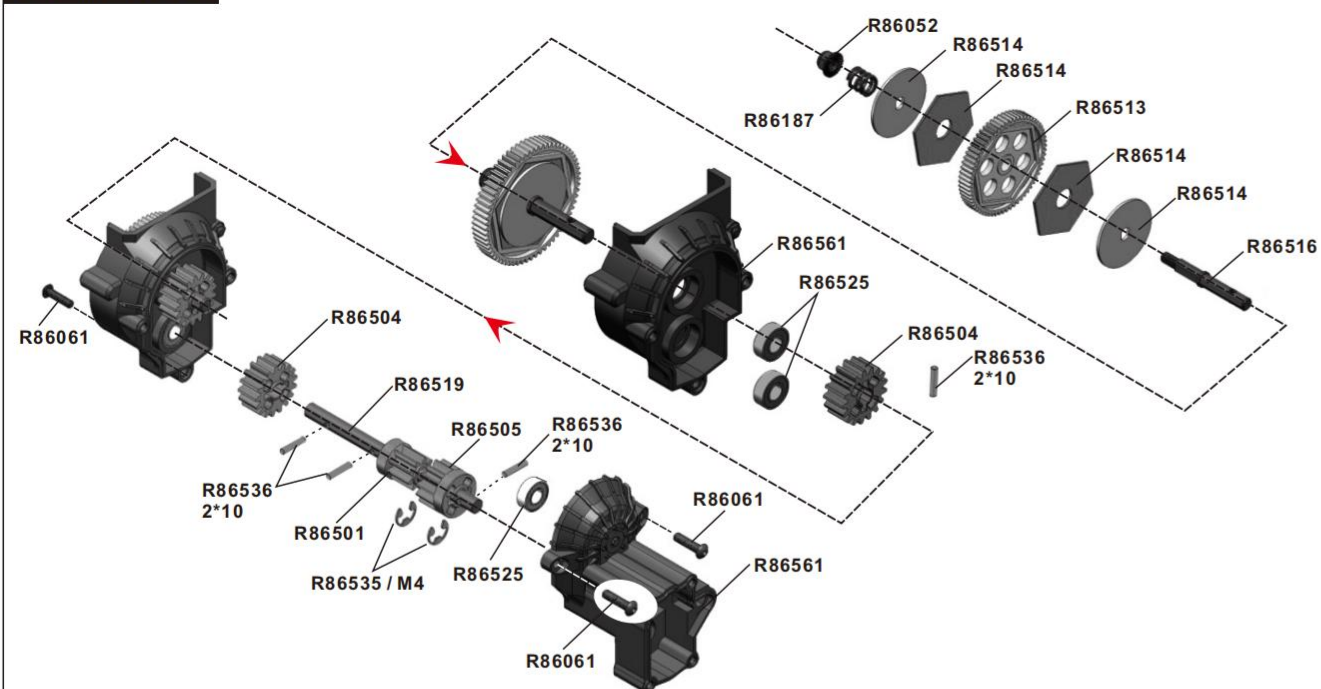
9. 车子配件



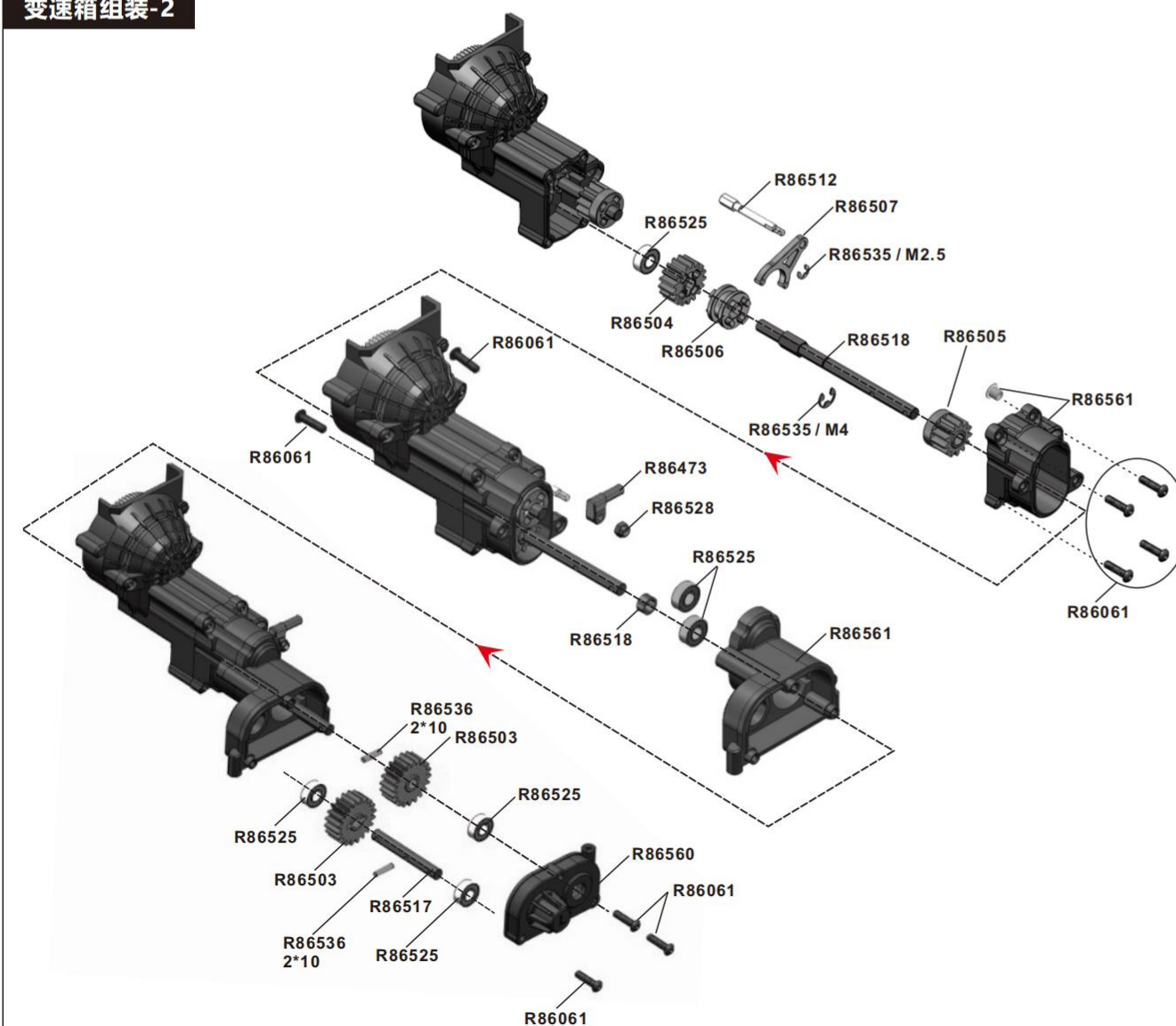
10. 故障处理

问题	可能原因	解决方案
车辆行驶中突然没反应	电子件插头松动或脱落	关掉开关，重新接上插头
	电池电量不足，ESC低电压切断已激活，以保护电池。	安装充满电的新电池
	马达线或ESC导线磨损或断裂	检查状况，重新连接并绝缘
	ESC因马达过热而关闭	停止行驶，让ESC或电机冷却
	马达过热退磁或损坏了	更换新的马达，建议购买原厂配件
	防水ESC损坏了	更换新的ESC，建议购买原厂配件
	遥控器电量不足或超出遥控距离	关掉遥控器开关，重新拉近与车子距离，更换“AA”电池
	遥控器损坏	更换新的或联系销售商
车辆前进正常，但无法倒车	ESC“运行模式”设置出现错误	查阅ESC相关说明书，参数项“运行模式”设置为“正反转带刹车”
	ESC损坏	更换新的或联系销售商
	遥控器损坏或遥控器油门通道中点偏离	查阅遥控器相关说明书，重新设置
车辆在没有操控的情况下自动行驶	遥控器油门微调设置不正确	查阅遥控器相关说明书，重新设置
	电子悬架控制单元的空挡节气门位置不正确	重新校准ESC中立点
正常运行时换挡故障	错误操作	确保在停机状态下操作换挡，更多请参考手册
	换挡拉线损坏或松动	更换配件或重新调整
	舵机线插错卡槽	参考手册，重新调整
车辆表现迟钝	电池损坏或未完全充满电	检查状况、更换或重新充电
	遥控器油门微调设置不正确	重新校准(遥控器说明部分)
	电机脏污或损坏	清洁或更换新的马达
	传动系脏污或损坏	拆卸检查并清洁
电池正确安装后灯光功能故障	灯光插头未连接或位置错误	检查插头连接
	遥控器设置错误或灯光控制面板损坏是否损坏。	重置发射器。否则，请检查灯光控制面板
	灯光线路安装和连接错	重新调整安装和连接
转向/油门反应间歇	ESC因过热而关闭	停止驾驶，让ESC或电机冷却
	发射机受外部其它电子干扰	检查干扰源并重新绑定发射机、接收机参见发射机手册
车辆在没有转向输入的情况下左右摆动	转向部套损坏	检查并调更换受损件
	轮子松动	检查并重新锁紧轮子
	传动系统脏污或损坏	拆卸检查并清洁
转向/油门操作反转	发射机的相关通道被反转	查阅遥控器上的反向相关通道说明
	检查从ESC到电机的导线是否正确连接	调换电机的黑、红两根导线
车子行驶中有异响	检查车壳是否损坏或脱落	修剪车壳或更换
	马达齿与主齿间隙太大或太紧	拆卸重新调整
	可能出现齿轮扫齿或损坏	拆卸检查并更换受损零件
车子只能转向不能前进和后退	ESC故障或异常	重新设电调中立点或更换
	发射机故障	更换新的或联系销售商

