



使用手册

NO.EX86170PRO



ROCK CRAWLER



温馨提示:

- ① 操作或组装遥控模型车之前, 请仔细阅读并理解本使用手册。
- ② 如有参数变更, 恕不另行通知, 收到的产品如与手册的图片或描述不同, 请以实际收到的型号为准。

遥控模型产品为专业性较高且贵重产品, 商品收到后如发现质量问题, 不要下地使用, 请及时联系商家更换或退货。若因消费者使用不当造成商品损坏, 我们将无法提供售后保障。



使用前请阅读并遵守手册中的所有说明



警告:

本产品仅适用于14岁或以上



工厂地址: 中国广东省东莞市
生产日期: 参考包装说明

简介

本产品并非玩具。不建议 14 岁以下儿童使用，且（儿童使用时）任何未成年人都应在成人陪同下使用。本产品是需要熟练组装和设置的精密机器，若操作不当可能会发生事故。操作本产品时不谨慎可能会导致严重受伤或财产损失。以安全方式操作本产品是持有者的责任。制造商及其经销商对因使用本产品或以任何方式由本产品导致的任何人身伤害或财产损失不承担任何责任。

警告

- 若无成年人陪同监督，本产品不适合 14 岁以下人群使用。本产品并非玩具，而是需要正确组装和设置的精密机器。产品持有者有责任以安全方式操作本产品，因疏忽或误用，它可能会导致严重的人身伤害和财产损失。
- 请勿在经验不足的遥控车玩家协助下，尝试拆卸或改装产品的任何组件。
- 只可安装指定类型的电池。使用错误类型的电池会损坏产品，还可能使其操作变得危险。
- 电机在使用过程中可能会发热。每次操作之间，务必让电机冷却 10 - 15 分钟。这将延长产品的使用寿命。
- 选择合适的操作场地，要求场地平坦、开阔且无障碍物。请勿在建筑物、高压电缆线或树木附近操作，以确保安全。只可在远离他人的安全区域操作。遥控车模型易发生事故、故障和碰撞，原因多种多样，包括缺乏维护、用户失误以及无线电干扰等。用户对操作过程中自身的行为以及造成的损坏或伤害负责。
- 请勿在雨、风、雪或黑暗等恶劣天气中操作。
- 本产品由精密电子元件组成。务必将产品远离灰尘和其他污染物，且不要让其受潮。否则可能会出现电气损坏，进而影响安全操作。
- 每次运行前，请确保完成对无线电设备和模型的预运行检查。
- 使用原厂的零配件，以确保安全操作。
- 请在身体状态良好下操作本产品，严禁在身体疲劳下操作。
- 每次使用后，务必让电池冷却后再充电。给电池组充电时，切勿过度充电！如果电池在充电过程中发热，应立即停止充电并断开电池连接。充电时绝不要让电池处于无人看管状态。如果你不确定如何给该电池充电，请向有经验的遥控车玩家寻求建议。绝不要让儿童在无成年人监督的情况下给电池充电。
- 确保遥控器通电后，再连接模型车上的电池。关闭模型时，始终先断开电池，然后再关闭遥控器。如果顺序错误，模型车可能会变得无法控制，并造成严重损坏。
- 如果你对自己操作模型的能力存疑，我们强烈建议你向有经验的遥控车玩家寻求帮助，或者加入当地的模型俱乐部，以获取所需的知识和技能。作为制造商和经销商，我们对本产品的使用不承担任何责任。
- 在打开模型和遥控器之前，请检查并确保没有其他人在同一频率下操作。频率干扰可能会导致你的模型或其他人的模型坠毁。有经验的遥控车玩家所提供的指导，对于组装、调试以及实际首飞都很有价值。
- 禁止操作时将模型车电池电量耗尽，可能会失去对模型的控制。
- 极端高温和寒冷气候下，塑料极易损坏或变形。请勿将模型存放在靠近烤箱、加热器等热源的地方。请将模型存放在室内、温度可控的环境中。
- 严禁缩短接收器天线，可能会影响无线电系统的发射范围。
- 本产品是遥控车模型，请勿用于其他用途。

安全须知

请密切注意以下符号及其含义。如不遵守以下安全警示，可能会导致损坏、受伤或死亡。



危险

如不遵守，可能会导致严重受伤或死亡。



警告

如不遵守，可能会导致重伤。



注意

如不遵守，可能会导致轻伤。



禁止

- 严禁在夜间或雨天、雷暴等恶劣天气条件下使用本产品，否则可能导致产品运行异常或失控，引发安全风险。
- 严禁在能见度有限时使用本产品。
- 避免在下雨或下雪时使用本产品。任何接触湿气（水或雪）的情况都可能导致操作失控。
- 干扰可能会导致失控。为了您和他人的安全，请勿在以下场所操作：
 - 靠近任何可能存在其他无线电遥控活动的场所
 - 靠近电力线路或通信广播天线的区域
 - 人群附近
 - 有船只航行的水域
- 当您感到疲劳、不适、受药物影响下或醉酒时，请勿使用本产品，可能会对自己或他人造成伤害。
- 2.4 GHz 无线电波受信号限制。请确保模型在视线范围内操作，超出视线范围可能会信号受阻并导致失控。
- 本产品运行时可能会发热，运行后请与产品保持距离。发动机、马达或速度控制器可能会温度升高，可能会造成烫伤。



必须

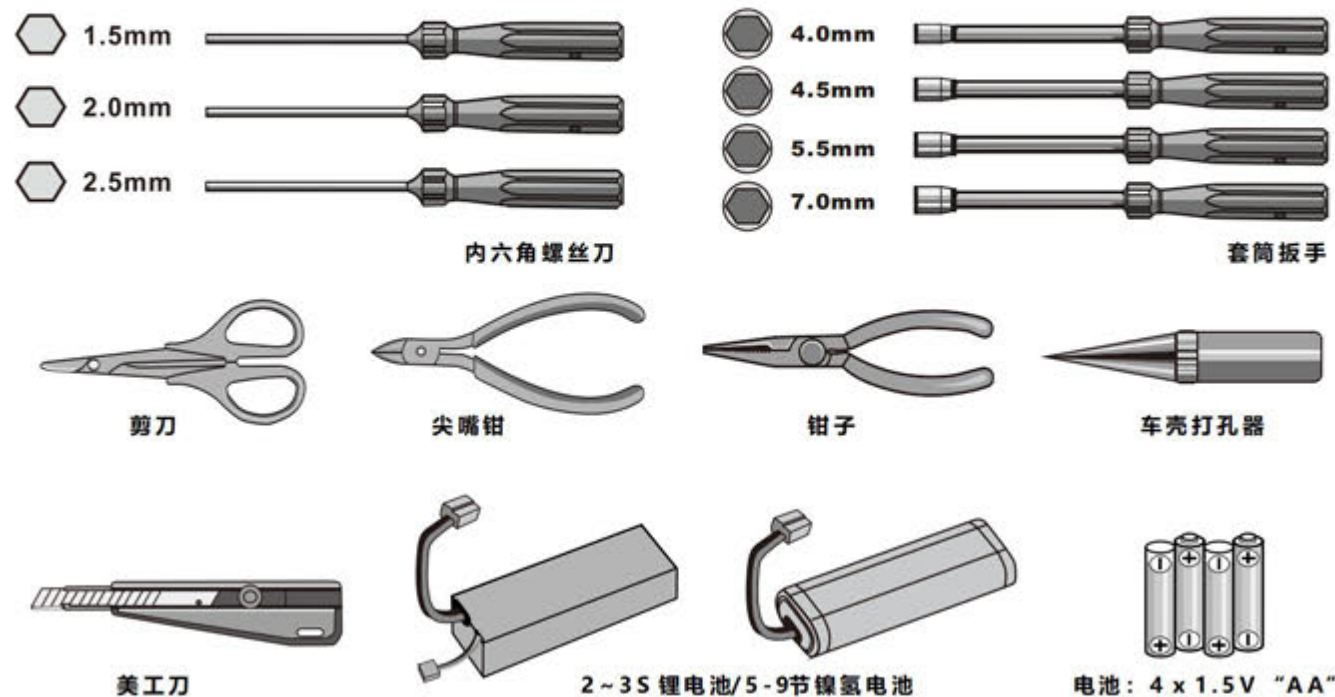
- 操作不当可能会导致严重受伤或死亡。为了您和他人的安全，请仔细阅读本手册并按照说明操作。
- 确保本产品安装正确，否则可能会导致严重受伤。
- 请确保关闭发射器电源前先断开接收机电池。否则可能会导致失控并造成事故。
- 请确保马达安装方向正确，如方向错误，请先调整方向。
- 请确保模型在最大信号范围以内，避免操作失控。

感谢您购买我们的遥控车。遥控模型的动力系统可能非常危险，因此请仔细阅读本手册并遵守所有警告和说明。由于不正确操作、安装或维护而导致的任何损坏、损失或伤害，我们概不负责，也不接受任何赔偿要求。任何因操作、故障或功能失常等引起的索赔都将被拒绝。对因使用我们的产品或工艺而导致的人身伤害和间接损害，我们不承担任何责任。



入门指南

1. 请仔细阅读本手册，并在使用前准备好以下物品：



2. 彩盒内的物品



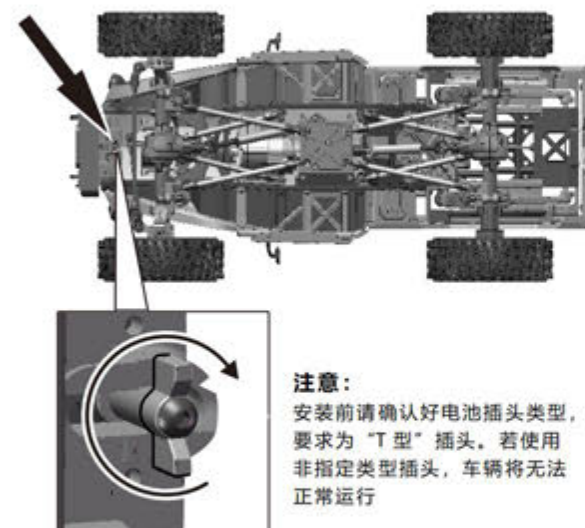
3. 打开包装时，请检查产品整体状况：

- 运行当天结束后，应检查避震器的油液是否充足。如油液不足或变脏，应更换避震器内的油液。为了获得更好的性能，您也可以考虑更换避震油或活塞。
- 齿轮间隙指的是电动车中主动小齿轮与大齿轮之间，或者燃油车中离合器与大齿轮之间的间隙。它会影响车辆性能。若齿轮啮合设置不当，车辆一开始运行，离合器与大齿轮或主动小齿轮与大齿轮可能就会受损。
- 使用前请检查螺丝是否足够牢固，并将其拧紧（必要时可涂抹螺丝胶）。
- 请定期检查并确认轮胎状态，不可有破损。如有需要，请使用 CA 胶。

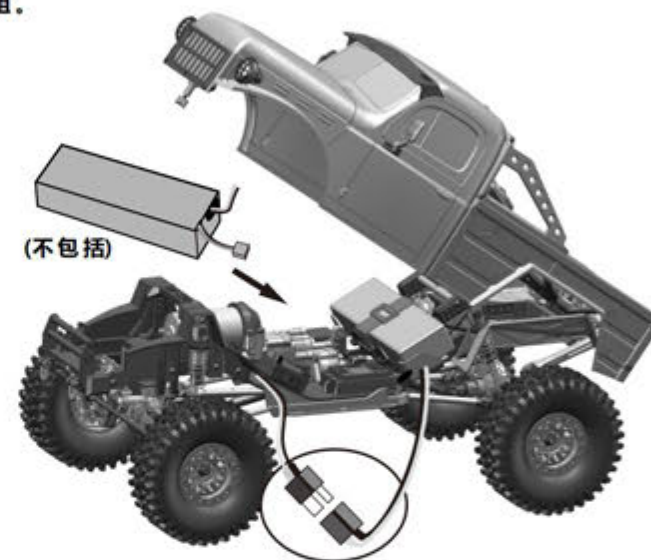


4-1. 电池安装示意图

按图所示，将按钮顺时针旋转 90 度，再装入备好的电池组。



注意：
安装前请确认好电池插头类型，要求为“T 型”插头。若使用非指定类型插头，车辆将无法正常运行。

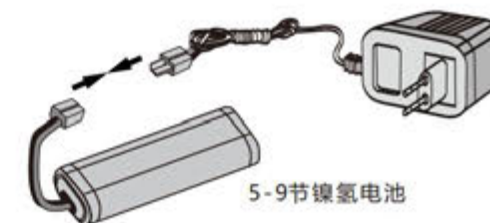
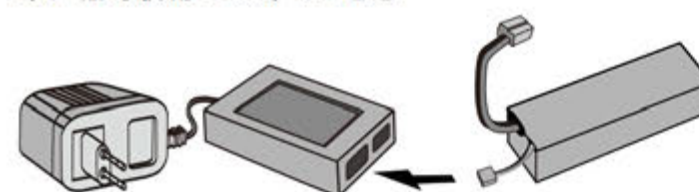


4-2. 本产品使用电池规格

警告：

本产品出厂规格不包含动力电池，推荐匹配电池规格为 2S~3S 锂电和 5-9 节镍氢电池（电调需要根据使用电池类型进行对应设置），购买时留意电池尺寸大小和插头规格，本产品最大容纳电池体积为 142*48*55（高）mm。

本产品可使用 2S 或 3S 锂电



5-9 节镍氢电池

注意：使用前请检查电池电压。新购买的电池请使用合格的充电器进行充电。（必要时请阅读说明书中的充电步骤）

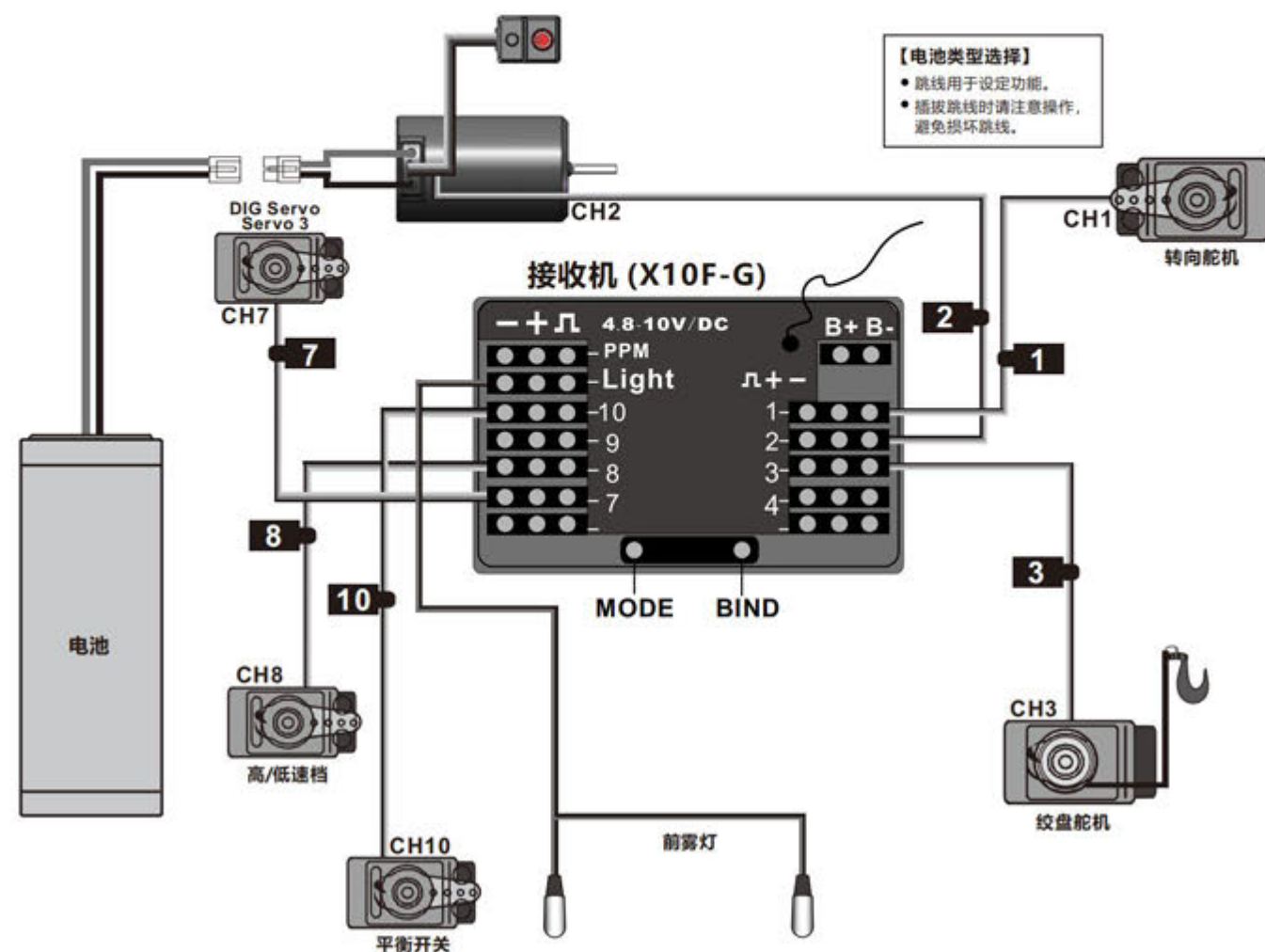
电池充电：

- 将充电器插头与电源插孔连接，然后再与电池的连接器相连。
- 充电时请注意安全，充电完成后请将充电器插头从电源插孔拔出。如果充电时间过长或充电方式不正确，电池容易过热。若电池温度超过 45 摄氏度，必须停止充电。
- 从模型车上取出电池组后，请勿立即对电池组充电。请确保电池处于冷却状态后再充电，以保持电池性能良好，延长其使用寿命。