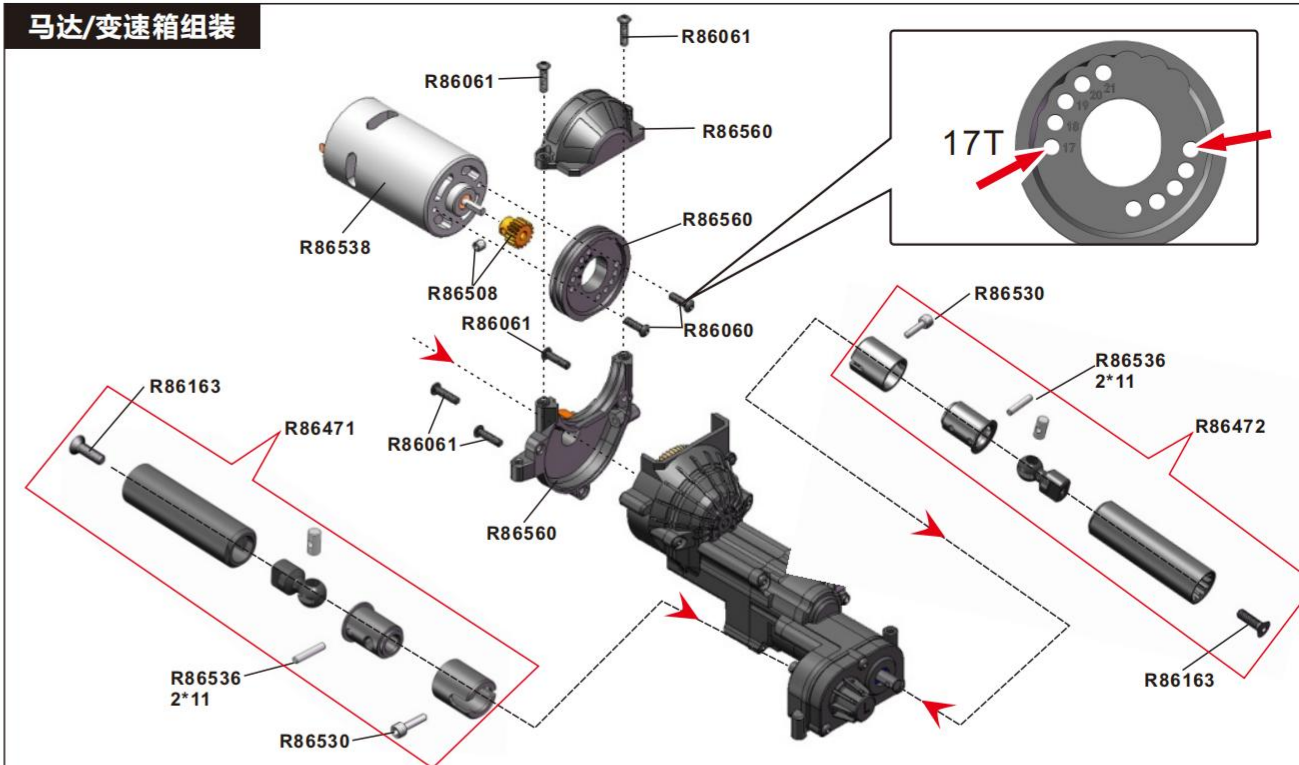
变速箱组装-1



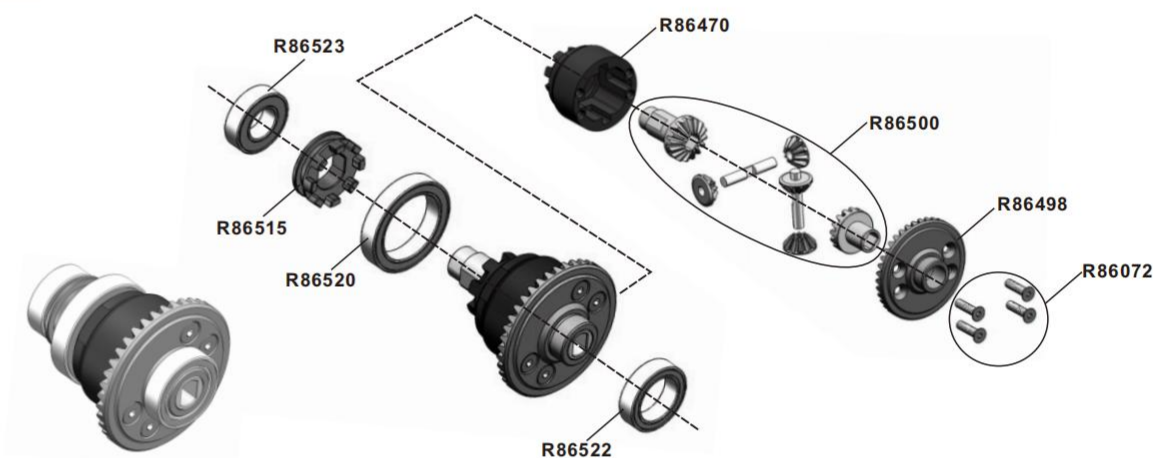
变速箱组装-2



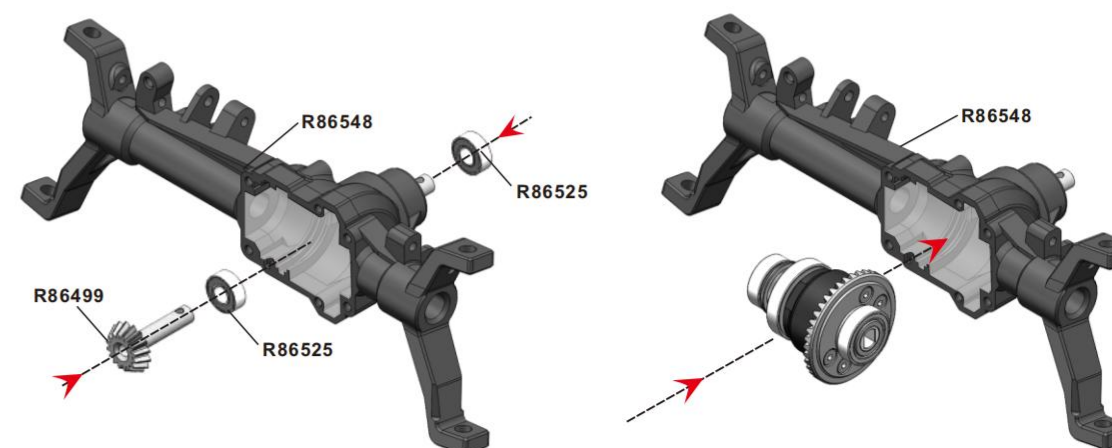
马达/变速箱组装



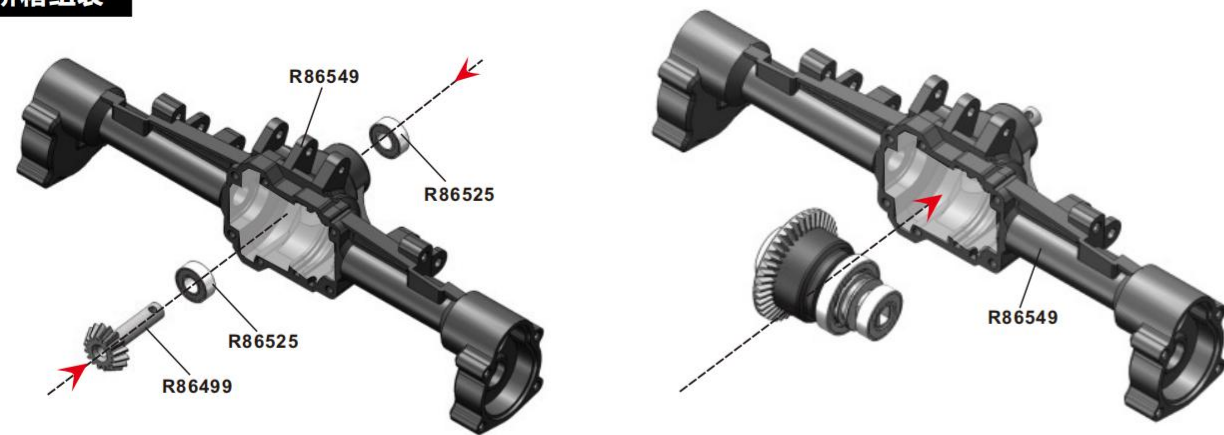
差速齿组装



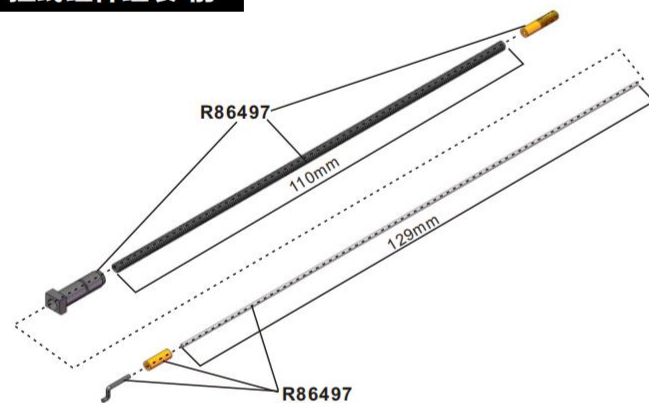
前桥箱组装



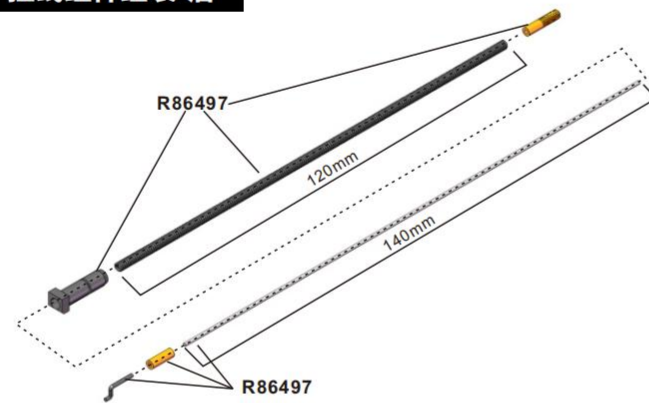
后桥箱组装



拉线组件组装-前



拉线组件组装-后



前差速锁拨片-1



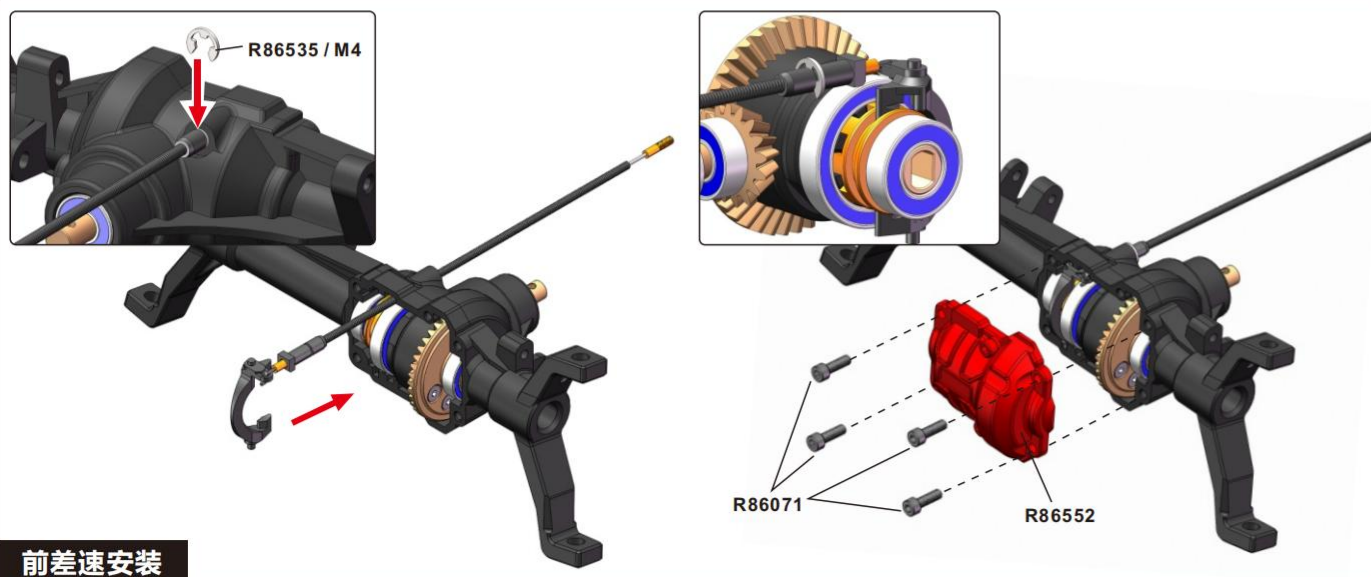
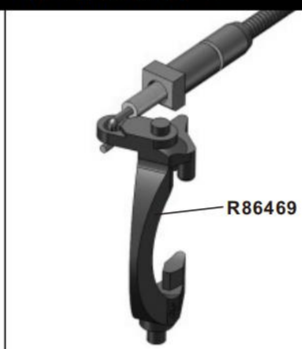
前差速锁拨片-2



后差速锁拨片-1

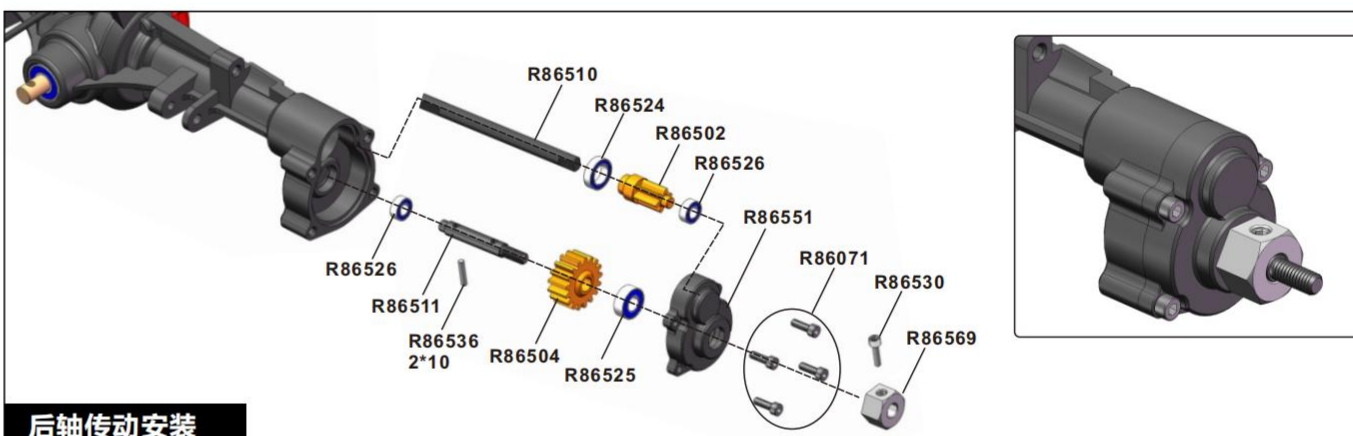
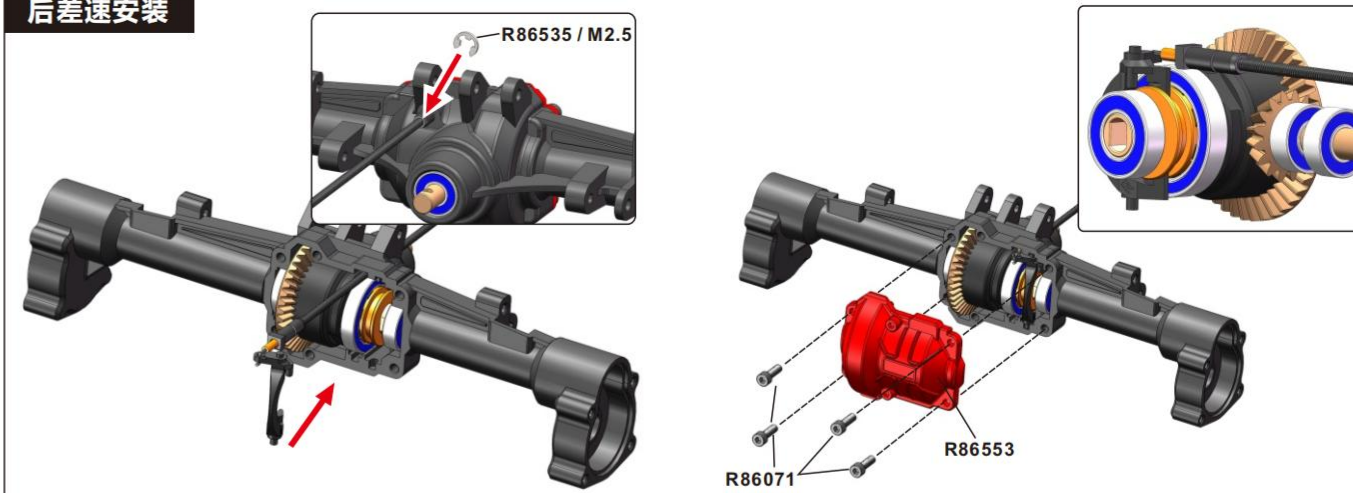