锂电池安全使用警告

- 严禁使用镍镉（NiCd）、镍氢（NiMH）或任何其他类型电池化学物质设计的充电器给锂电池充电。只可使用为锂电池设计的充电器。
- 充电时不可让锂电池处于无人看管状态。
- 请勿过度充电。
- 充电时，确保电池单独放在耐热表面上。
- 充电时，确保锂电池放在充电保护容器内。
- 避免锂电池过热。温度达到 140 华氏度（60 摄氏度）以上的电池通常会损坏并起火。
- 严禁在易燃材料附近给锂电池充电，包括纸张、塑料、地毯、乙烯基、皮革和木材，无论是在遥控模型还是全比例汽车内。
- 请勿对锂电池放电，容易损坏电池。
- 请勿将锂电池暴露在水或湿气中。
- 请勿将电池存放在明火或加热器附近。
- 请勿将锂电池单体或预组装电池组与其他锂电池单体或电池组组装在一起。
- 确保锂电池存放在安全的地方，远离儿童。
- 如模型发生任何碰撞，必须取出锂电池。仔细检查电池和连接器是否有损坏。**注意：电池单体可能很烫！**
- 避免让电解液进入眼睛或接触皮肤。如接触到电解液，请立即清洗受影响区域。严禁改动或修改锂电池的连接器或电线。
- 充电和使用前，请检查电池的状况。
- 请勿使锂电池短路。
- 请勿直接接触泄漏 / 损坏的电池。
- 严禁在建议的温度范围（0 摄氏度-45 摄氏度）之外给电池充电。

4-3. 电子件连接图



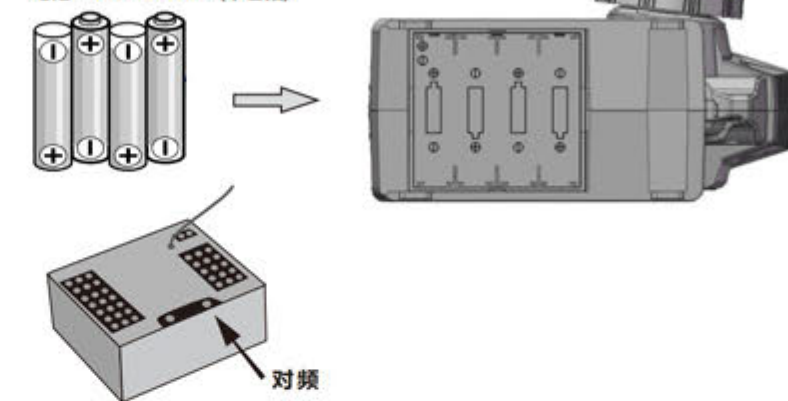
5-1. 2.4GHZ 遥控器



电池安装步骤:

1. 打开遥控器的电池仓盖。
2. 装入 4 节满电的 AA 电池，或 1 块 2S 锂电池，确保正负极极性正确。
(若电池极性接反，遥控器无任何反应。)
3. 关闭电池仓盖。

电池: 4x1.5V "AA" (不包括)



对频步骤:

1. 按下接收器按键，指示灯快速闪烁即表示进入对频模式，接收器将自动搜索距离最近的遥控器信号。
2. 对频成功后，指示灯将保持常亮状态。

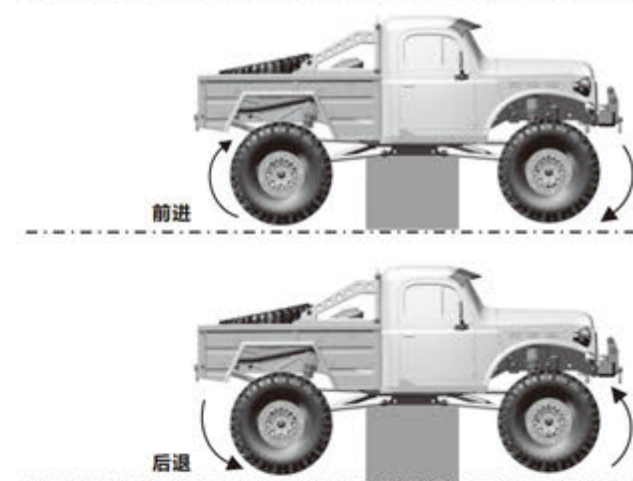
5-2. 遥控器转向微调 and 油门微调



1. 操控方向盘向左转动，车辆向左转弯。
2. 方向盘不动，前轮对齐，车辆直线行驶。
3. 操控方向盘向右转动，车辆向右转弯。

注意

按图所示将车辆放在支架上，四个车轮离开地面。

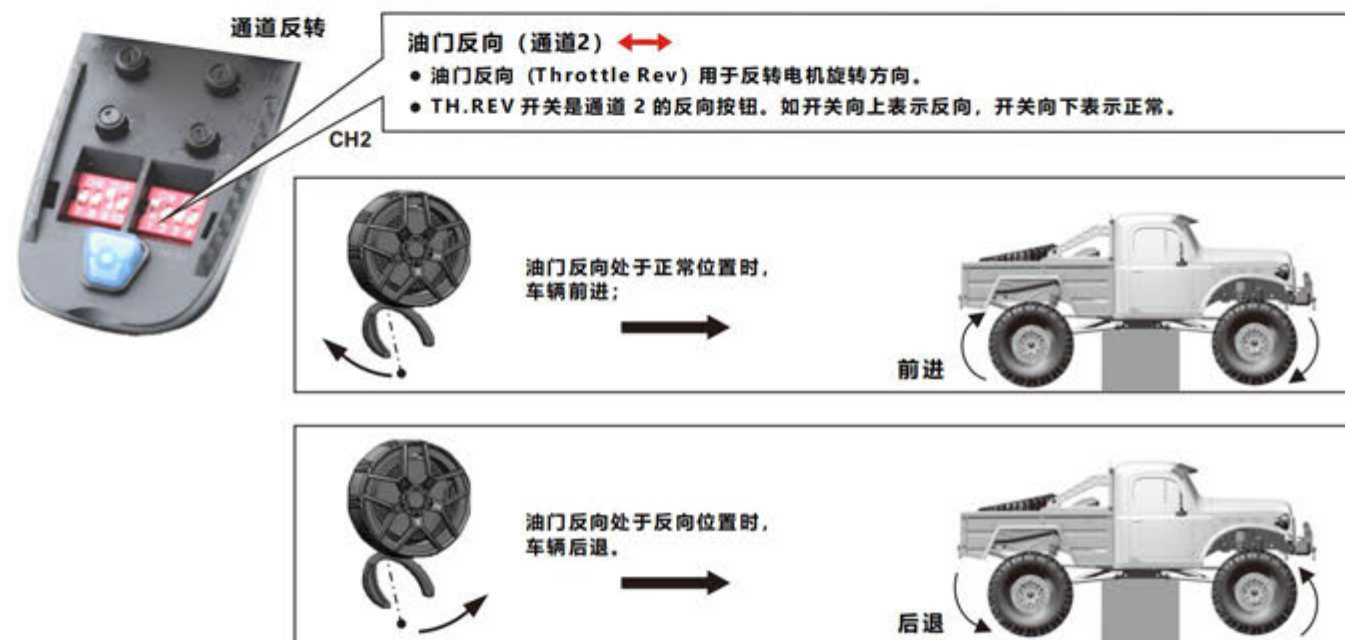
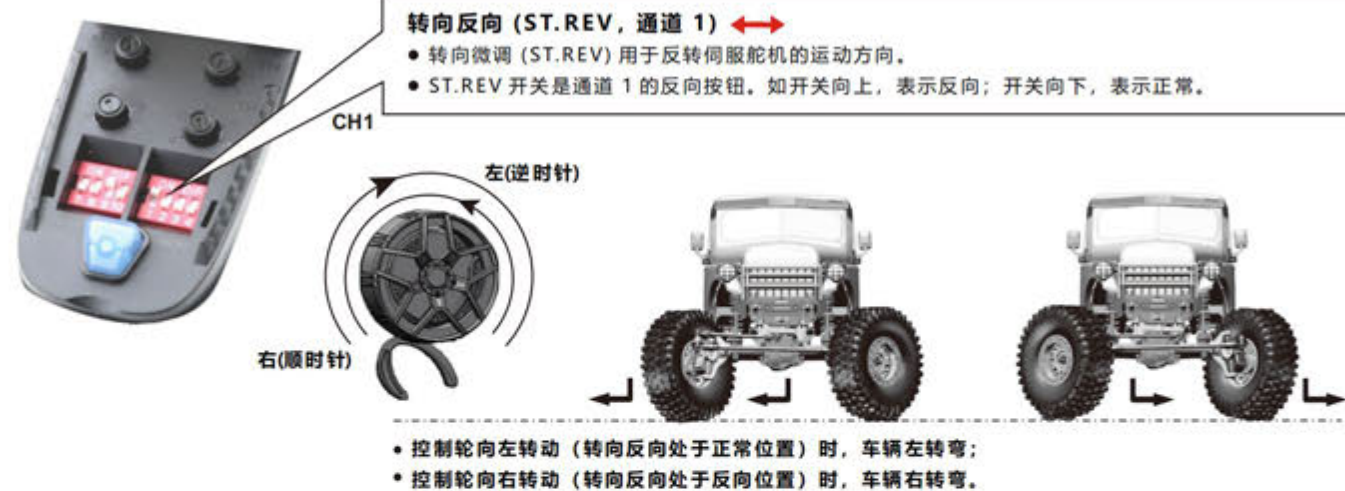


5-3. 遥控器转向和油门说明



注意:

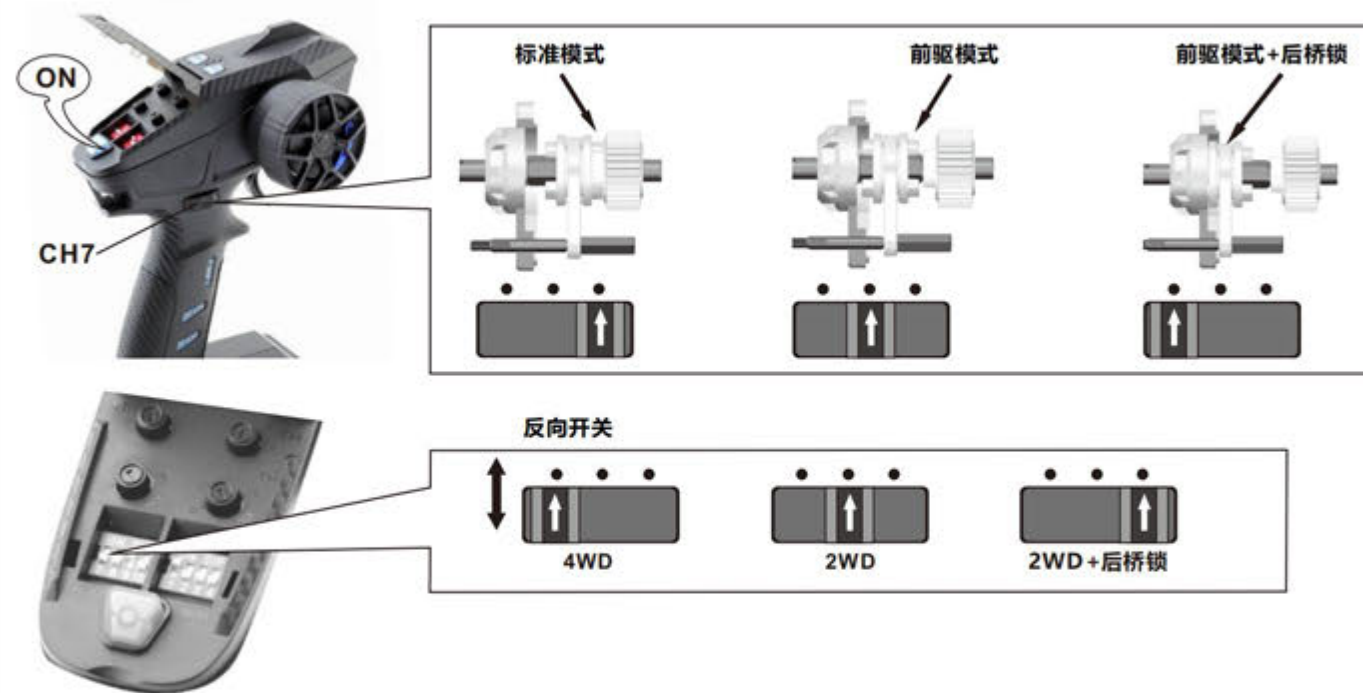
- 请进行油门微调 (TH.Trim) ,直到车辆在刚启动时不会自行向前或向后移动。
- ST.TRIM 是通道1 (转向) 的微调, 可微调转向达到所需的转向角度。
- ST.D/R 用于舵机行程调整, 也可用于通道1 (转向)
- TH.D/R 用于油门行程调整, 也可用于通道2 (油门)