后差速锁拨片-2

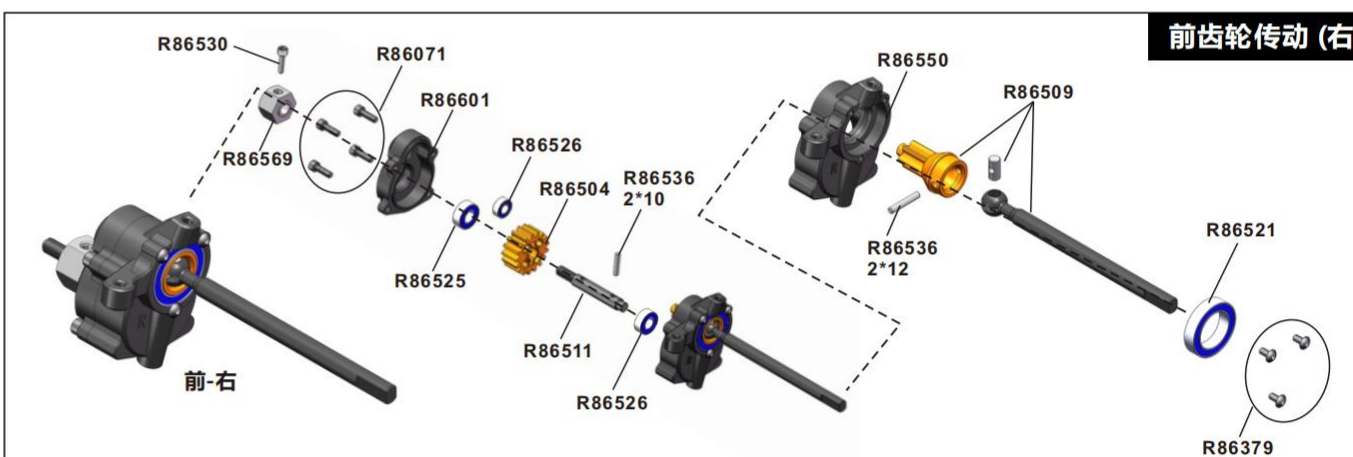


前差速安装

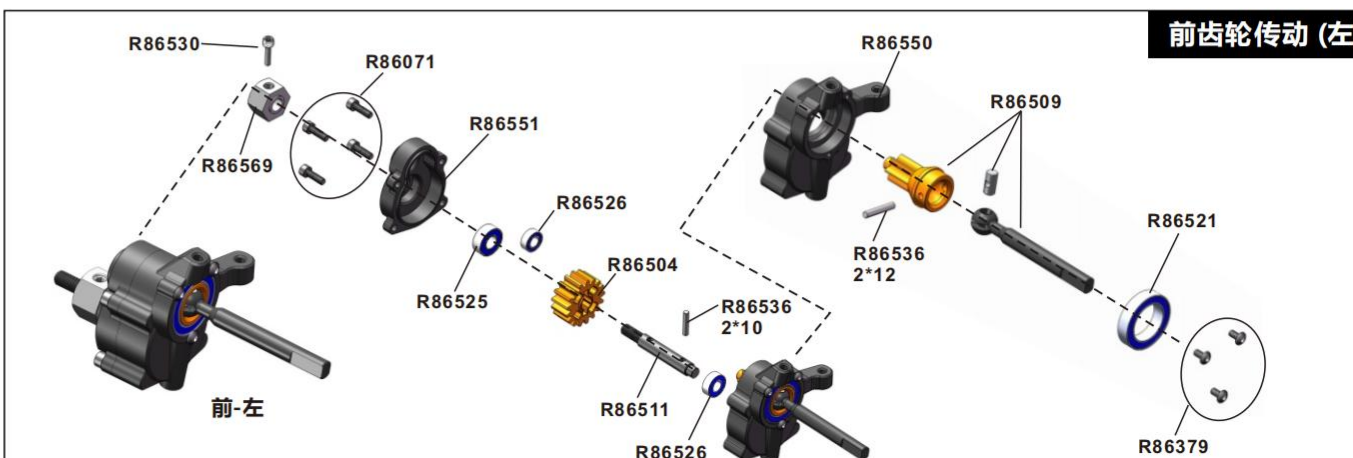
后差速安装



后轴传动安装

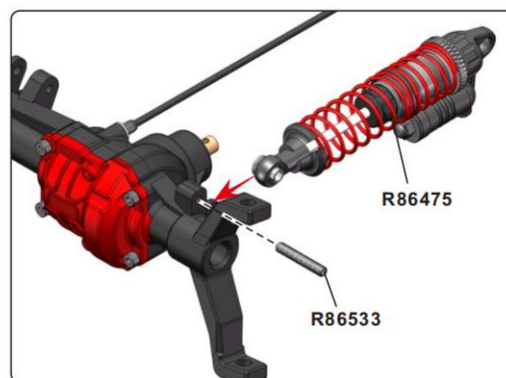
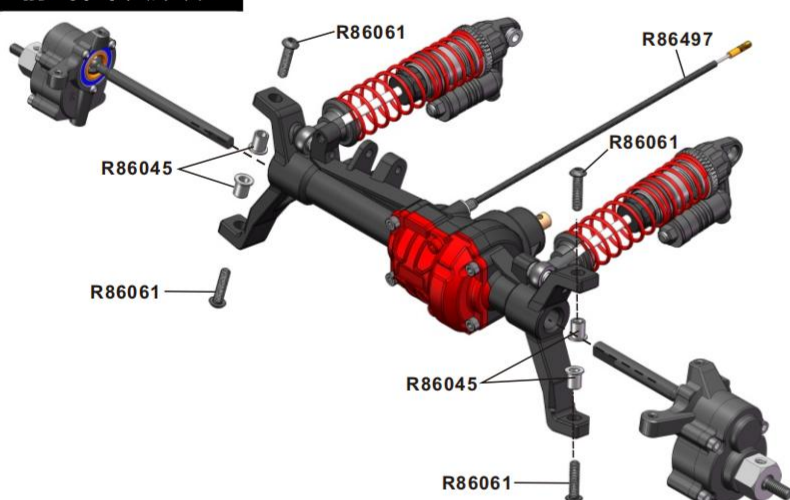


前齿轮传动 (右)



前齿轮传动 (左)

R86475



Technical drawing of various tie rod components. The drawing shows a vertical column of tie rods with different lengths and end configurations. On the left, labels 'R86048' point to the ball joints. On the right, labels 'R86491' through 'R86496' point to the tie rod bodies. Dimensions for lengths and diameters are provided for each part. A detailed view of the end fitting is shown on the right, labeled 'R86474'.

Part Number	Length (mm)	Diameter (mm)
R86491	72.5	56.5
R86492	100	84
R86493	108	92
R86494	110.5	94.5
R86495	113	97
R86496	113	97

End fitting details:

- R86474 (20mm diameter)
- R86474 (22.5mm diameter)
- R86474 (25mm diameter)

Diagram illustrating the assembly of the front axle components. The components are labeled with part numbers:

- R86066: Upper control arm bolt
- R86492: Upper control arm
- R86541: Upper control arm bracket
- R86061: Lower control arm bolt
- R86497: Lower control arm
- R86062: Lower control arm bracket
- R86491: Lower control arm bracket
- R86062: Lower control arm bracket (bottom)
- R86496: Lower control arm

Red arrows and numbers indicate the assembly sequence:

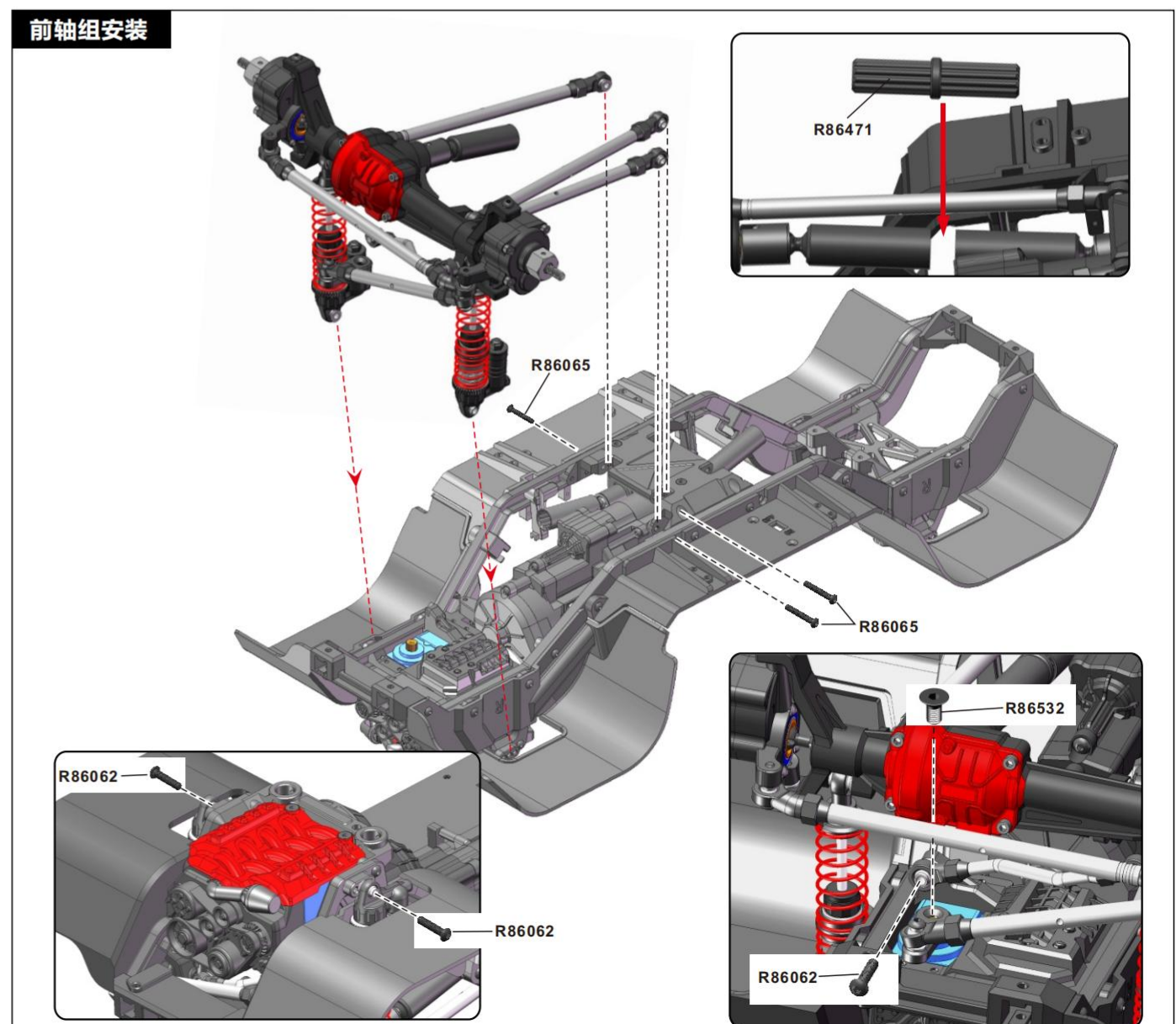
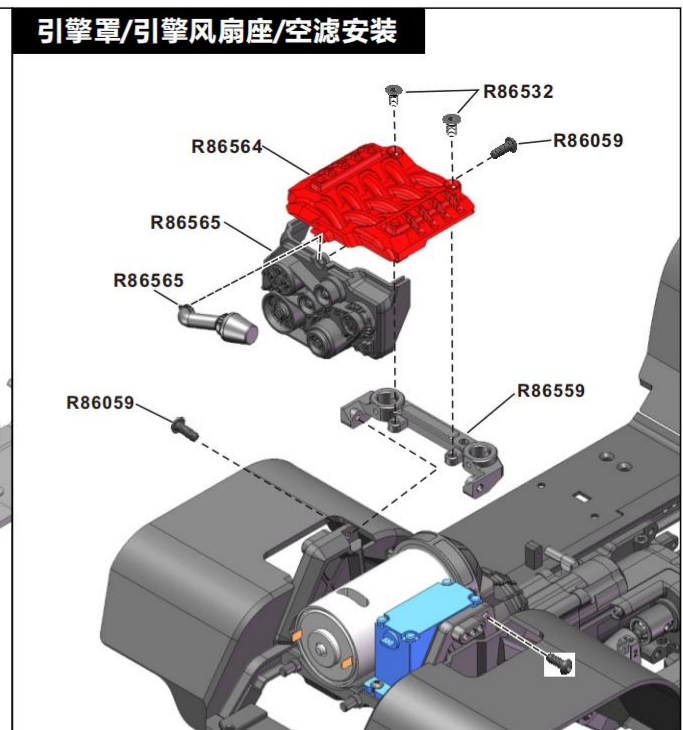
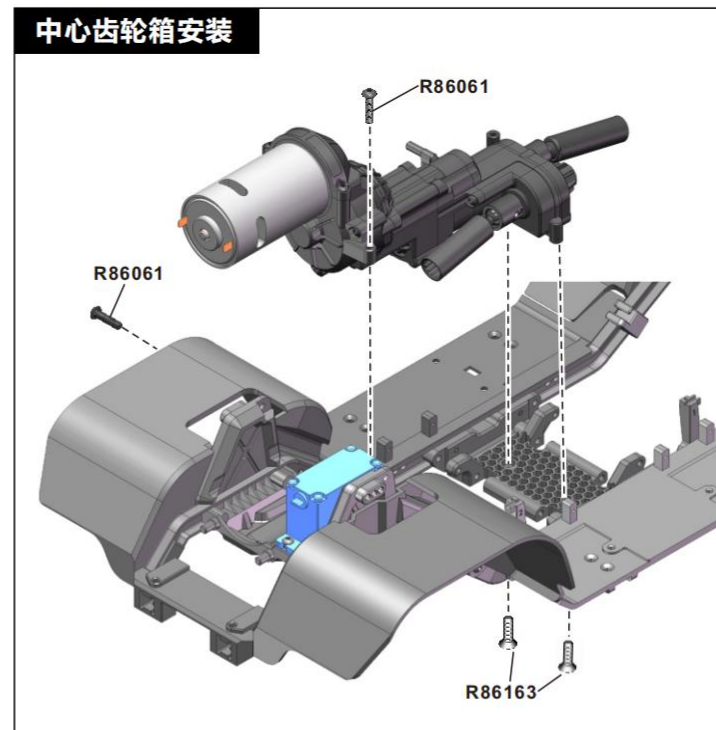
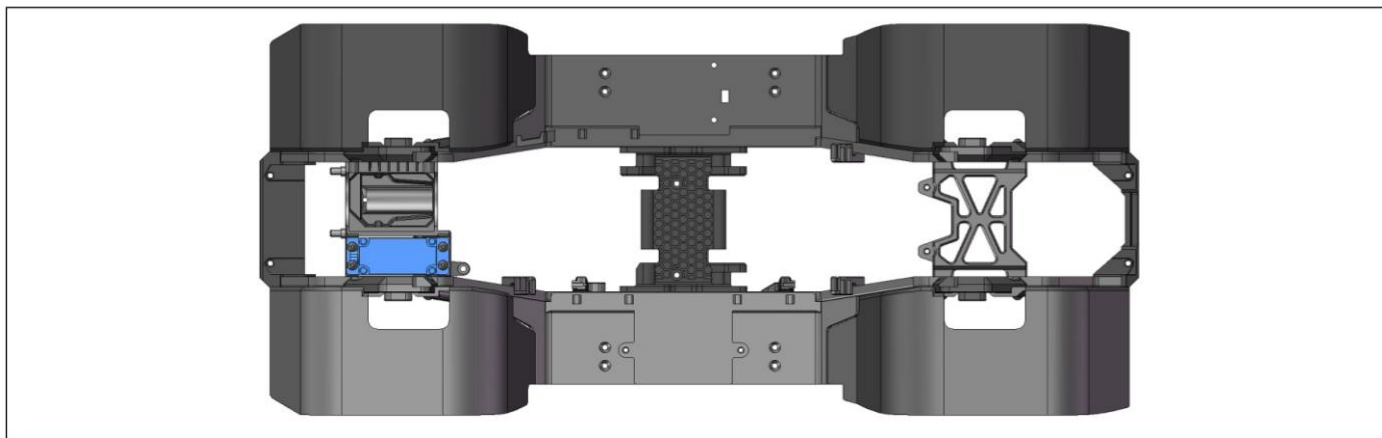
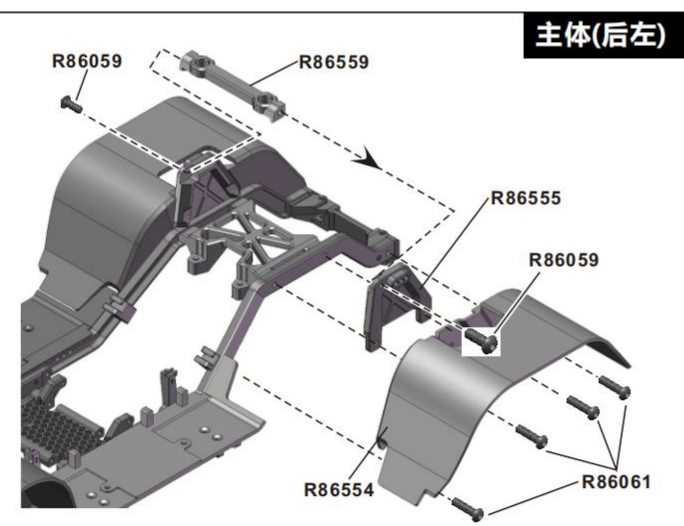
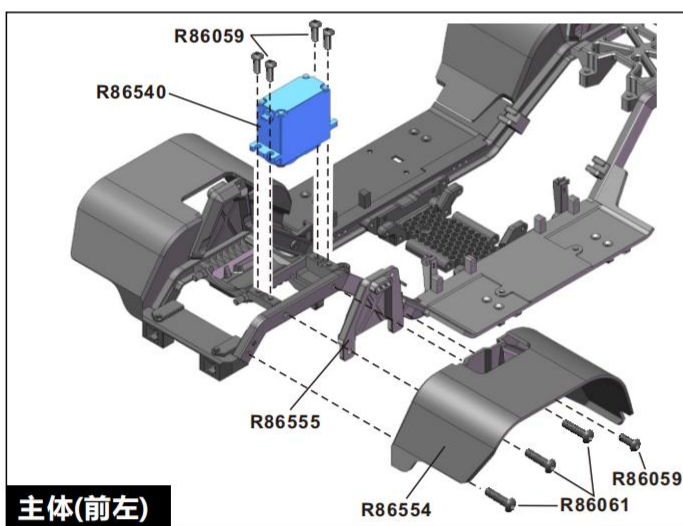
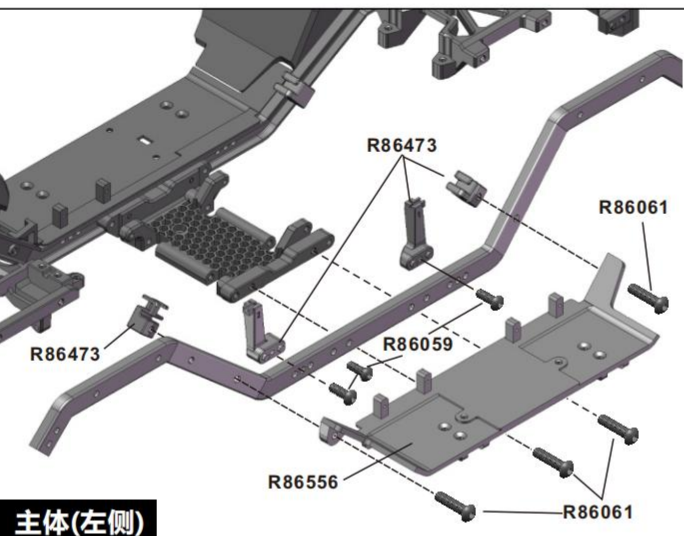
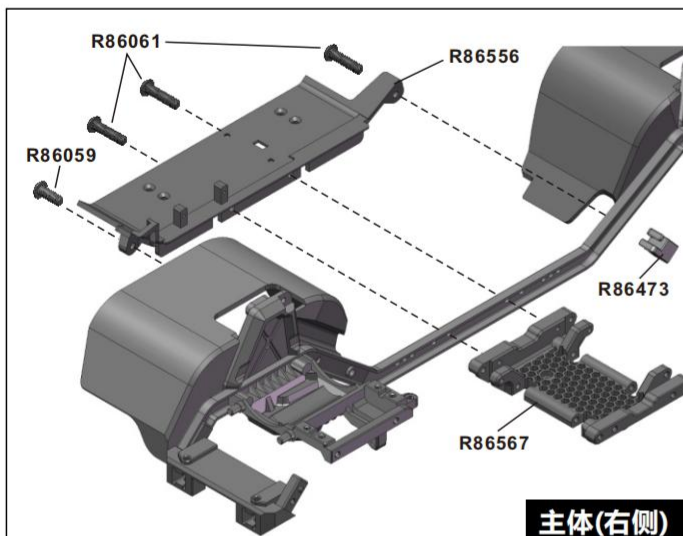
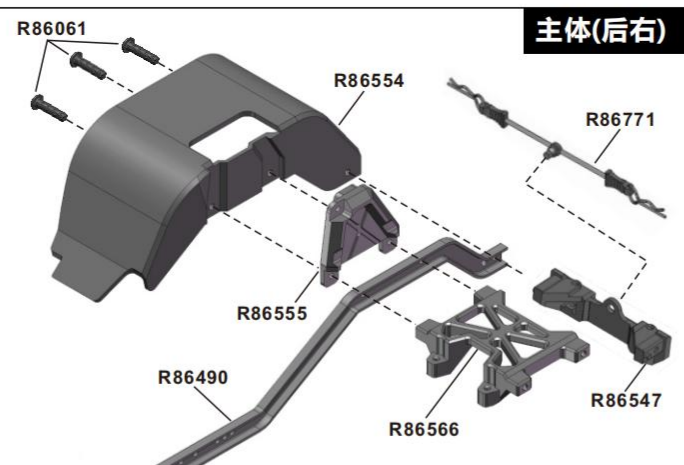
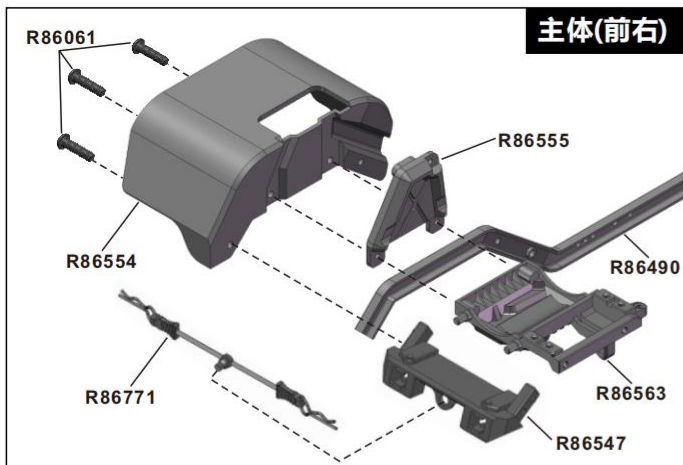
- 1: Assembly of the lower control arm bracket (R86062) and lower control arm (R86496).
- 2: Assembly of the lower control arm bracket (R86062) and lower control arm (R86497).