5-4 绞盘舵机挂钩功能说明



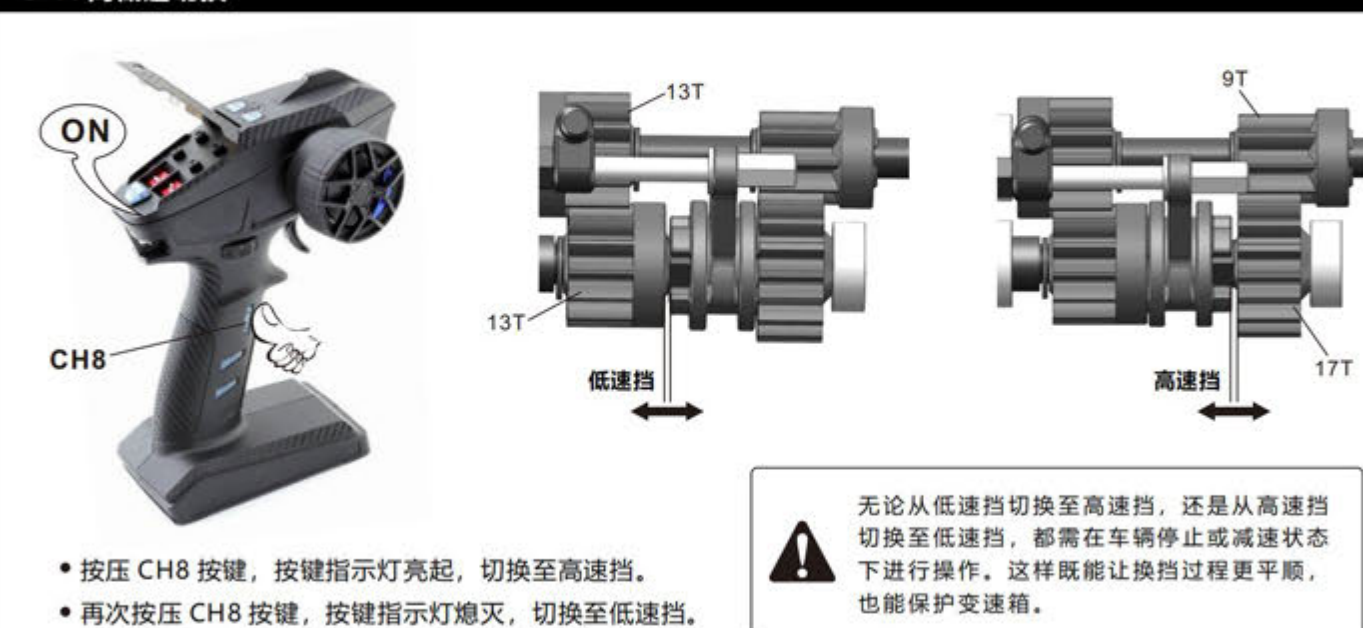
5-5. DIG 功能介绍



5-6. 后摆臂功能

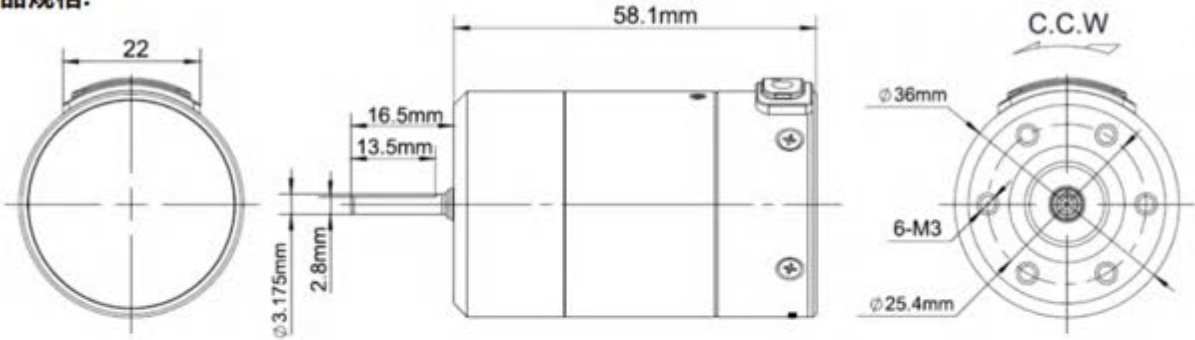


5-7. 高低速切换



6. WP Fusion BL SYS for Crawler-540 Spec-RTR

6-1. 产品规格:



持续/峰值电流	40A/160A	参数设定	独立编程口 (开关位置)
主要适用车型	1/10 攀爬车	电机 KV	1200KV, 1800KV
电池节数	2-3S Lipo, 6-9 Cells NiMH	电机外径/长度	36mm / 58.1mm
BEC 输出	6V / 4A (开关稳压方式)	轴径/外露轴长	3.175mm / 16.5mm
电机极数	4 极	尺寸/重量 (整体)	36mm(直径)x58.1mm(长度) / 204g (含线材)

6-2. 电调指示灯 (LED) 说明

1. 启动阶段

- 1) 启动完成进入正常状态, 红灯常亮。
- 2) 红灯快速连续闪烁: 电调未检测到油门信号, 或电调中位与遥控器中位不匹配。
- 3) 绿灯闪烁 N 次: 代表锂电池串数检测结果, 闪烁 N 次即对应 N 串锂电池。

2. 行驶阶段:

- 1) 油门扳机处于中位区间时, 绿灯熄灭。
- 2) 车辆前进时, 绿灯闪烁; 油门推至前进最大行程处, 绿灯常亮。
- 3) 车辆后退时, 绿灯闪烁; 油门拉至倒车最大行程, 且倒车最大力度设为 100% 时, 绿灯常亮。

3. 触发相关保护功能, 指示灯说明:

- 1) 红灯持续闪烁 (单闪, "☆☆☆☆"): 电调进入低压保护状态。
- 2) 绿灯持续闪烁 (单闪, "☆☆☆☆"): 电调温度过高, 进入过热保护状态。

6-3. 故障快速处理

故障现象	可能原因	解决方法
上电后指示灯不亮, 电机无法启动	电池电压没有输入到电调	检查电源输入端是否有焊接不良情况。
	电调开关损坏	更换开关。
上电完成锂电节数检测后 (闪 N 次绿灯), 红灯快速闪烁	电调未检测到油门信号	检查油门线是否插反、通道是否插错、控是否有开启。
	电调油门中点与遥控器不匹配	油门归中位, 重新校准油门行程。
遥控器正向加大油门, 车子反而倒退	电机默认转向设置与车架不匹配	通过 LED 设定盒将默认转向设置为相反方向
电机转动过程中, 突然停转或功率输出显著降低	接收机遇到干扰	检查接收机出现干扰的原因, 检查发射器电池电量。
	电调进入电池低压保护状态	红灯持续闪烁为电压保护, 请更换电池。
	电调进入过温保护状态	绿灯持续闪烁为温度保护, 请等电调温度降低后再使用。
油门在中点时, 车子缓慢前进或缓慢后退	遥控器中位有所漂移, 信号不稳	更换信号稳定的遥控器。
	油门行程没校准好	重新校准油门行程, 或使用控的油门微调校准中点。
无法完成油门行程设定	电调未收到正确的油门信号	查看油门线所接的接收机通道是否正确以及有无接反; 排查接收机有无损坏, 可将电调油门线接入接收机舵机通道进行测试确认。

7. 设置电子调速器

1. 设置油门行程

- 1) 电调处于关机状态, 先打开遥控器, 然后持续按住电调开机按键不松, 电调开关上红灯开始闪烁, 此时立即松开按键 (如果未在 8 秒内及时松开按键, 电调将进入其它模式), 电机也将鸣叫起来。
- 2) 此时需要设定三个点: 油门中点、正向 (前进) 最高点和反向 (倒车) 最高点。
A: 油门扳机留在中点位置, 按一下 SET 键, 绿灯闪烁 1 次, 马达鸣叫 "哔" 1 声, 表示已存储中点位置;
B: 油门扳机打到正向最高点, 按一下 SET 键, 绿灯闪烁 2 次, 马达鸣叫 "哔-哔-" 2 声, 表示已存储油门正向最高点;
C: 油门扳机打到反向最高点, 按一下 SET 键, 绿灯闪烁 3 次, 马达鸣叫 "哔-哔-哔-" 3 声, 表示已存储油门反向最高点;

2. 开关机及鸣音说明

开关机说明: 关机状态下短按开关按键开机; 开机状态下长按开关按键关机。

开机鸣音说明: 在正常情况下开机 (即不是进行油门行程设置操作), 电机发出几声 "哔" 鸣音表示锂电节数。

例如: "哔哔" 表示 2 节锂电; "哔哔哔" 表示 3 节锂电。

3. 编程项目说明

下表中黑底白字的选项为可编程项目的默认值

参数项	参数1	参数2	参数3	参数4	参数5	参数6
低压保护阈值	不保护	低	中	高		
电机转动方向	CCW	CW				
拖刹力度	关闭	1级	2级	3级	4级	5级
拖刹加速度	1级	2级	3级	4级	5级	

1> 低压保护阈值

这项功能主要是防止锂电池过度放电而造成不可恢复的损坏。如果开启了电压保护, 运行中电调会时刻监视电池电压, 当电压低于设定的阈值时, 动力输出将降为正常功率的 50%, 约 10 秒后动力将完全关闭。当进入低压保护后, 红色 LED 会以 "☆ -, ☆ -, ☆ -" 方式单次循环闪烁。设置为不保护时, 电调不会因低压而切断动力。对于 NiMH 电池, 建议将此参数设置为 "不保护 (No Protection)"。低压保护值的低、中、高选项分别对应 3.0V/3.2V/3.4V 每节。

2> 电机转动方向

电机轴正面朝向使用者面部 (即电机尾部远离使用者面部), 遥控器正向加大油门时, 若设置为 CCW, 电机轴逆时针转动; 若设置为 CW, 电机轴顺时针转动。由于车架结构差异, 有可能出现电机转向不相符, 若发现实际转向不对时, 更改为相反转向即可。

3> 拖刹力度

拖刹是指当油门扳机从非中点区域转入中点区域内时, 对电机产生的一个制动力。此处有 6 级拖刹力度可调, "关闭" 表示拖刹力度为 0; 1 级到 5 级对应的拖刹力度逐渐增大。根据实际情况, 选择合适的拖刹力度即可。

4> 拖刹加速度

指遥控扳机进入油门中点区域时拖刹力度由零增加至设置值时的加速度, 俗称缓刹。此值为 5 级可调, 级数越高, 拖刹加速度越大, 合理设置此值可使车辆停得更稳。

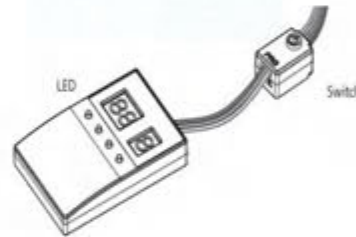
4. 参数设定方法

利用 LED 设定盒设置电调参数

LED 设定盒体积小, 适合外场使用。其界面直观, 参数读取和设定过程十分简单快捷。

设置方法如下:

电调处于关机状态, 如右图, 用一根两端带 J1 插头 (公头) 的排线将二合一系统开关上的 3pin 设定接口与设定盒右上角标识着的接口按照极性对应相连。然后将电调开机, 数秒后该电调的各项参数即可显示出来。利用编程卡上的 "ITEM" 和 "VALUE" 按键即可快速选择编程项目和参数值, 然后按 "OK" 键后, 新参数即可存入电调中。



5. 恢复出厂设定

利用 LED 设定盒恢复出厂设置, 方法如下:

设定卡与电调连通后, 按下 "RESET" 键, 然后再按下 "OK" 保存, 即可恢复出厂设置。

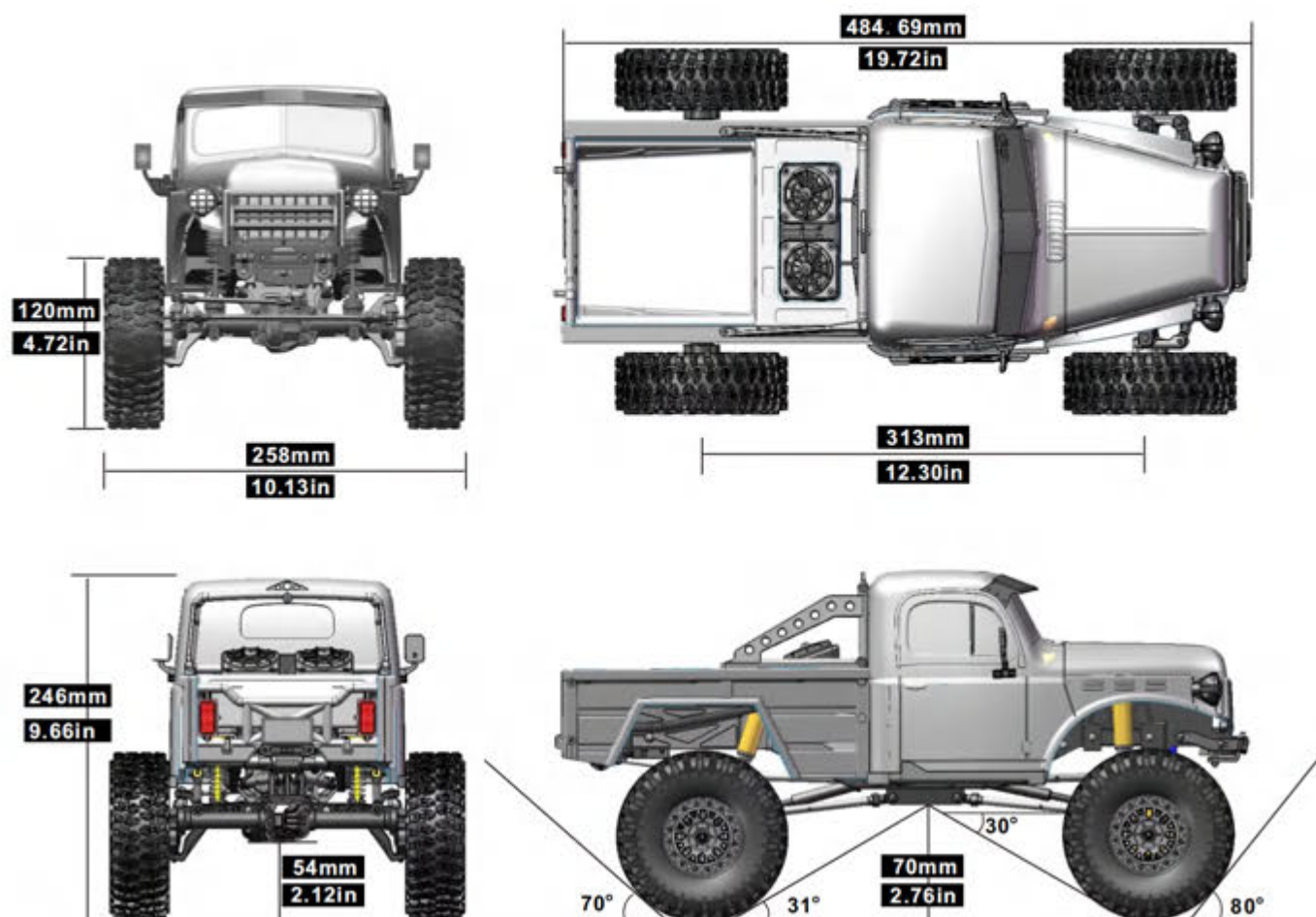
6. 电机自适应配对

电机若承受过剧烈撞击 或者 运行时有异常发热、动力输出不正常等情况时, 需要做下自适应配对, 操作方法如下:

- 步骤 1: 将油门线从接收机上拔出, 将电机齿拆下;
- 步骤 2: 接好电池, 长按开机键不放, 开关上的红灯闪烁, 约 8 秒后切换到绿灯闪烁, 此时可以松开按键, 然后电机自动转起来, 等待电机转动结束且红灯闪烁, 表示自适应配对操作完成;
- 步骤 3: 自适应配对完成后, 重新接好油门线即可正常操作。

注: 在操作前请务必将电机齿轮拆下, 否则可能导致配对有误而出现未知风险。

8. 参数



货号	EX86170PRO	底盘离地高	70mm (底盘) 54mm (桥箱)	齿轮比/低速	49.8:1(前), 53:1(后)
产品名称	挑战者	重量	3.02kg(不包括电池)	齿轮比/高速	26.3:1(前), 28:1(后)
产品描述	越野攀爬车	遥控器/接收	2.4G/8CH(XA8)	纵向通过角	30°
驱动方式	前驱、四驱	电调	FOC/40A	接近角	80°
长度	485mm	电池建议	2S-3S 锂电 5-9 节镍氢电池	离去角	70°
宽度	258mm	转向舵机	高压全金属35KG	车壳材质	PC软壳带塑胶防滚架
高度	246mm	绞盘舵机	360°数码金属齿25KG	车壳颜色	蓝色/银灰色/灰色
轴距	313mm	功能舵机	7.4V/9G(粉末金属齿)3P	彩盒规格	575*275*282(H)mm
轮子(直径/宽度)	120*45mm	马达	FOC/1800KV	装箱数量	1P