连杆安装

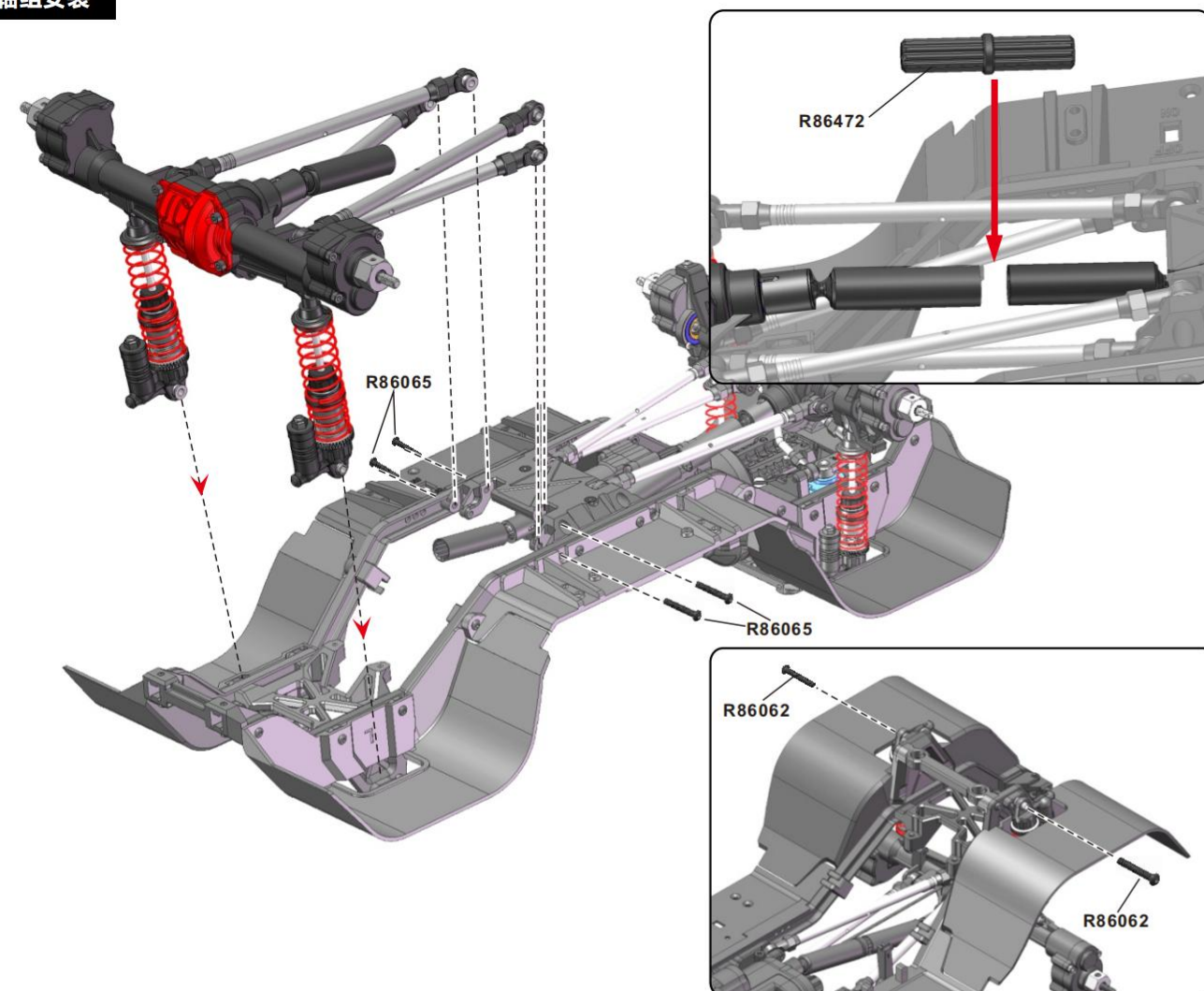
Diagram illustrating the installation of the connecting rod (R86494) into the engine block. The diagram shows the connecting rod (R86494) being inserted into the engine block, with the connecting rod pin (R86062) being inserted into the connecting rod. The diagram also shows the connecting rod cap (R86471) being placed over the connecting rod. The diagram includes labels for various components: R86471, R86163, R86536 2*11, R86530, R86494, R86493, R86062, and R86062. Red arrows indicate the assembly sequence.

挂连杆安装

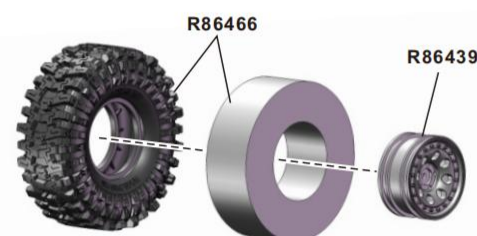
Diagram illustrating the suspension assembly process for the rear axle, showing the installation of the lower control arm (R86496) and the lower control arm bush (R86495) into the frame (R86530). The diagram includes labels for various components: R86062 (bolts), R86530 (frame), R86475 (shock absorber), R86496 (lower control arm), R86495 (lower control arm bush), R86472 (lower control arm bush), R86163 (lower control arm bush), R86066 (bolts), and R86062 (bolts). Red arrows indicate the direction of assembly.



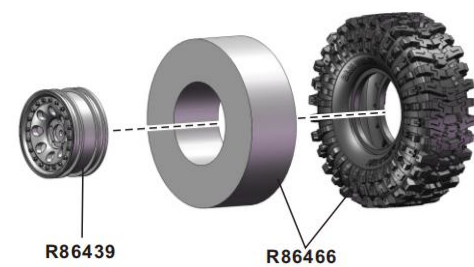
后轴组安装



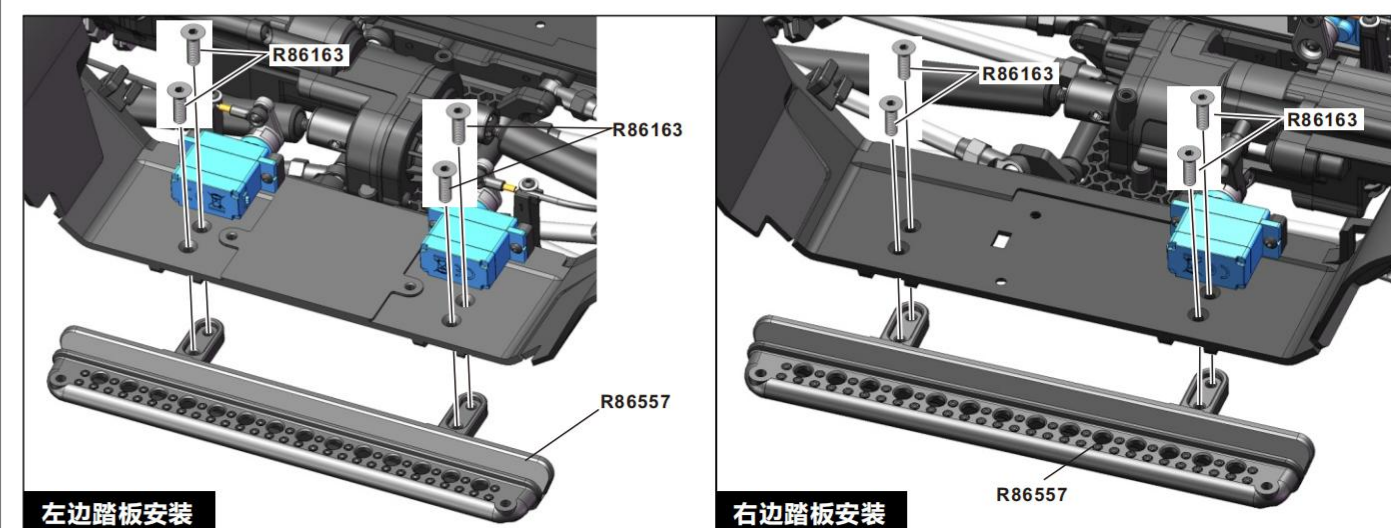
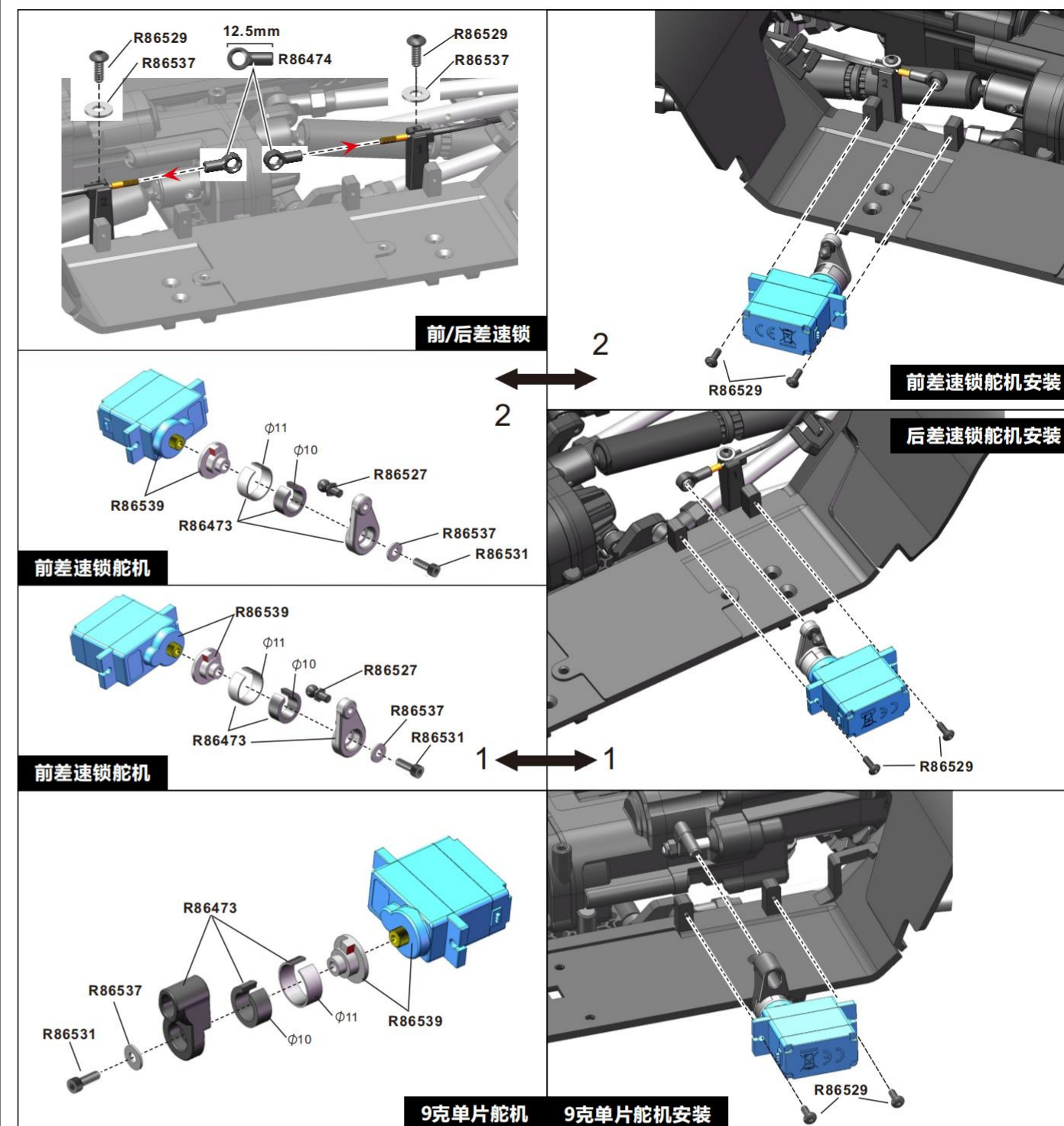
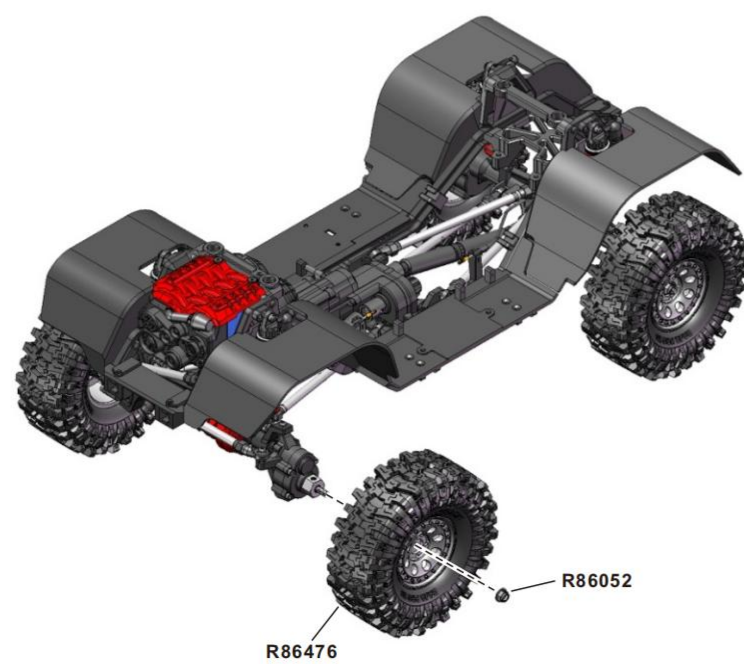
(左)