9. 以上所有步骤完成后，您的遥控车就可以运行了。请享受驾驶的乐趣。

提示：当车子不使用时，请始终按照顺序关闭遥控器和接收机，请先关闭接收机，再关闭遥控器。模型车存放前，请做好清洁工作。

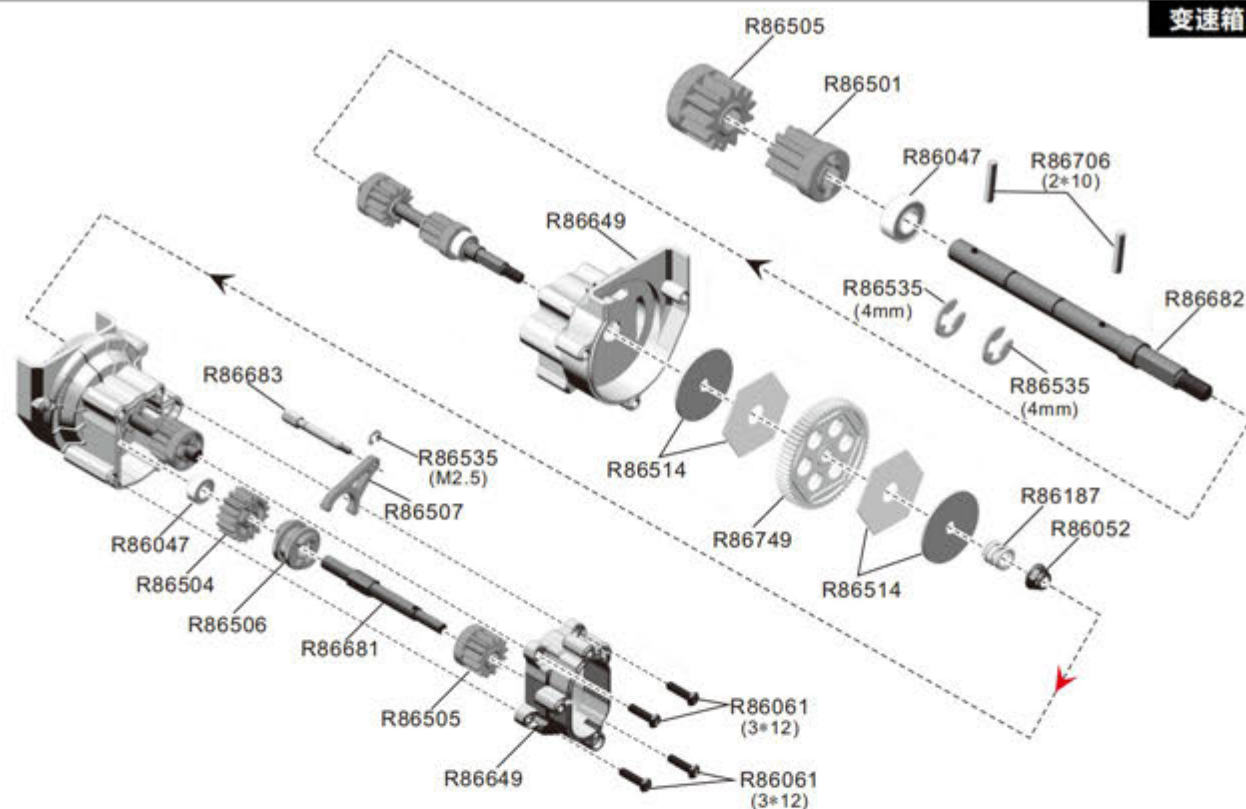
模型车的保养：

- 若长时间不使用，请将模型车和遥控内电池取出。
- 每次使用前，仔细检查模型车电路接线是否紧固，没有脱落的接头。仔细检查车轮是否紧固，松垮的车轮会造成传动轴，车轮杯或轮座等部件的过度磨损。
- 闲置的电池需要充电后(充至50-60%电量)保存于干燥，阴凉处，避免儿童触及。
- 每次使用后，请仔细检查模型车各部件是否完整，及时维修或更换。用细毛刷清扫模型车内的沙土泥灰等污垢，然后用软布擦拭干净。

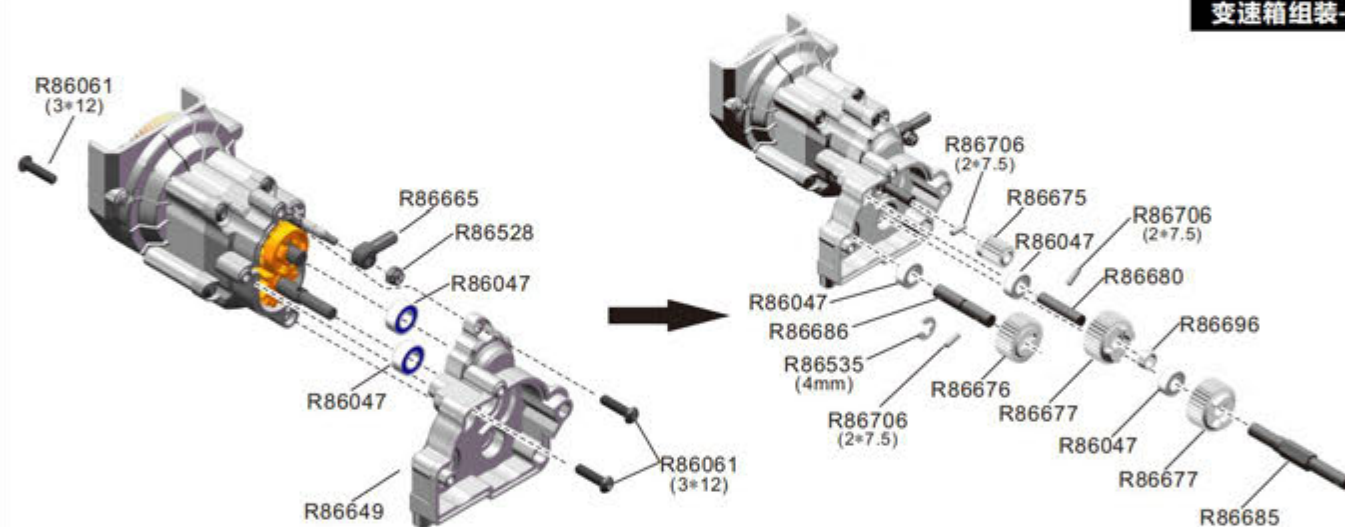
10. 故障处理

问题	可能原因	解决方案
车辆行驶中突然没反应	电子件插头松动或脱落	关掉开关，重新接上插头
	电池电量不足，ESC低电压切断已激活，以保护电池。	安装充满电的新电池
	马达线或ESC导线磨损或断裂	检查状况，重新连接并绝缘
	ESC因马达过热而关闭	停止行驶，让ESC或电机冷却
	马达过热退磁或损坏了	更换新的马达，建议购买原厂配件
	防水ESC损坏了	更换新的ESC，建议购买原厂配件
	遥控器电量不足或超出遥控距离	关掉遥控器开关，重新拉近与车子距离，更换“AA”电池
车辆前进正常，但无法倒车	ESC“运行模式”设置出现错误	查阅ESC相关说明书，参数项“运行模式”设置为“正反转带刹车”
	ESC损坏	更换新的或联系销售商
	遥控器损坏或遥控器油门通道中点偏离	查阅遥控器相关说明书，重新设置
车辆在没有操控的情况下自动行驶	遥控器油门微调设置不正确	查阅遥控器相关说明书，重新设置
	电子悬架控制单元的空挡节门位置不正确	重新校准ESC中立点
正常运行时换挡故障	错误操作	确保在停机状态下操作换挡，更多请参考手册
	换挡拉线损坏或松动	更换配件或重新调整
	舵机线插错卡槽	参考手册，重新调整
车辆表现迟钝	电池损坏或未完全充满电	检查状况、更换或重新充电
	遥控器油门微调设置不正确	重新校准(遥控器说明部分)
	电机脏污或损坏	清洁或更换新的马达
	传动系脏污或损坏	拆卸检查并清洁
电池正确安装后灯光功能故障	灯光插头未连接或位置错误	检查插头连接
	遥控器设置错误或灯光控制面板损坏是否损坏。	重置发射器。否则，请检查灯光控制面板
	灯光线路安装和连接错	重新调整安装和连接
转向/油门反应间歇	ESC因过热而关闭	停止驾驶，让ESC或电机冷却
	发射机受外部其它电子干扰	检查干扰源并重新绑定发射机、接收机参见发射机手册
车辆在没有转向输入的情况下左右摆动	转向部套损坏	检查并调更换受损件
	轮子松动	检查并重新锁紧轮子
	传动系统脏污或损坏	拆卸检查并清洁
转向/油门操作反转	发射机的相关通道被反转	查阅遥控器上的反向相关通道说明
	检查从ESC到电机的导线是否正确连接	调换电机的黑、红两根导线
车子行驶中有异响	检查车壳是否损坏或脱落	修剪车壳或更换
	马达齿与主齿间隙太大或太紧	拆卸重新调整
	可能出现齿轮扫齿或损坏	拆卸检查并更换受损零件
车子只能转向不能前进和后退	ESC故障或异常	重新设电调中立点或更换
	发射机故障	更换新的或联系销售商

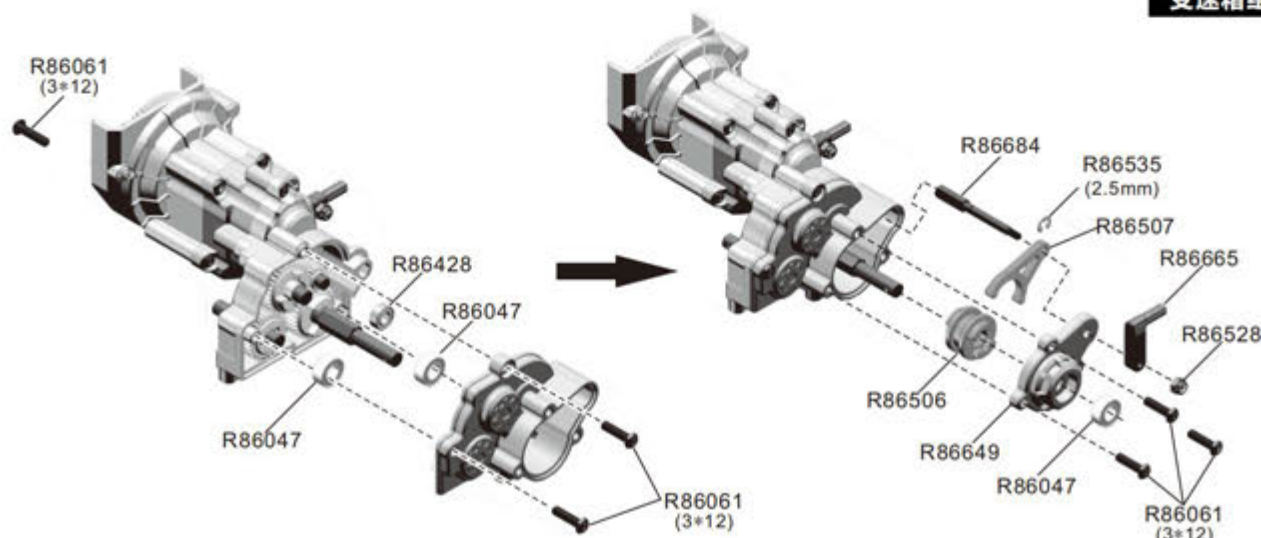
变速箱组装-1



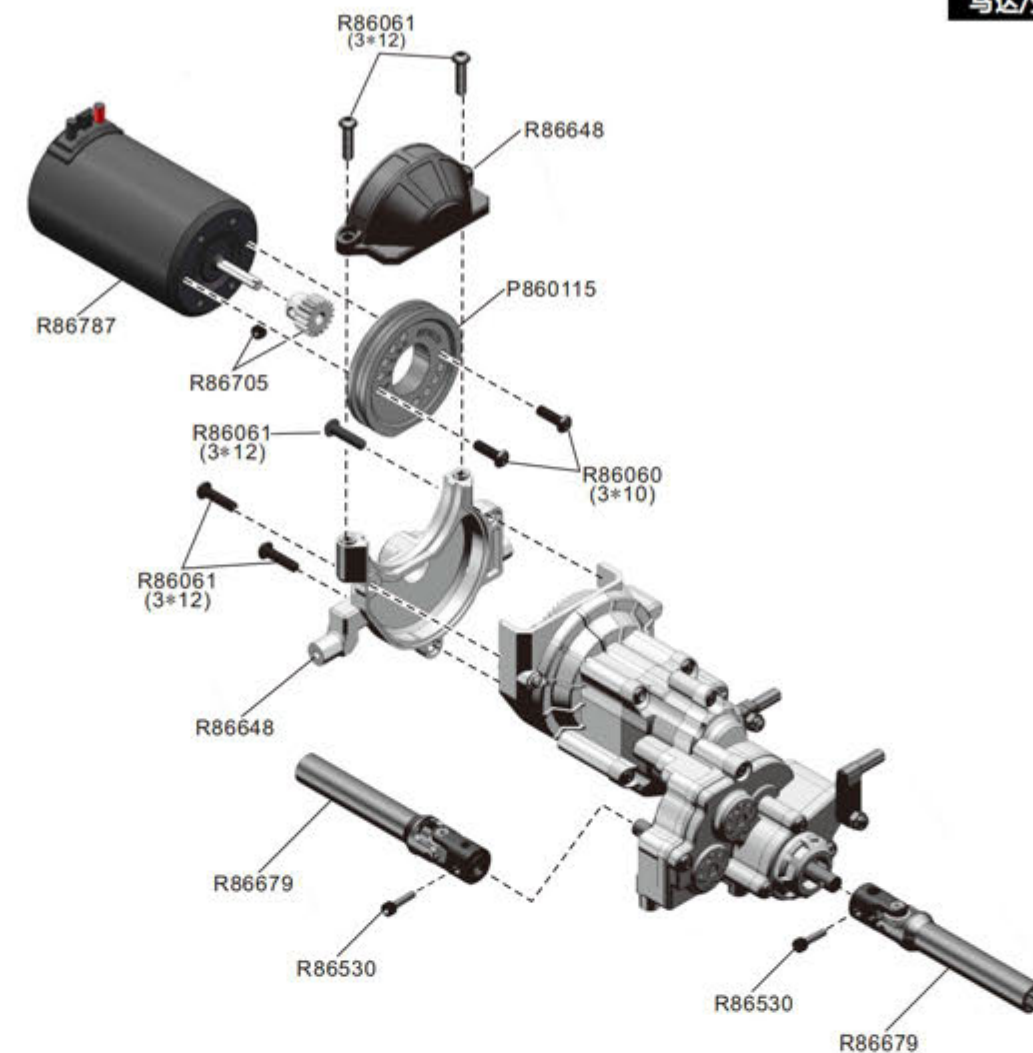
变速箱组装-2



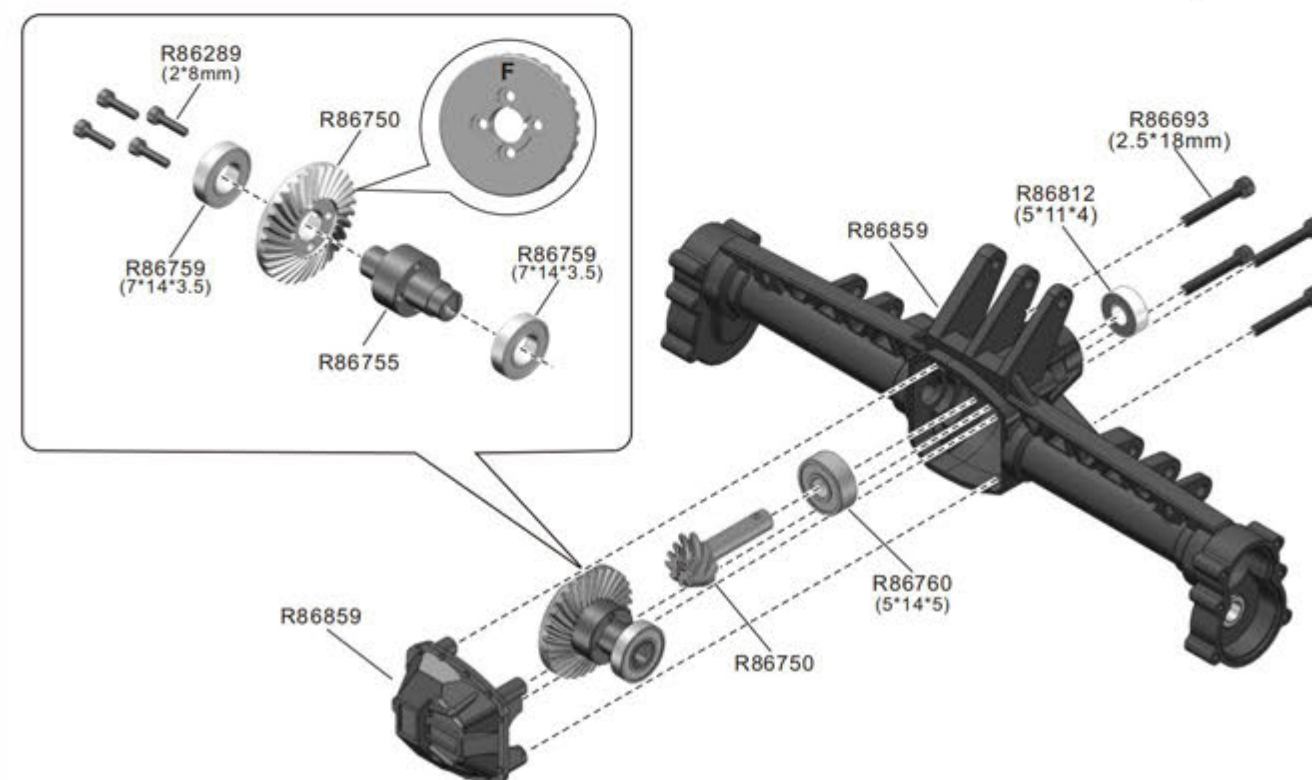
变速箱组装-3



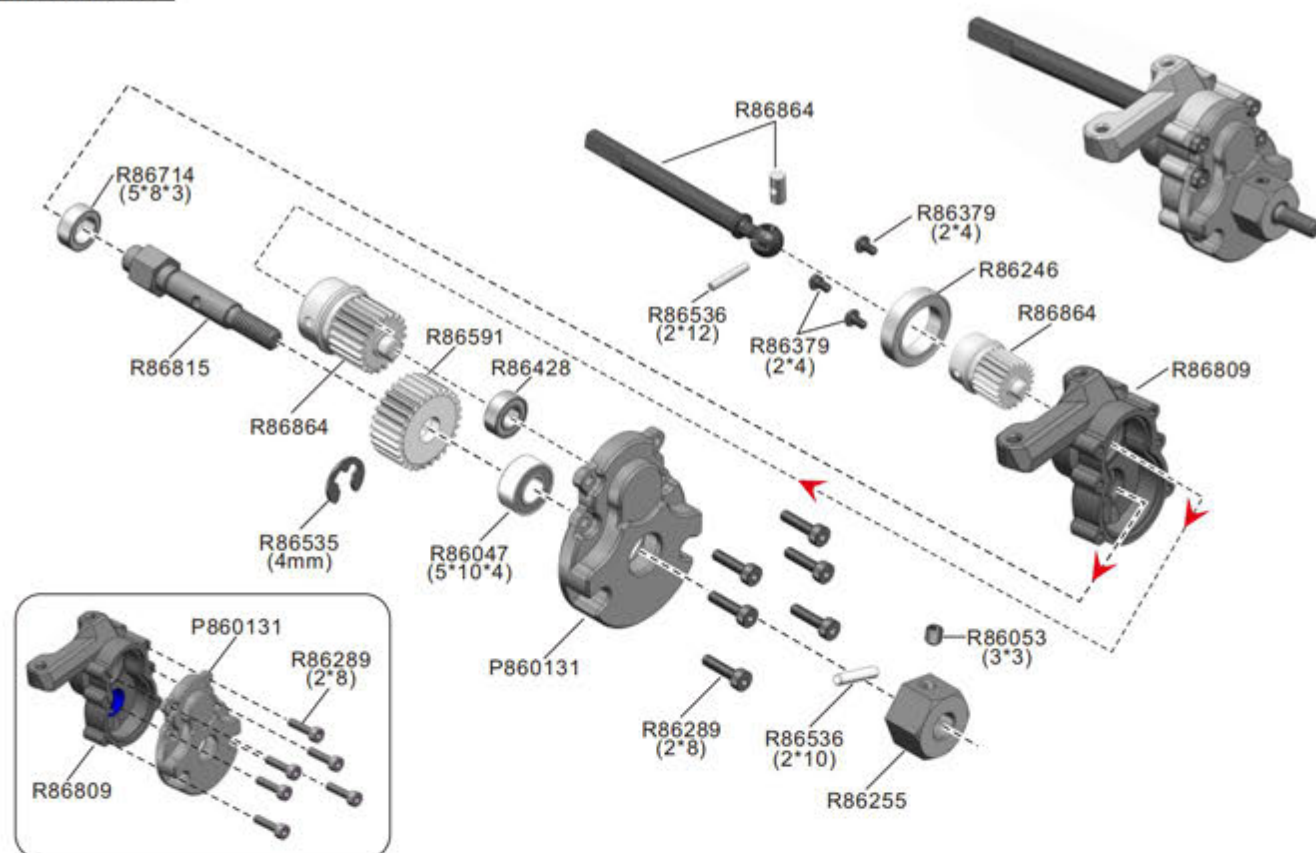
马达/变速箱安装



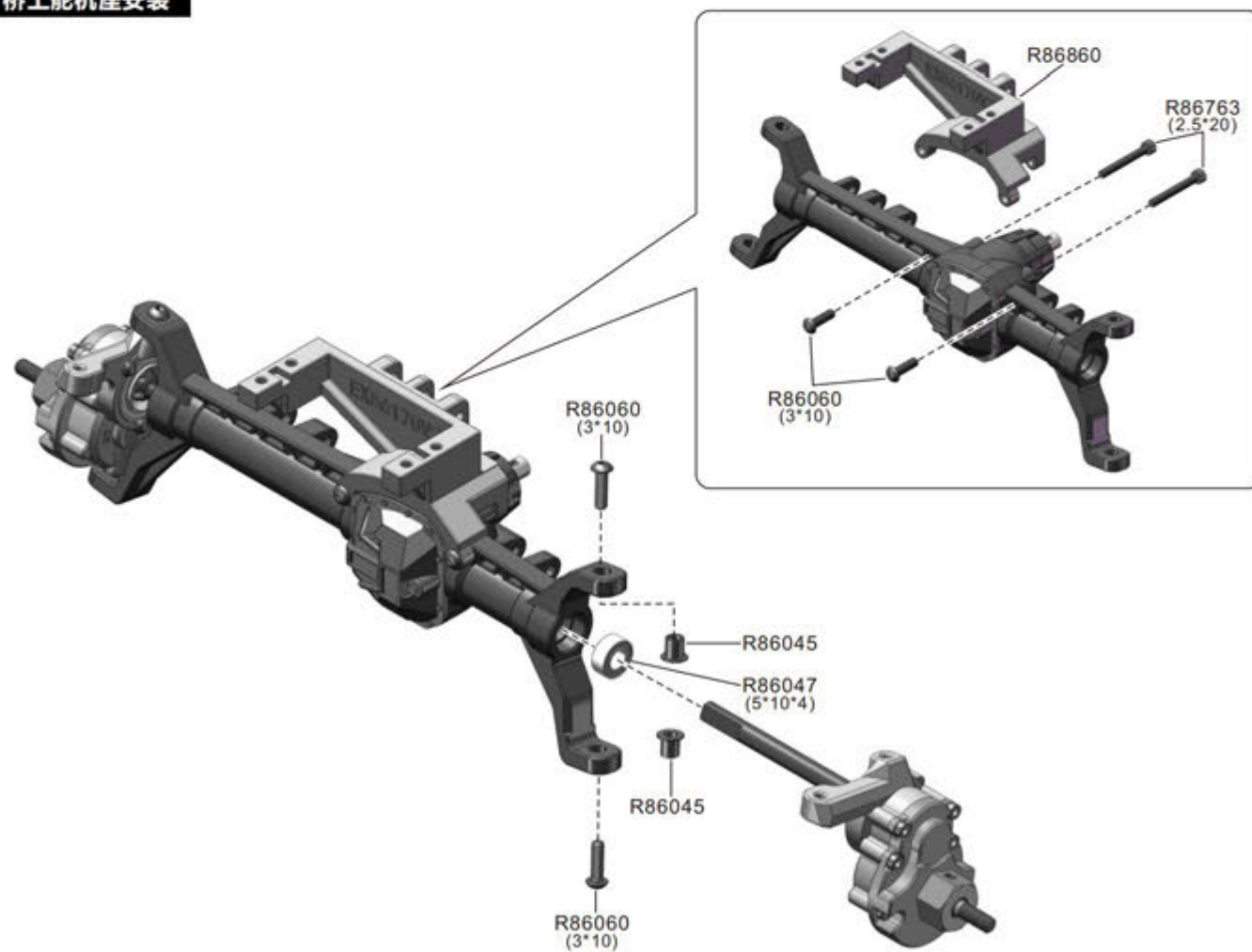
前桥箱安装



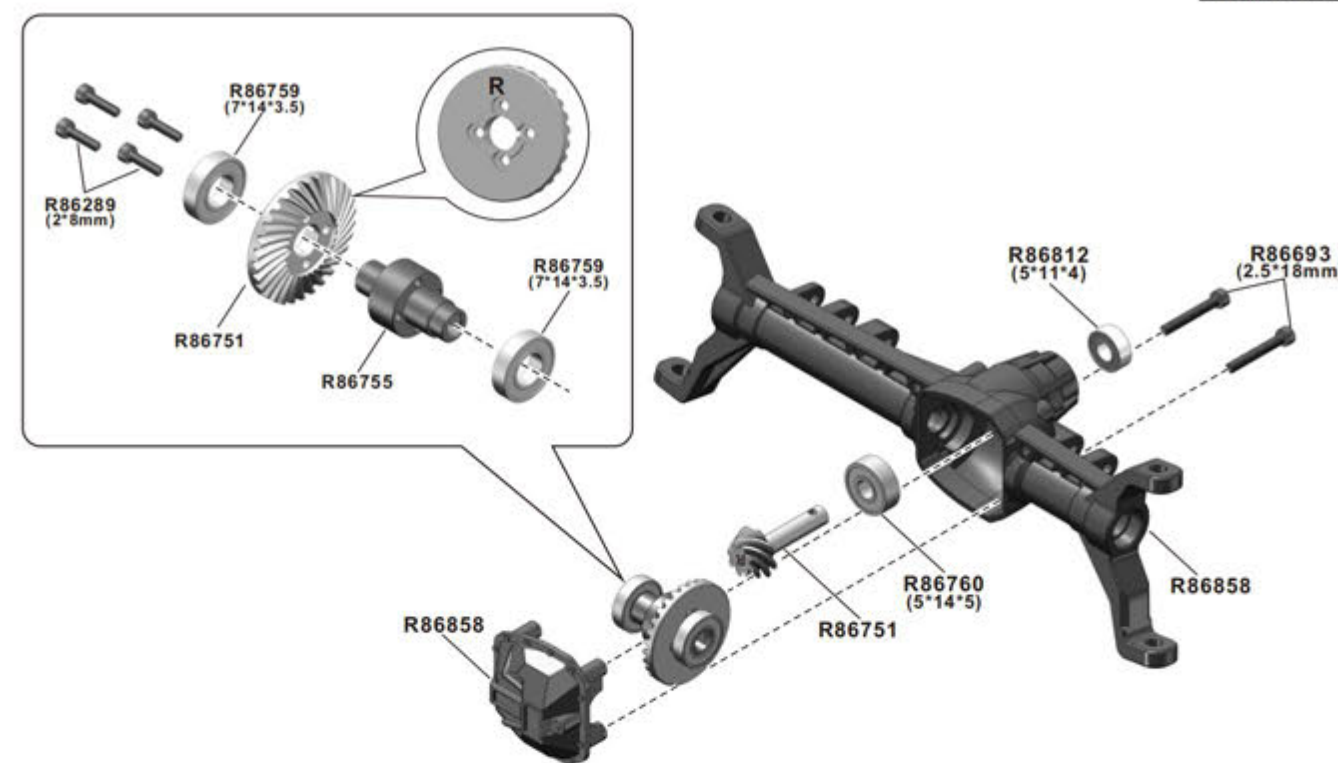
前齿轮箱组装



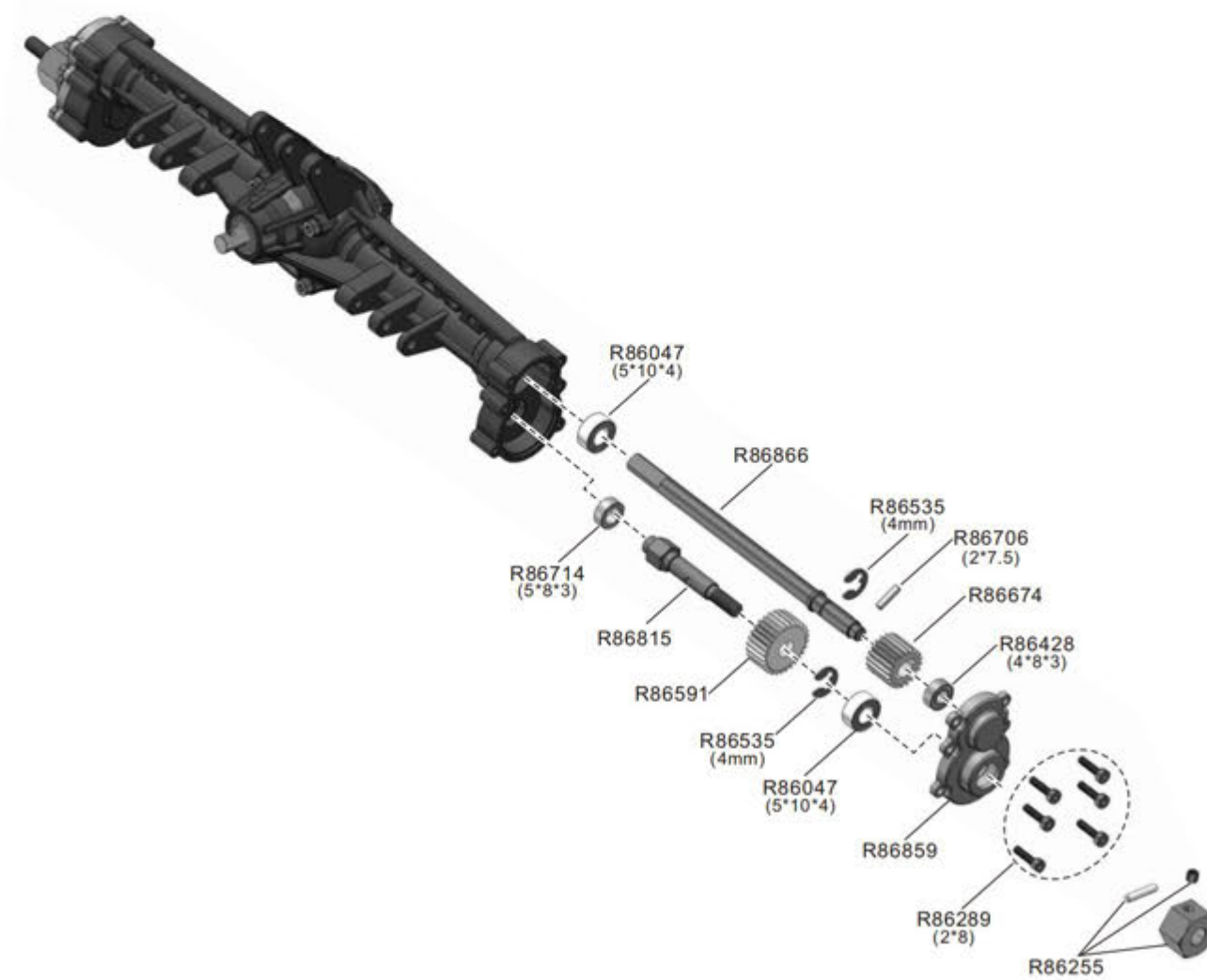
桥上舵机座安装



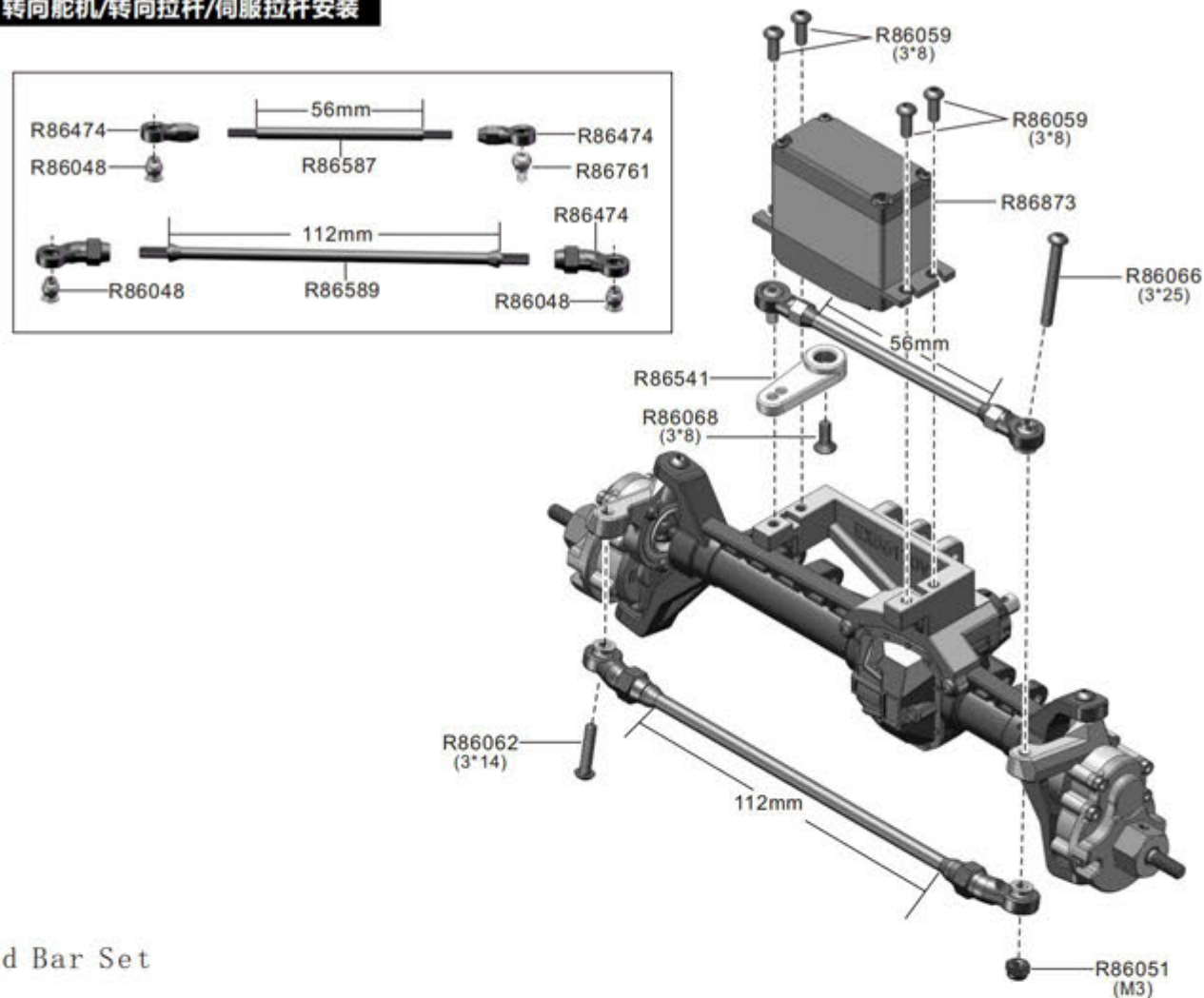