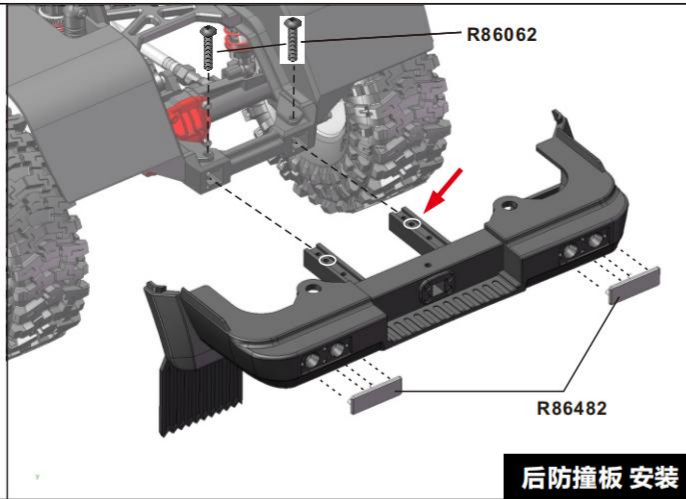
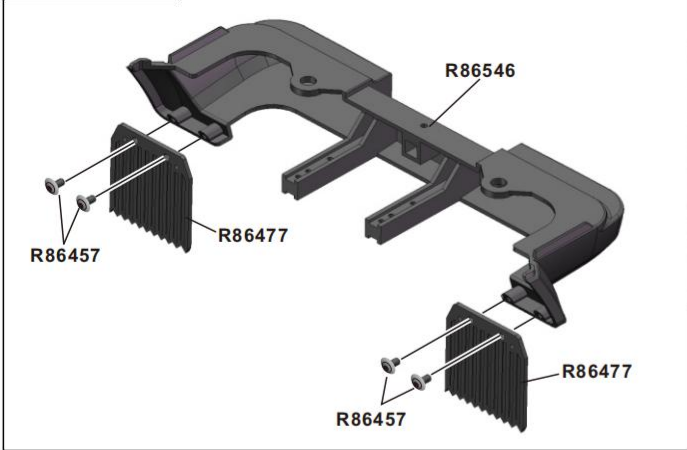
(右)



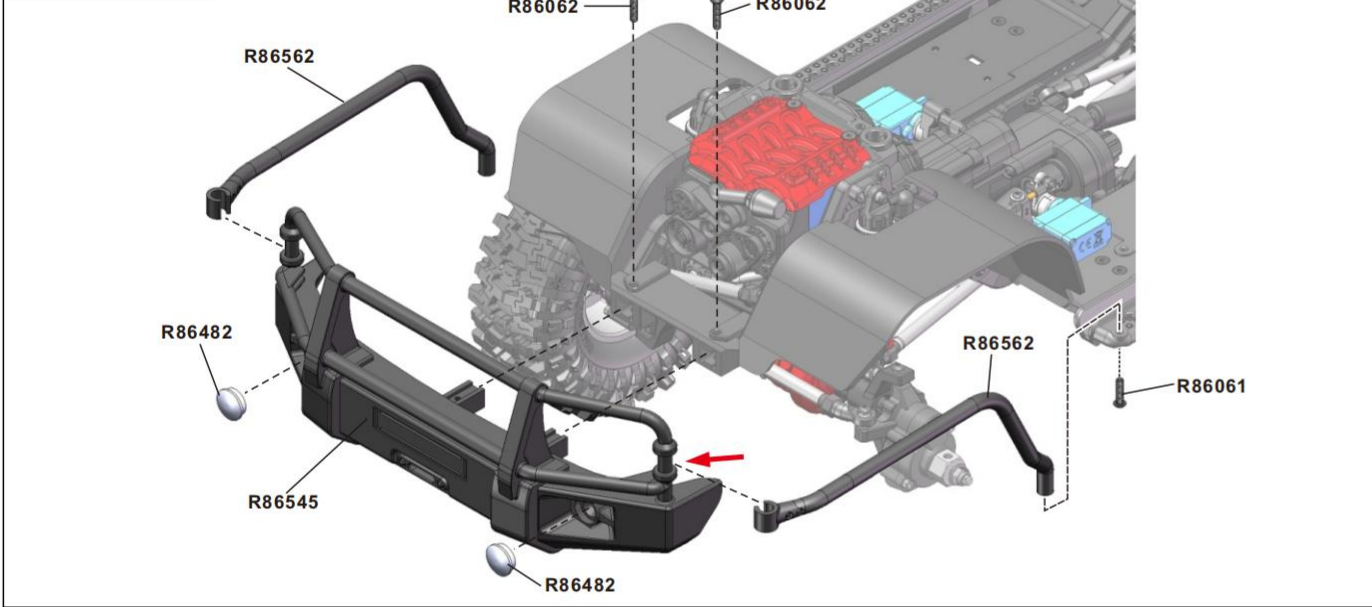
轮胎组安装



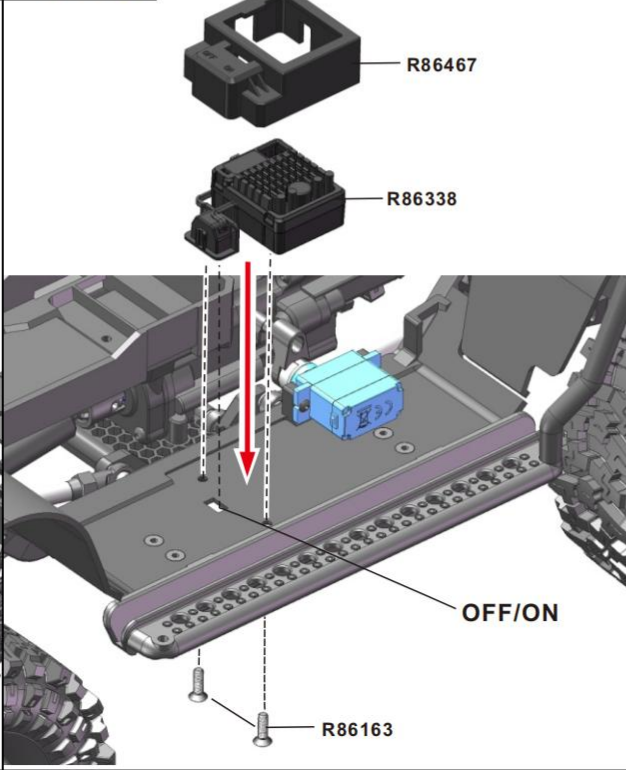
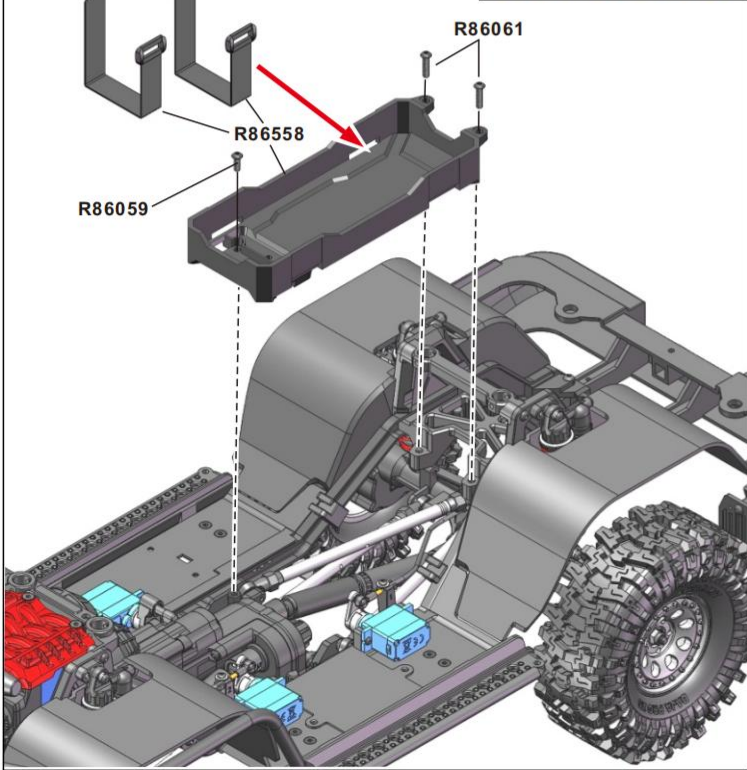
挡泥板 安装



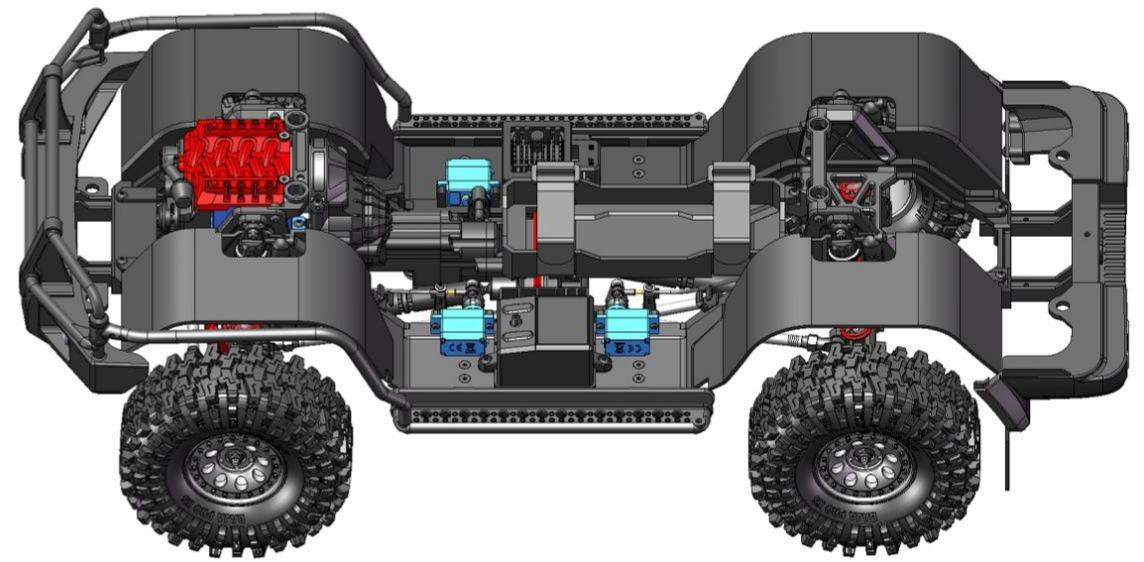
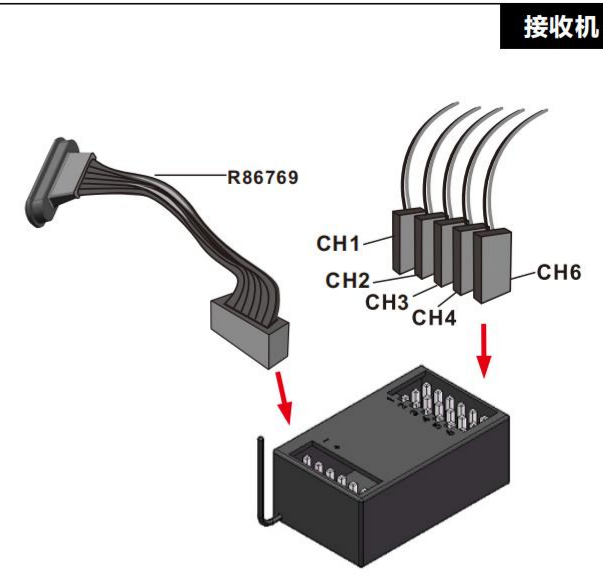
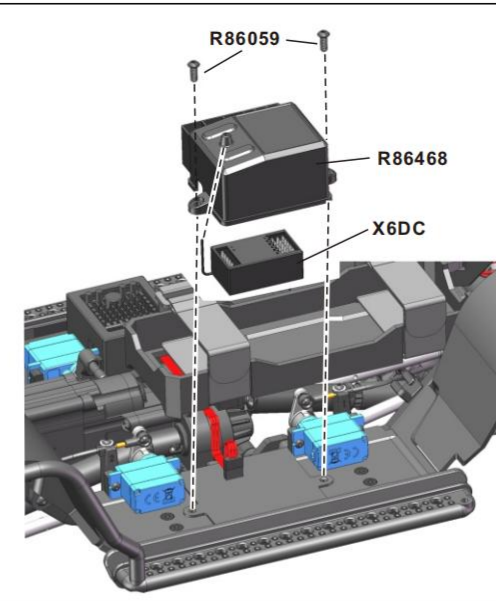
前防撞板 安装