后桥箱组装



后传动系统组装

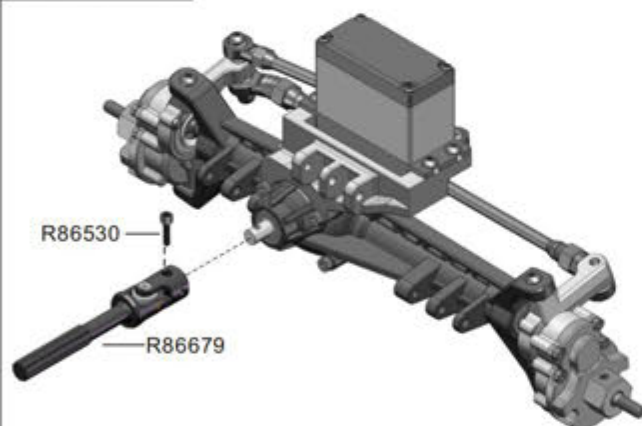


转向舵机/转向拉杆/伺服拉杆安装

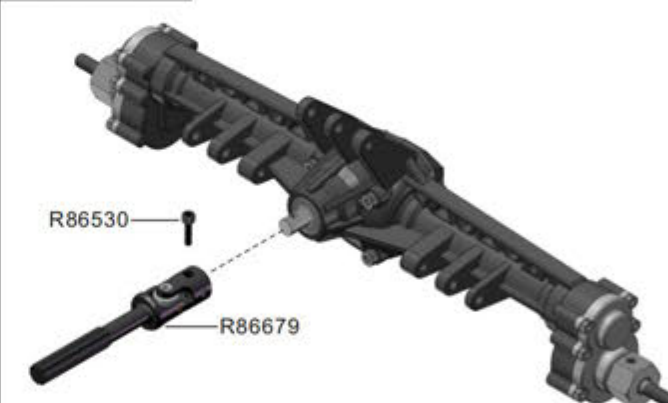


Panhard Bar Set

前传动管安装



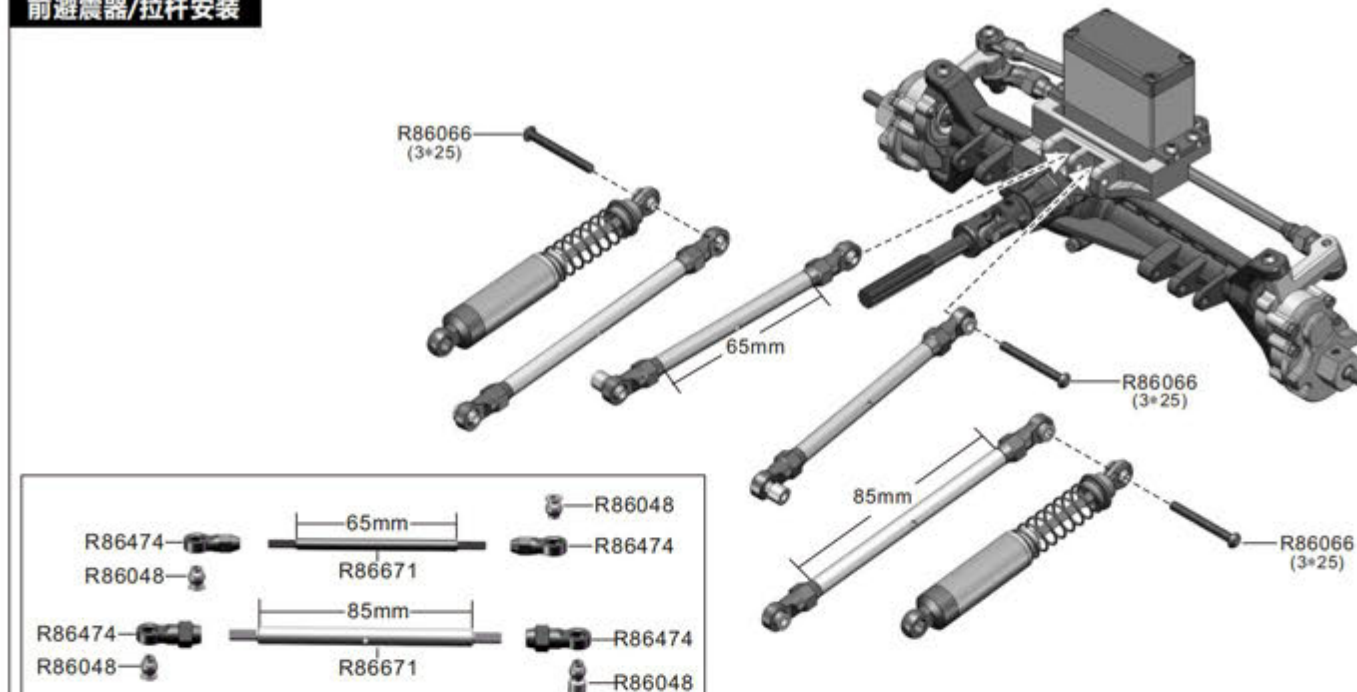
后传动管安装



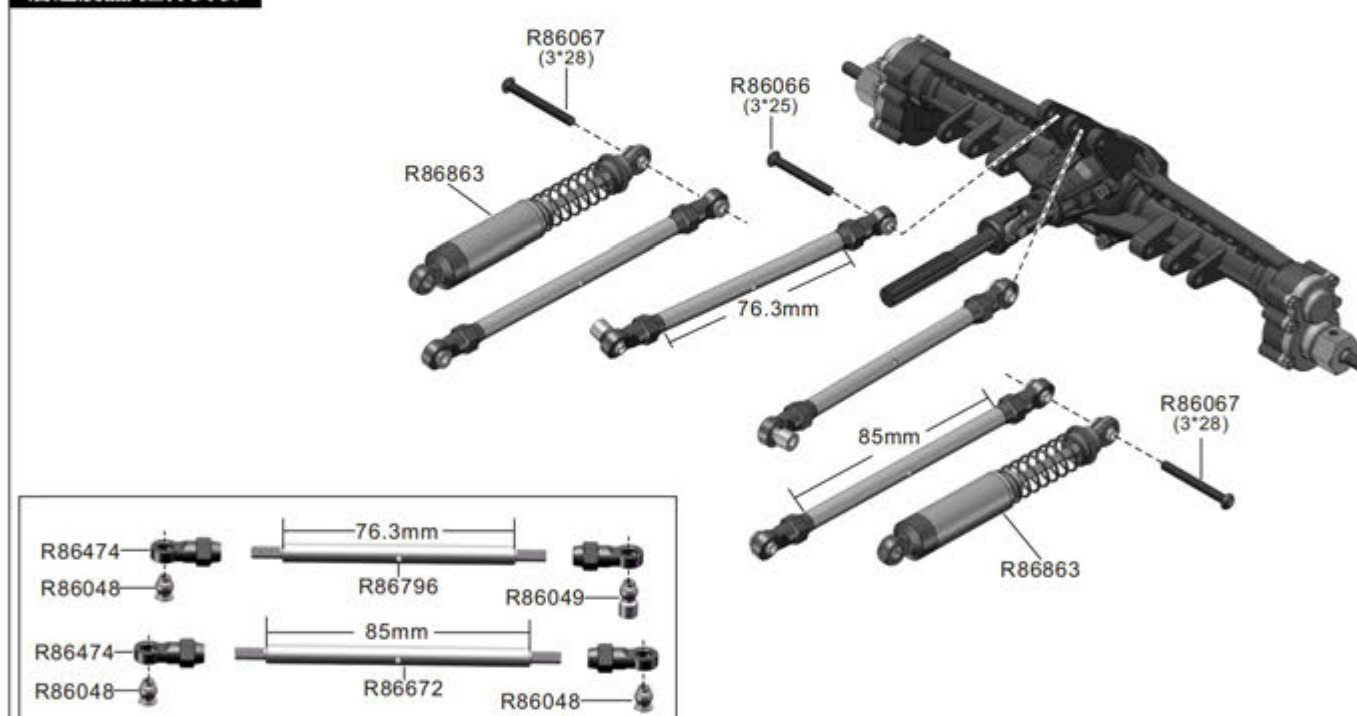
避震器组装



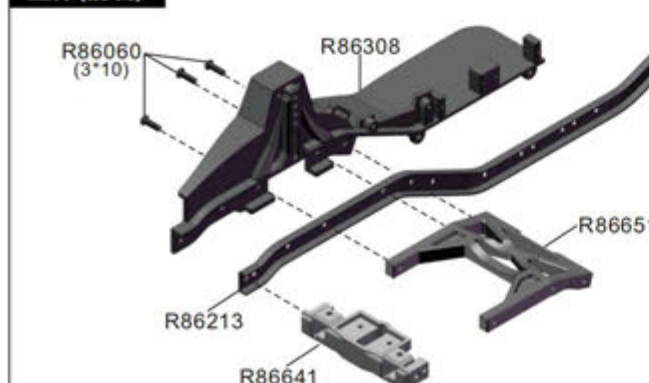
前避震器/拉杆安装



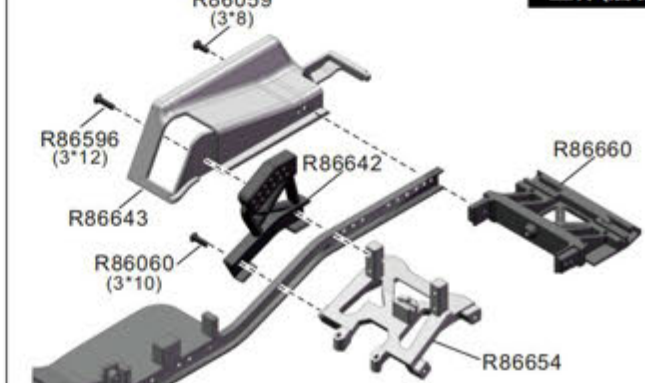
后避震器/拉杆安装

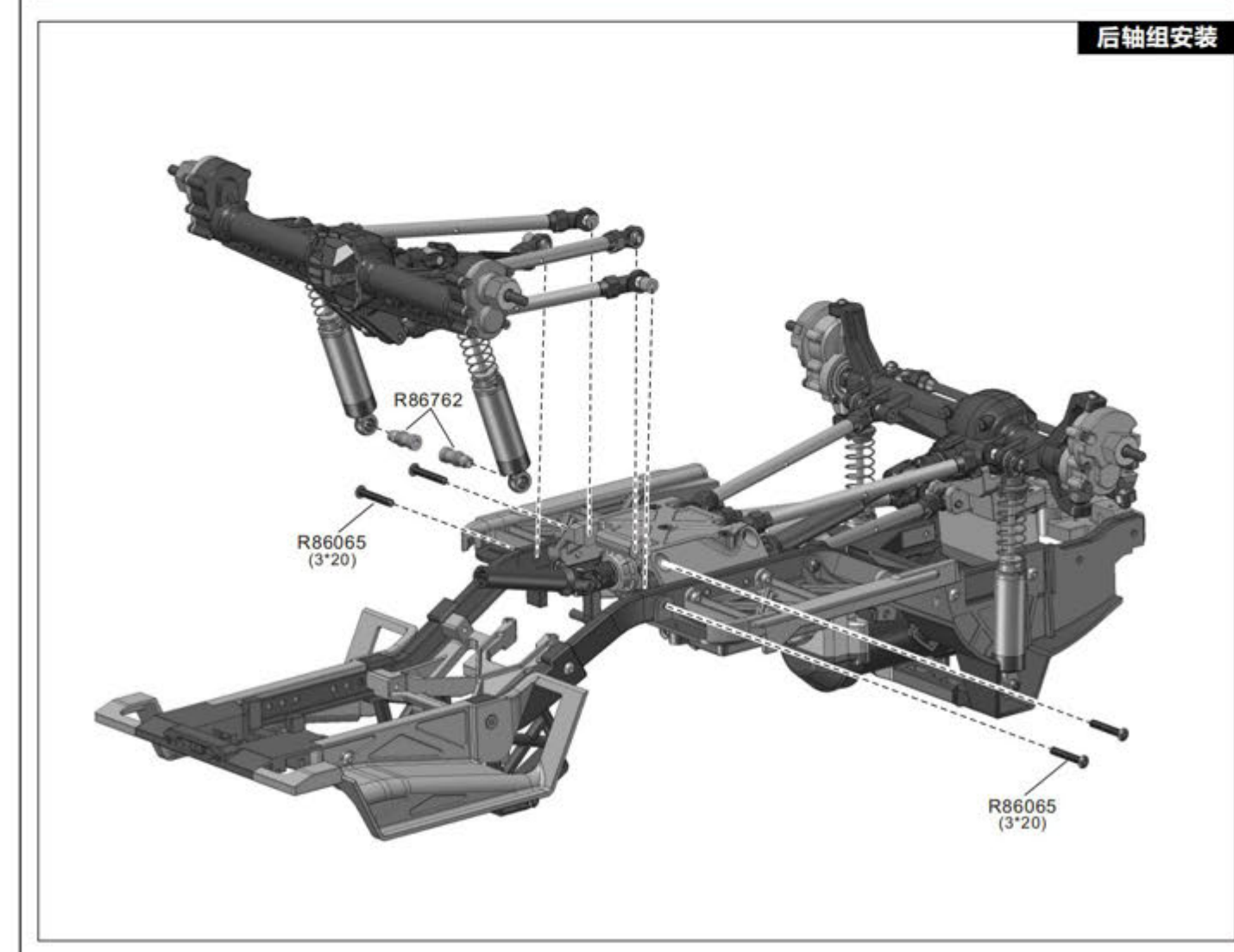
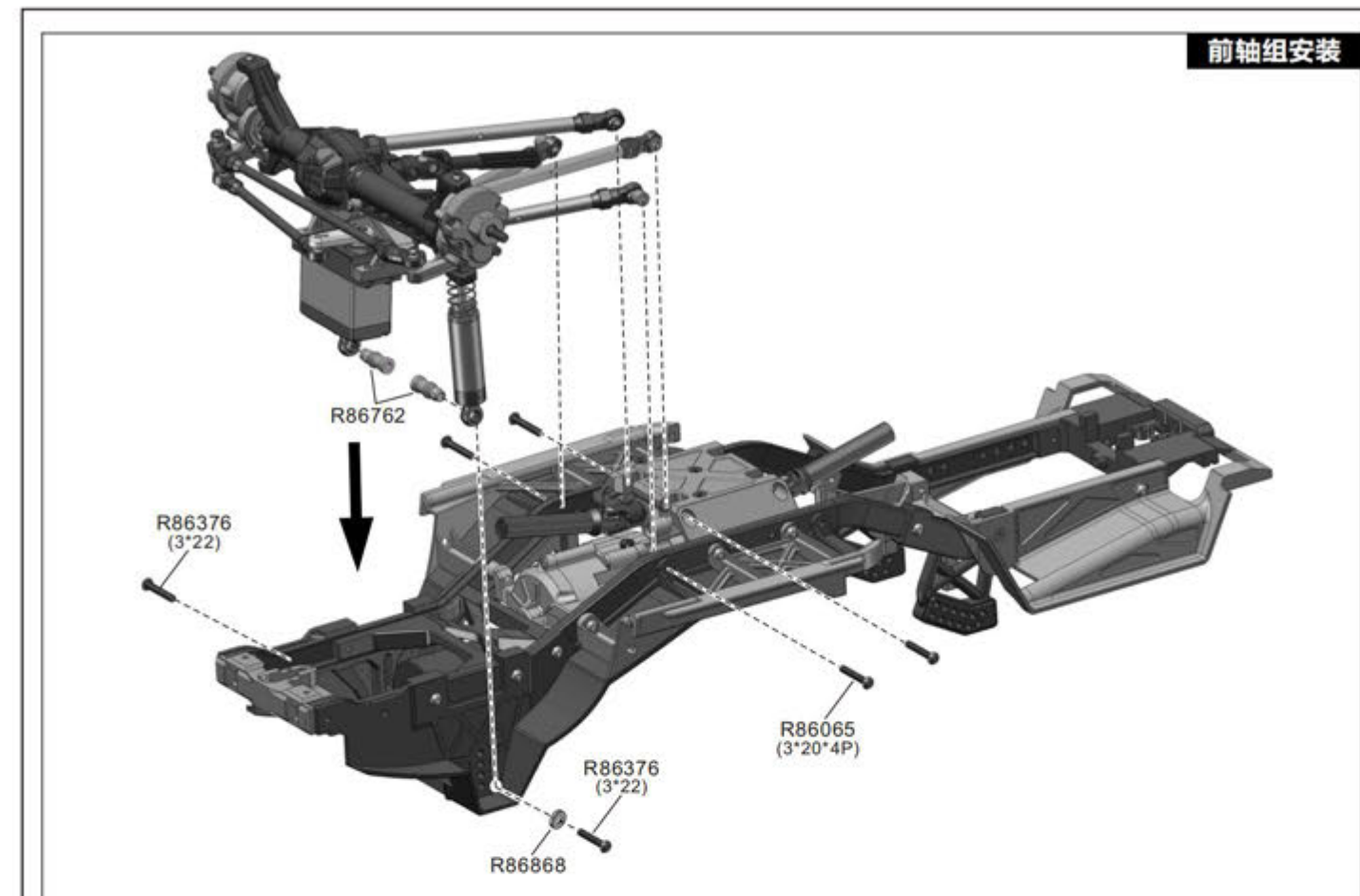
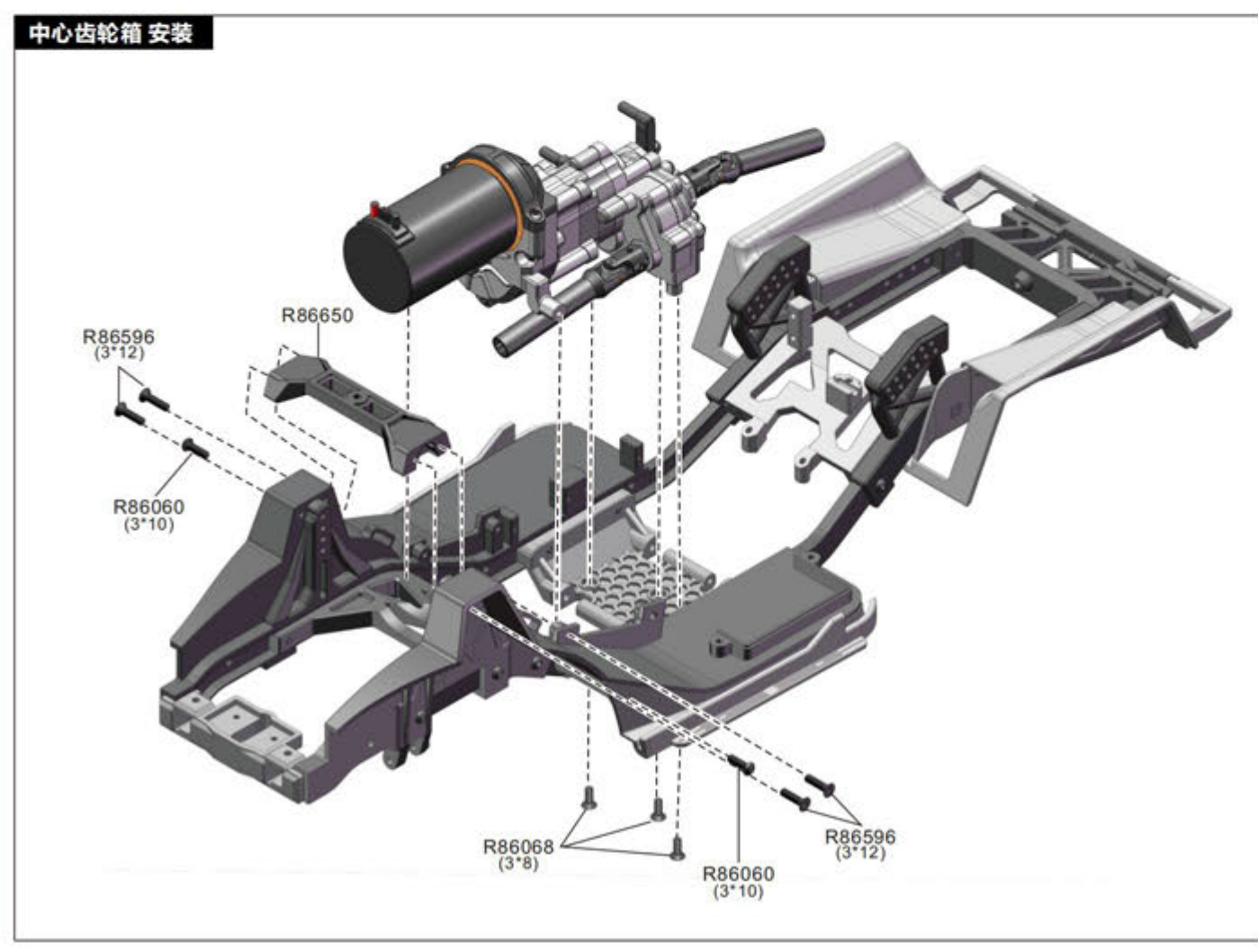
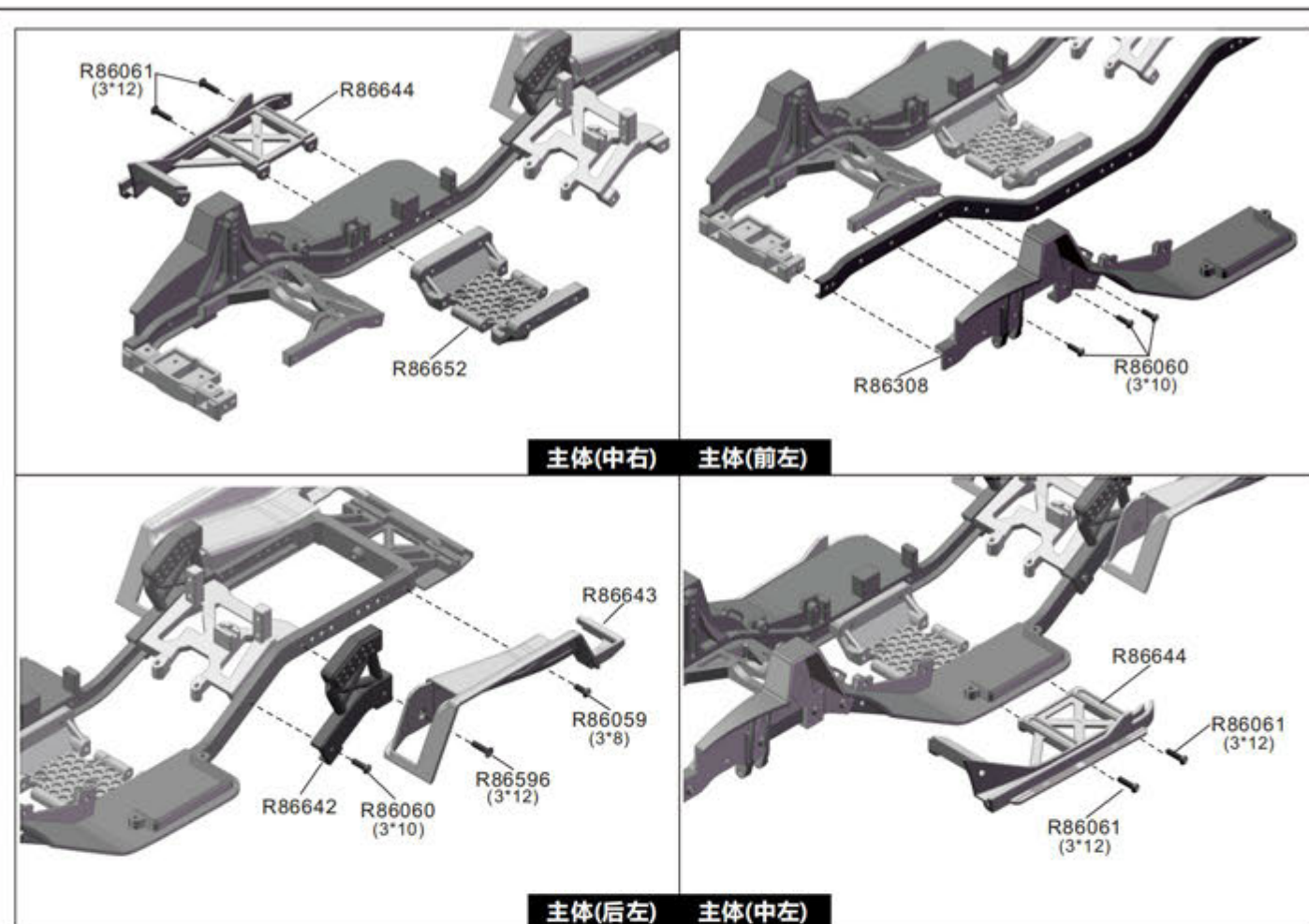


主体(前右)

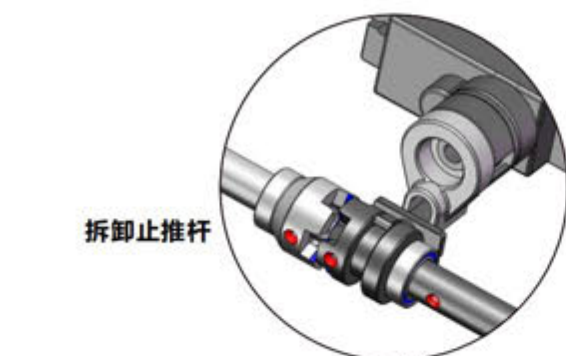


主体(后右)

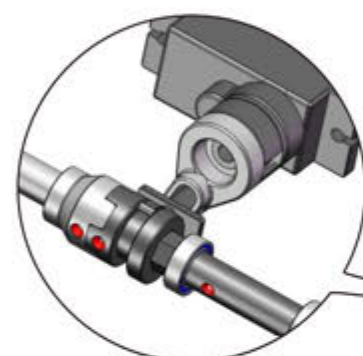




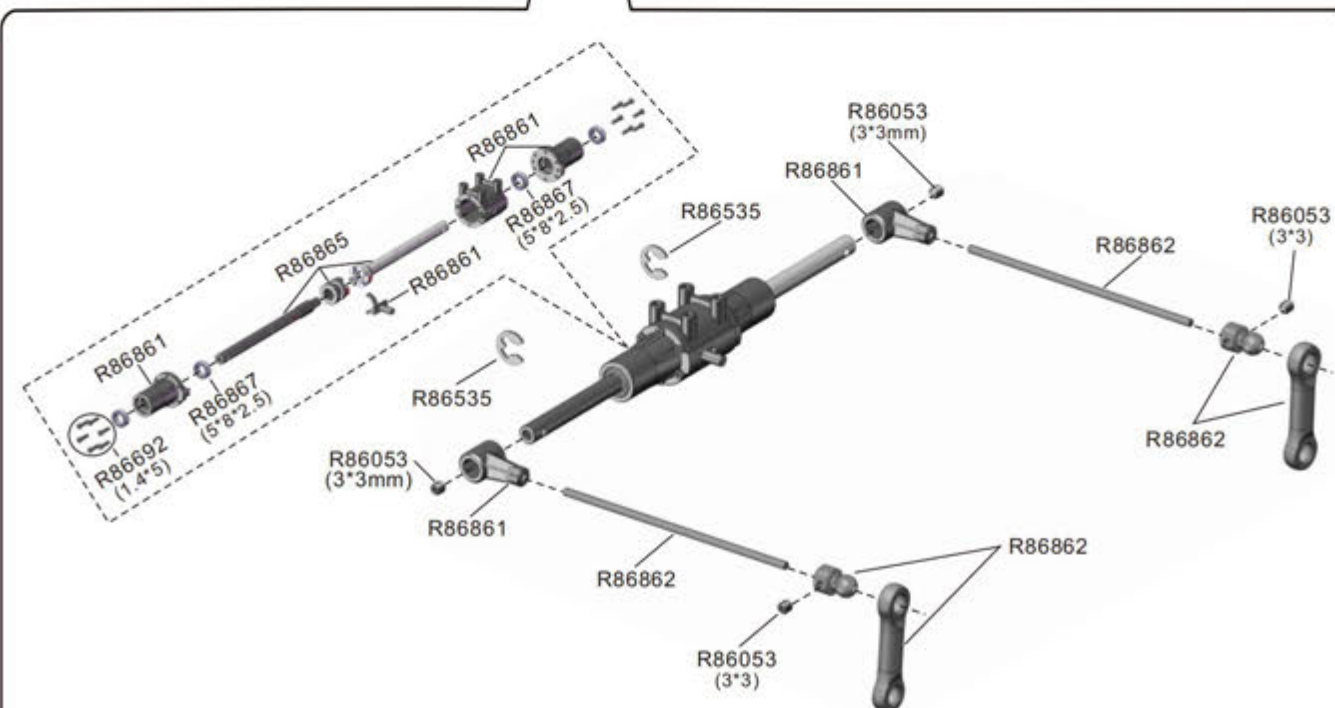
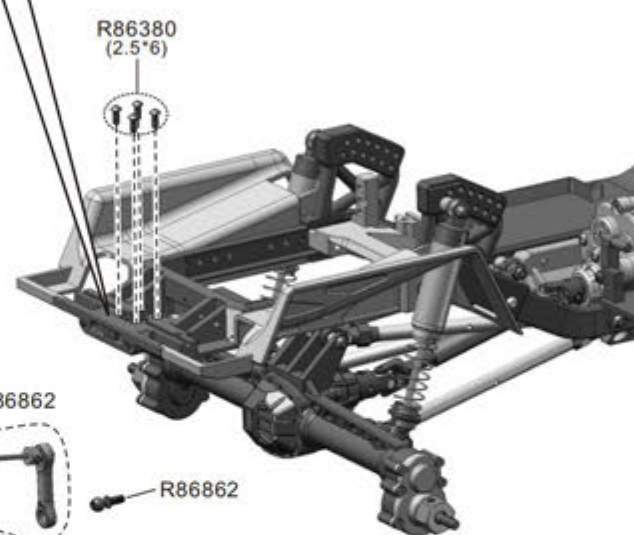
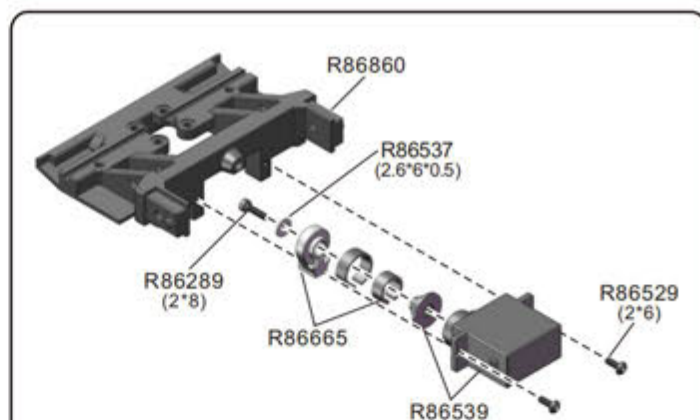
防倾杆组件组装