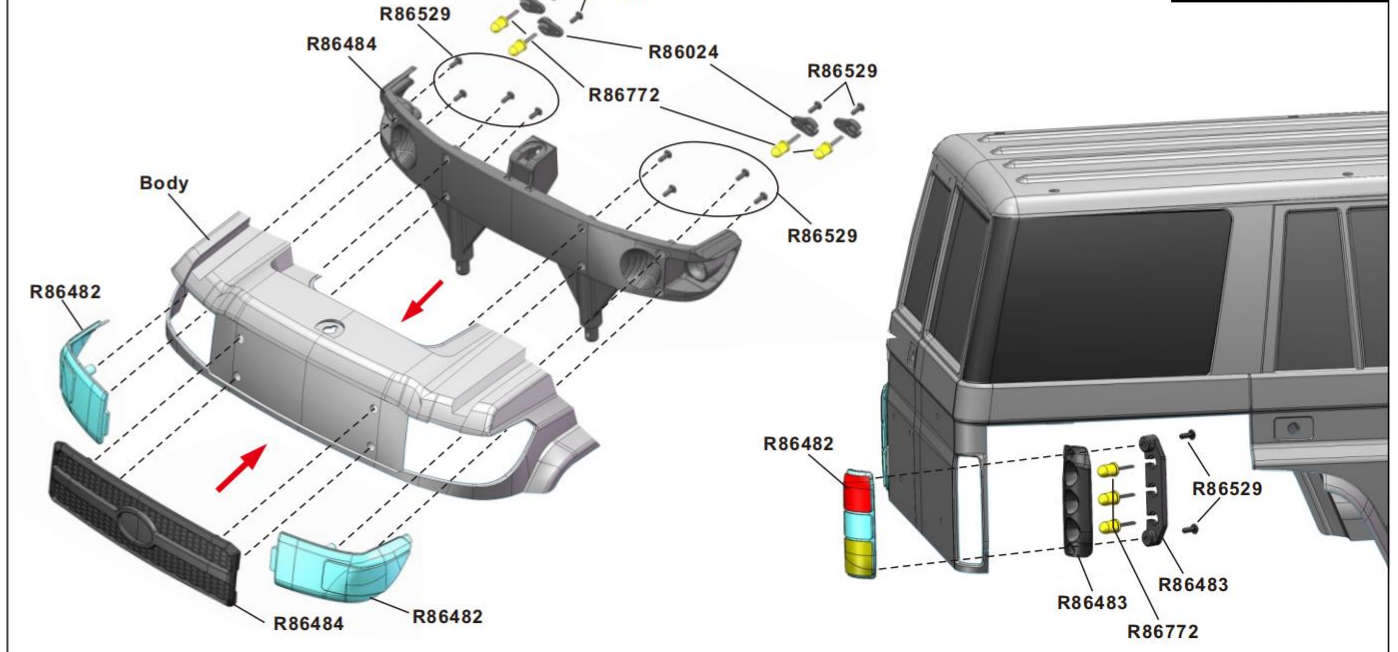
魔术带/电池盒 安装 电调 安装

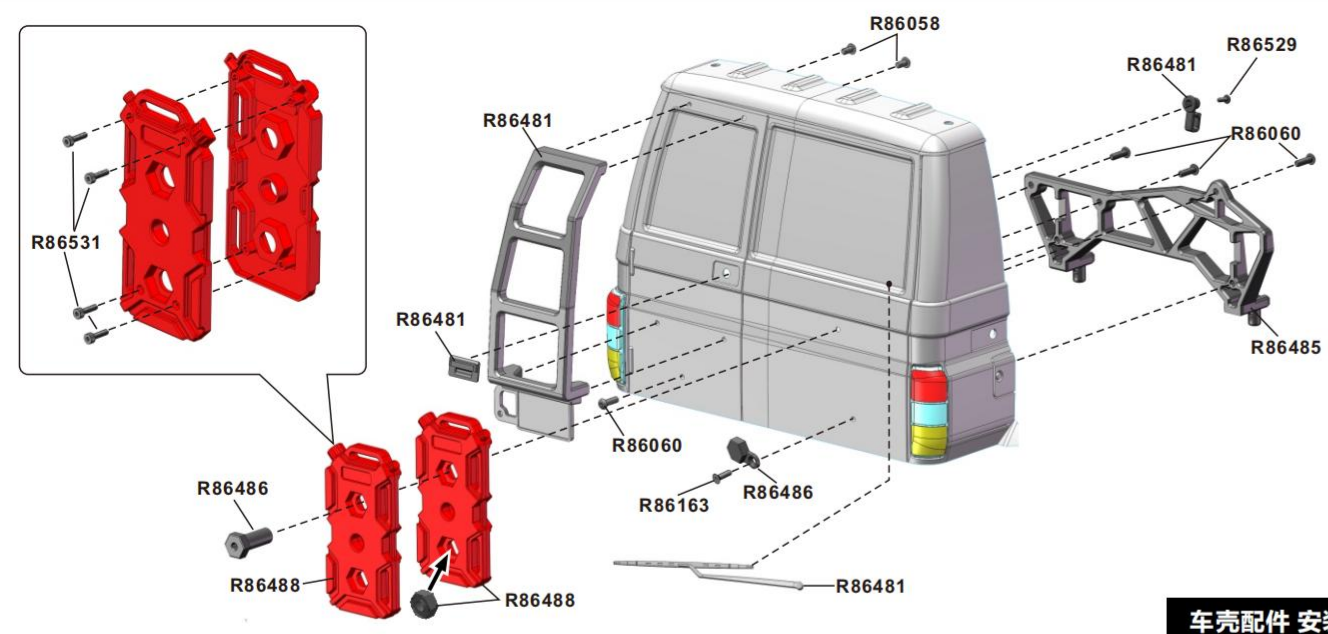


接收机 安装

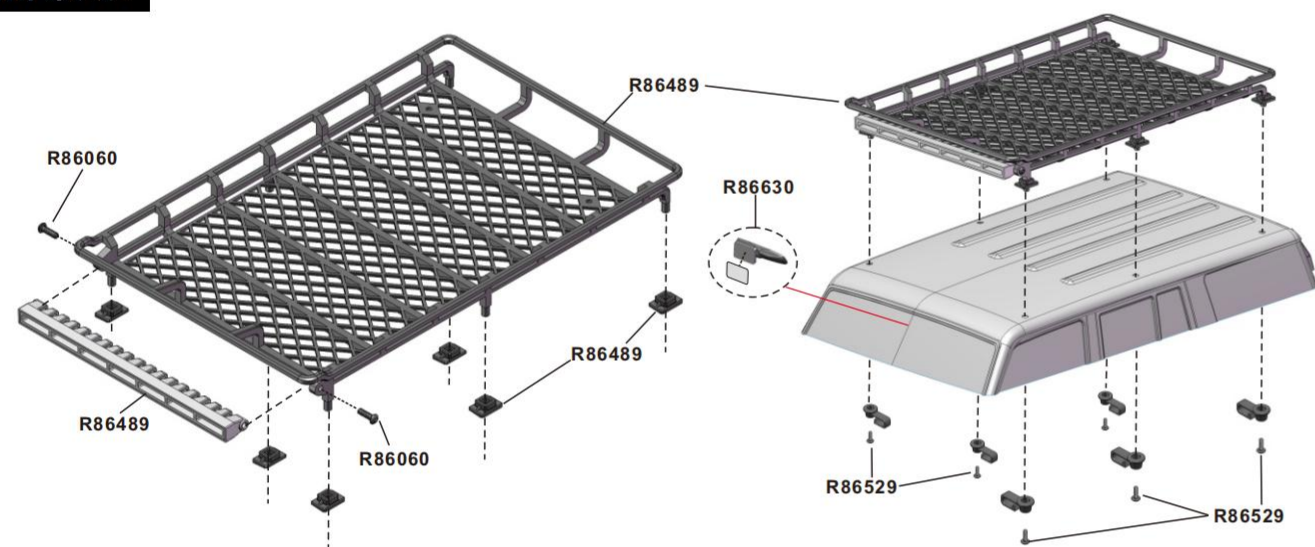


大灯/尾灯 安装

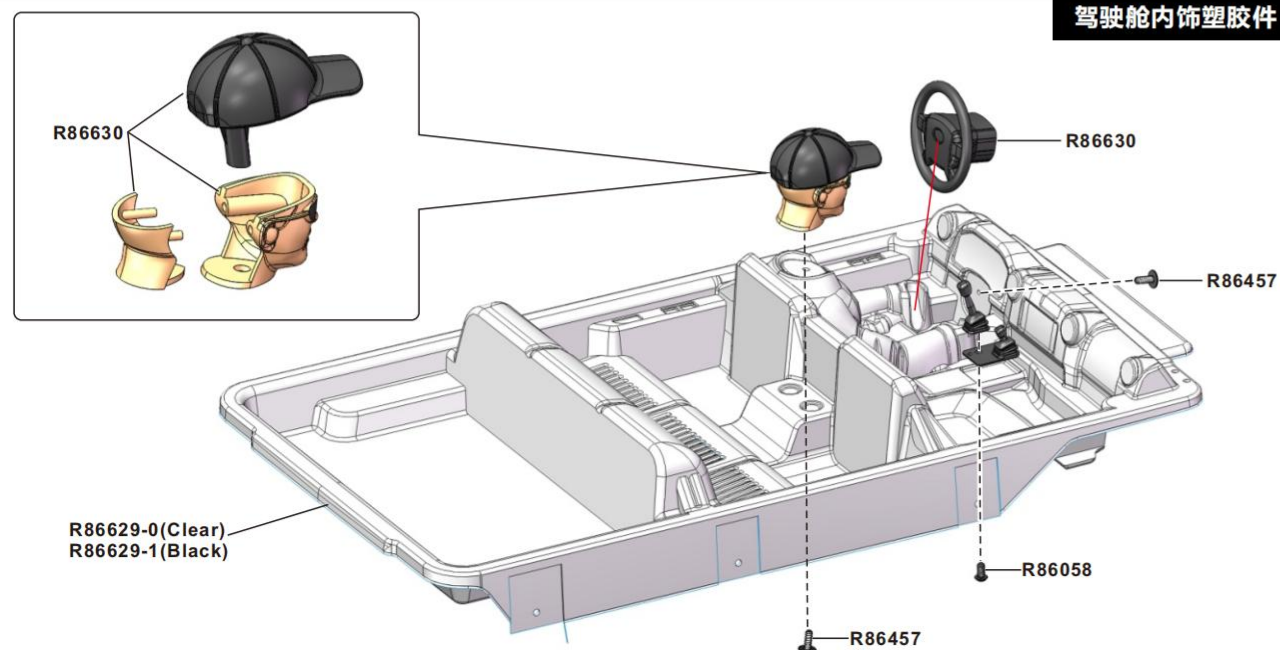




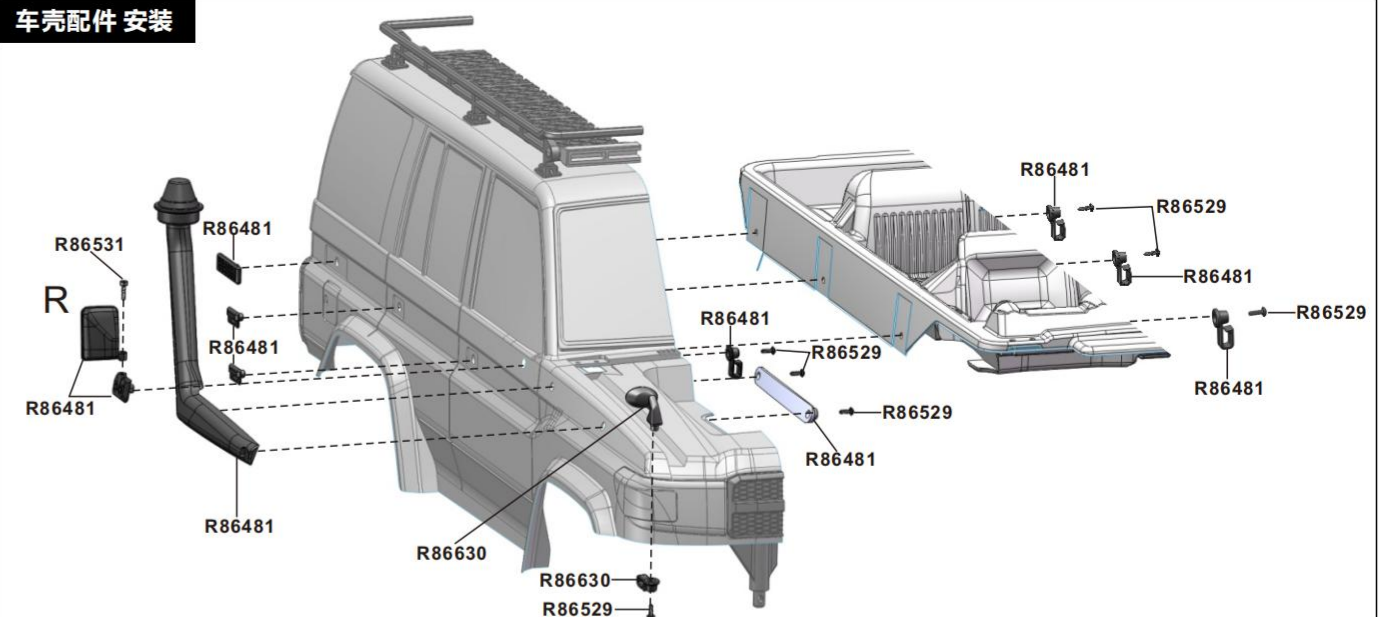
行李架 安裝



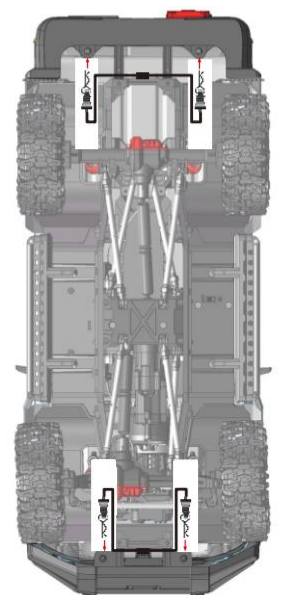
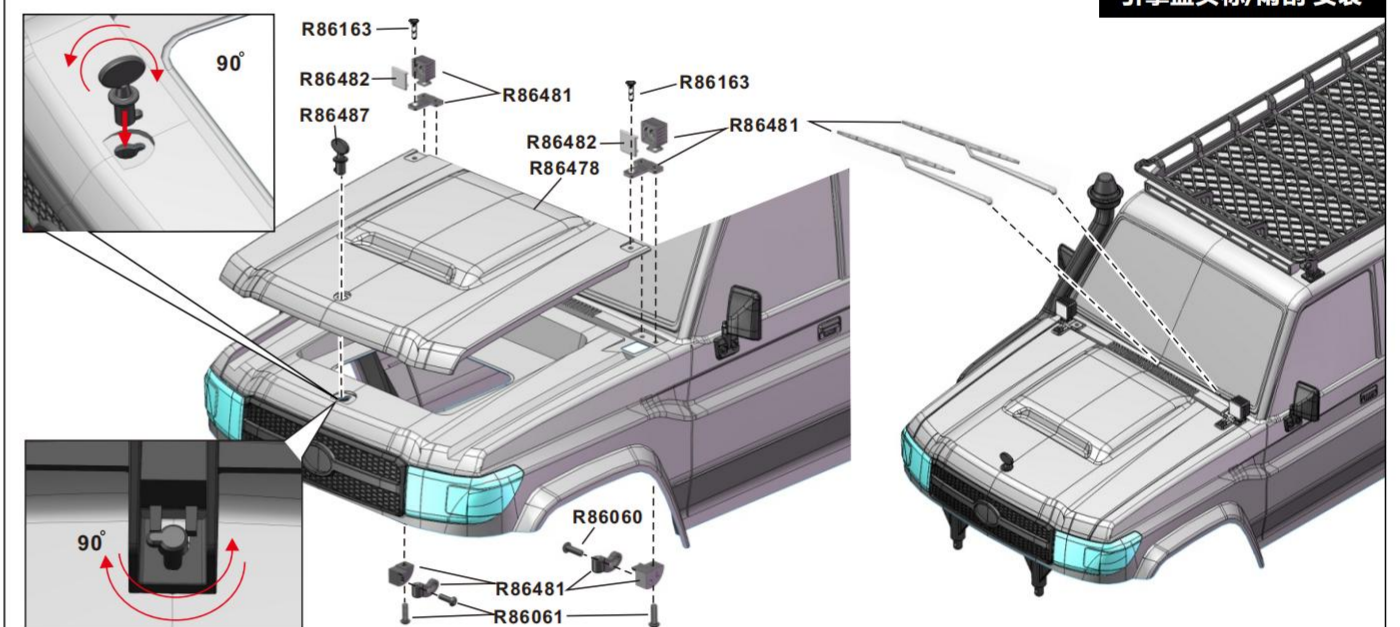
驾驶舱内饰塑胶件 安装



车壳配件 安装



引擎盖头标/雨刮 安装



普通件				
R86545	R86546	R86547	R86548	R86549
前防撞板	后防撞板	前/后防撞固定座	前桥箱	后桥箱
R86550	R86551	R86552	R86553	R86554
转向座(左/右)	转向座盖	前桥箱盖	后桥箱盖	挡泥板(前/后)(左/右)
R86555	R86556	R86557	R86558	R86559
避震架(左/右)	挡板(左/右)	踏板	电池盒+魔术带	前/后避震架固定座
R86560		R86561		R86562
减速箱组A+马达座		减速箱组B		前轮眉保护杆(左/右)
R86563	R86564	R86565	R86566	R86567
舵机固定座	引擎罩	引擎风扇座+空滤	后撑座	底座
R86467	R86468	R86469	R86470	R86471
电调盒	接收盒	前/后差速锁拨片	差速壳	前CVD传动管
R86472	R86473		R86474	
后CVD传动管	伺服配件		拉杆球头组	

普通件			
R86475	R86631	PVC 内饰+贴纸	R86630
避震器	驾驶舱内饰板	R86629-0(透明) R86629-1(黑色)	内饰塑胶件
R86478	PC车壳+贴纸		组装好PC车壳
PC引擎盖(透明)	R86479 (透明) R86480-1(黑色) R86480-2(白色) R86480-4(灰色)		P86480-1(黑色) P86480-2(白色) P86480-4(灰色)
R86481		R86482	R86483
车壳组装配件		镜片组	后灯座组
R86485		R86487	R86488
车壳固定座		引擎头标座	油箱
R86486		R86489	
车壳固定座		行李架	
R86490		R86491	R86492
侧板(左/右)		止推拉杆	拉杆 72.5mm
R86497		R86494	R86495
差速锁拉线组(前/后)		拉杆 108mm	拉杆 110.5mm
R86498		R86500	R86501
大主齿(40T)		差速内齿组	齿轮(9T)
R86499		R86502	
小主齿(16T)		直齿(6T)	

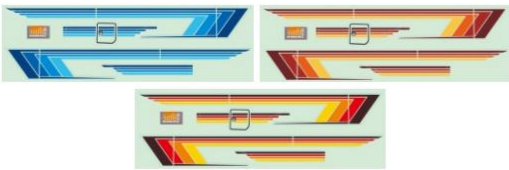
普通件

R86503	R86504	R86505	R86506	R86507
直齿(20T)	直齿(17T)	齿轮(13T)	变速拨快齿	变速拨快齿
R86508	R86509	R86510	R86511	R86512
马达齿(17T)	CVD传动轴	后传动轴长/短	轮轴	变速拨快轴
R86513	R86187	R86514	R86515	R86516
限滑大齿(64T)	限滑弹簧	限滑纸垫+限滑片	差速拨块齿	限滑轴
R86517	R86518	R86519	R86520	R86521
20T直齿轴	变速轴	9T齿轴	轴承 Ø15*Ø21*4	轴承 Ø12*Ø18*4
R86522	R86523	R86524	R86525	R86526
轴承 Ø10*Ø15*4	轴承 Ø7*Ø14*4	轴承 Ø7*Ø11*3	轴承 Ø5*Ø11*4	轴承 Ø4*Ø8*3
R86045	R86527	R86048	R86052	R86528
转向轴套	伺服球头	短球珠	法兰尼龙防松螺母 M4	尼龙防松螺母 M2.5
R86379	R86058	R86059	R86060	R86061
盘头内六角机械螺丝 2*4	盘头内六角机械螺丝 3*6	盘头内六角机械螺丝 3*8	盘头内六角机械螺丝 3*10	盘头内六角机械螺丝 3*12

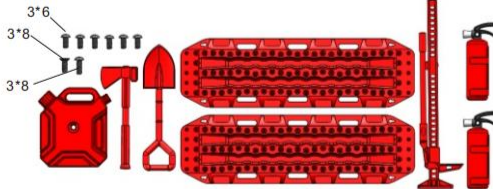
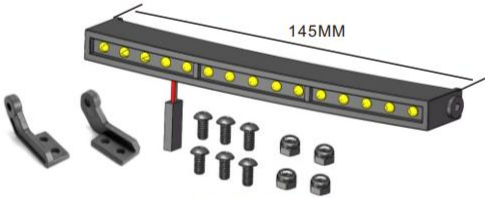
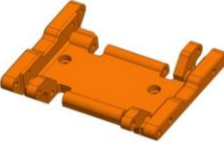
Spare Part

R86062	R86065	R86066	R86529	R86530
盘头内六角机械螺丝 3*14	盘头内六角机械螺丝 3*20	盘头内六角机械螺丝 3*25	盘头内六角自攻螺丝 2*6	螺丝销 4*11.5mm
R86071	R86531	R86532	R86072	R86163
圆柱头内六角机械螺丝 2.5*8	圆柱头内六角自攻螺丝 2*8	沉头内六角机械螺丝 3*6	沉头内六角机械螺丝 2.5*10	沉头内六角机械螺丝 3*10
R86533	R86568	R86534	R86535	R86536
无头内六角机械螺丝 3*18	避震轴	O环 2.8*1.9mm*8P O环 2.8*2.0mm*8P O环 10*1mm*4P	E扣 (2.5mm/4mm)*6P	销子-2*10mm*6P 销子-2*11mm*6P 销子-2*12mm*6P
R86537	R86569	R86539	R86540	R86541
垫片(Ø2.6*6*0.5)	六角轮座	9g/7.4V 舵机	25kg 转向舵机	25T伺服臂
R86538	X8E(GS07)-150	X6DC	R86772	R86769
马达-550/8020	遥控/接收机	接收机	灯组	磁吸转接线/灯控盒
R86771	R86024	R86338	R86457	R86477
R型销固定扣	灯泡固定盖	电调-60A	介子内六角自攻螺丝 3*8	后挡泥板
R86439	R86466	R86476	R86773	R86774
轮框(枪灰色)	轮胎/海绵	轮胎组(枪灰色)	轮框(黑色)	轮胎组(黑色)

普通件

R86633	R86808	
 前后桥部套	 拉花贴	

升级件/选择件

R86366  车壳配件	R86544  PVC雨眉(左/右)	P860079  灯组D/灯座B		
P860077  灯组B/灯座A	P860065  轮框(铝)	P860066  轮框(铝)	P860094  金属转向座盖(铜-128g)	
P860086  铝合金转向座	P860087  金属转向座盖(铜)	P860088  铝合金避震架(左/右)	P860089  铝合金底座	P860090  铝合金差速壳
P860091  金属前桥箱盖(铜)	P860092  金属后桥箱盖(铜)	P860093  铝合金马达座	R86570  轮框	R86571  7.4V6200mAh T插锂电池
R86601  限高弹簧组	R86612  升级万向传动轴	R86770  9g/7.4v 金属舵机	P860102  升级引擎盖头标	



产品合格证书

遥控模型产品为专业性较高且贵重产品，商品收到后如发现质量问题，不要下地使用，请及时联系商家更换或退货。若因消费者使用不当造成商品损坏，我们将无法提供售后保障。

工厂地址：中国广东省东莞市黄江镇
网 址：www.RGT-RACING.Com

生产日期：参考包装说明书