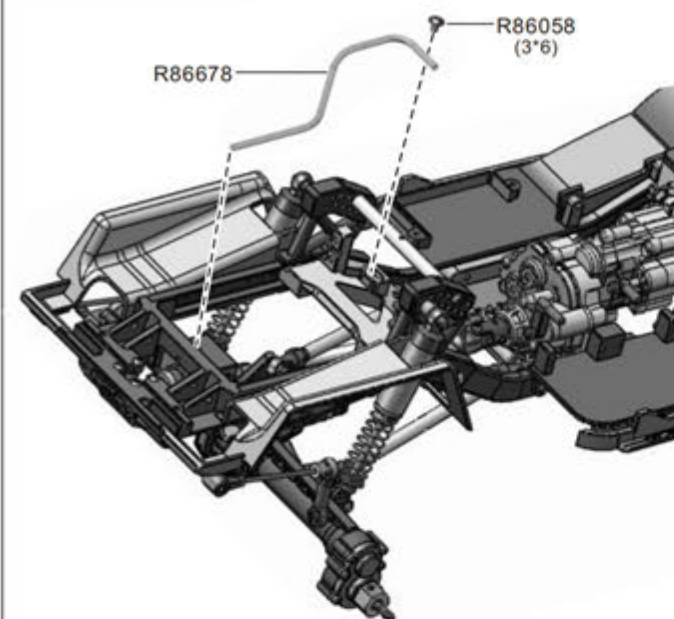
拆卸止推杆



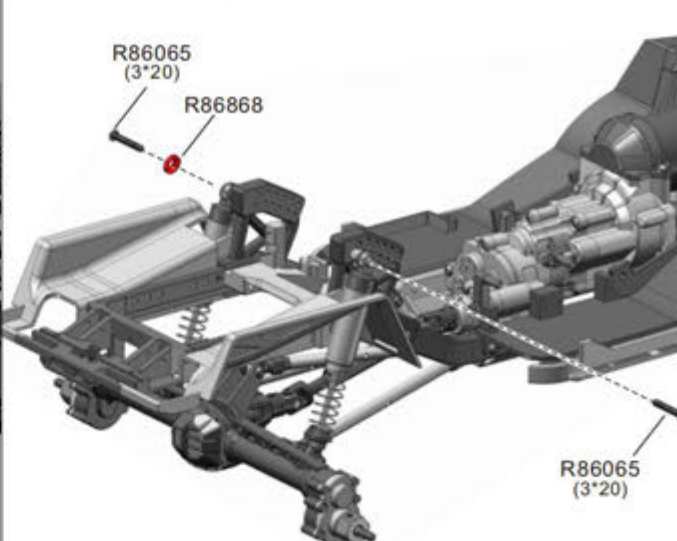
安装止推杆



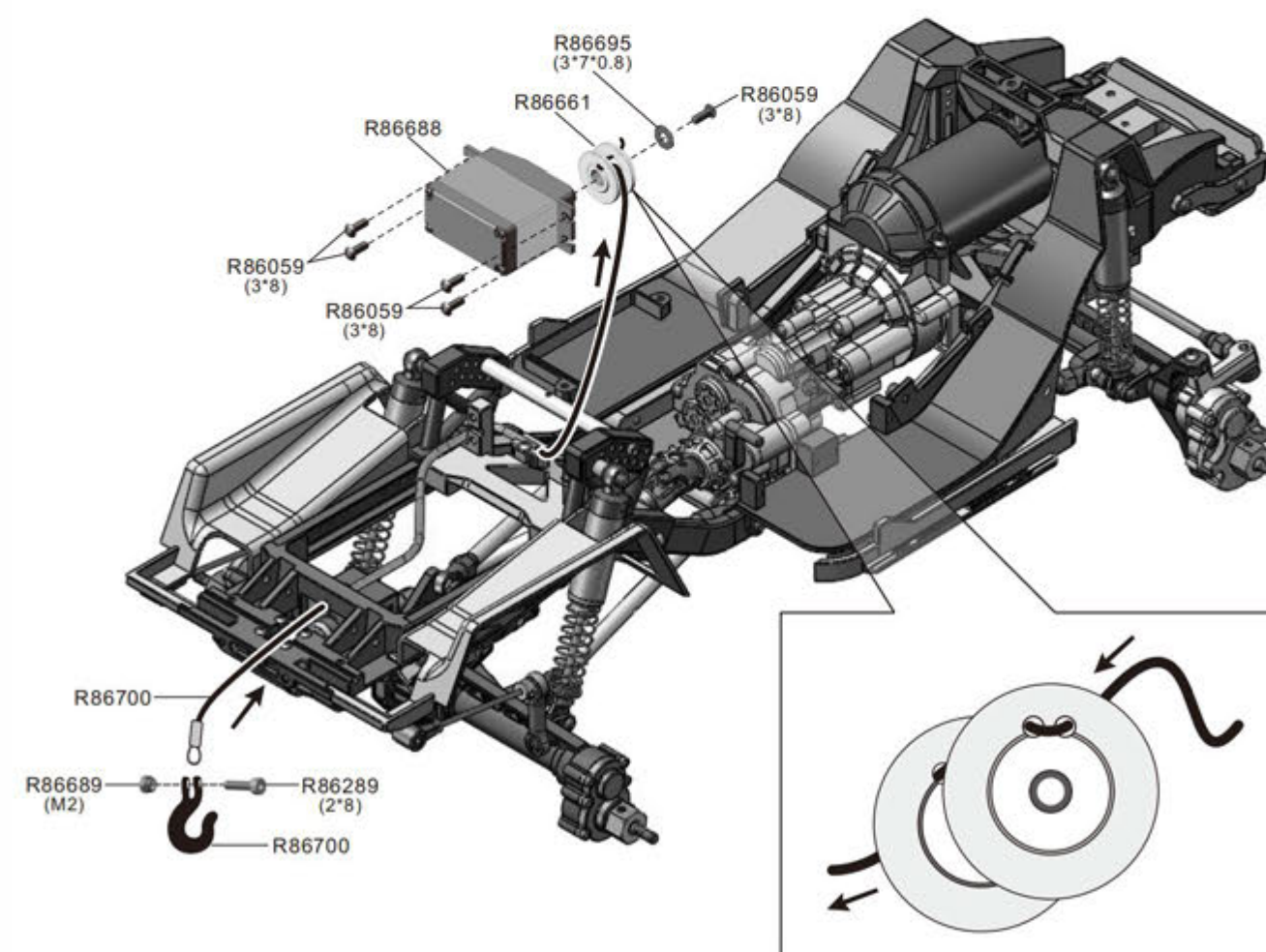
绞盘线导管安装



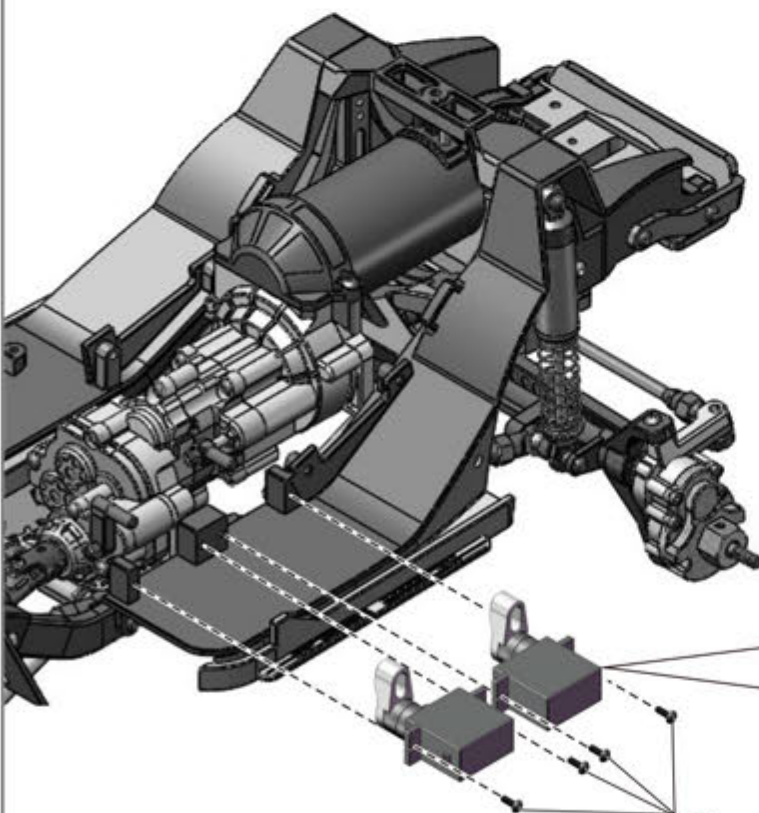
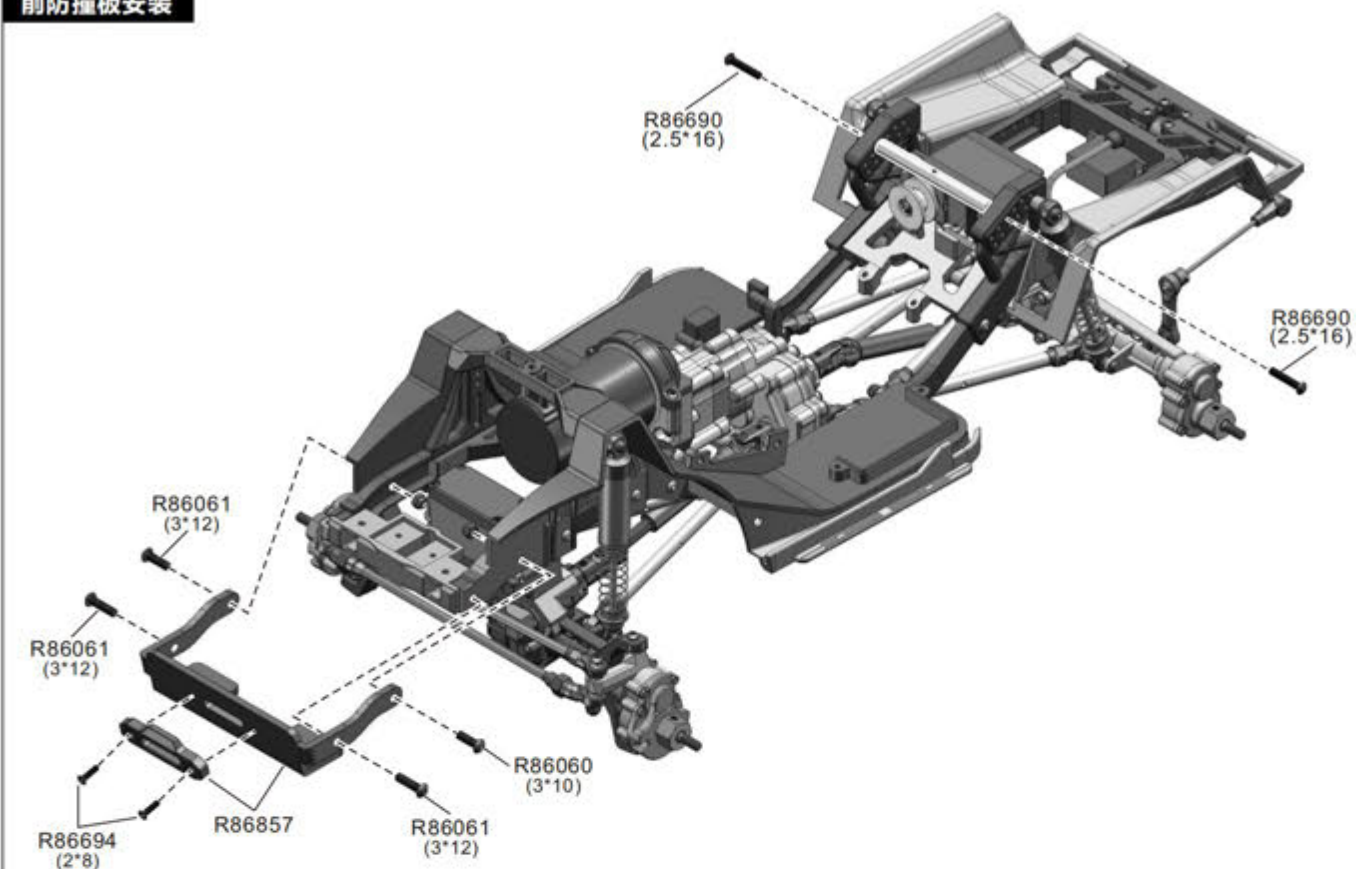
后避震器安装



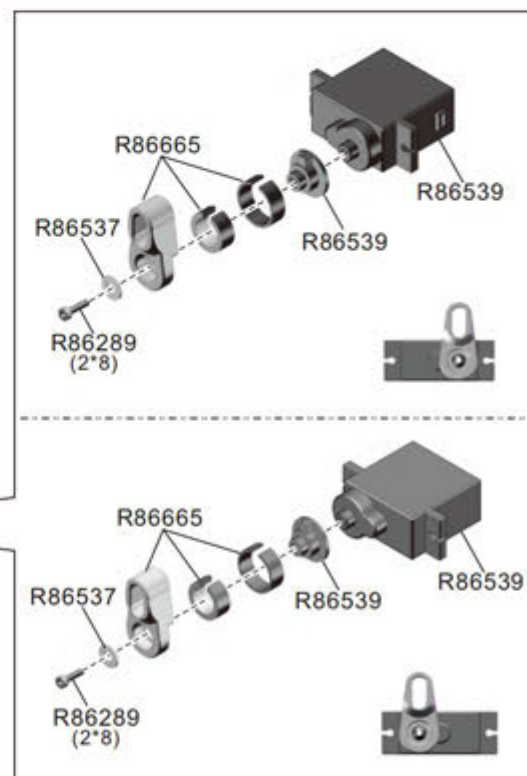
绞盘舵机 安装



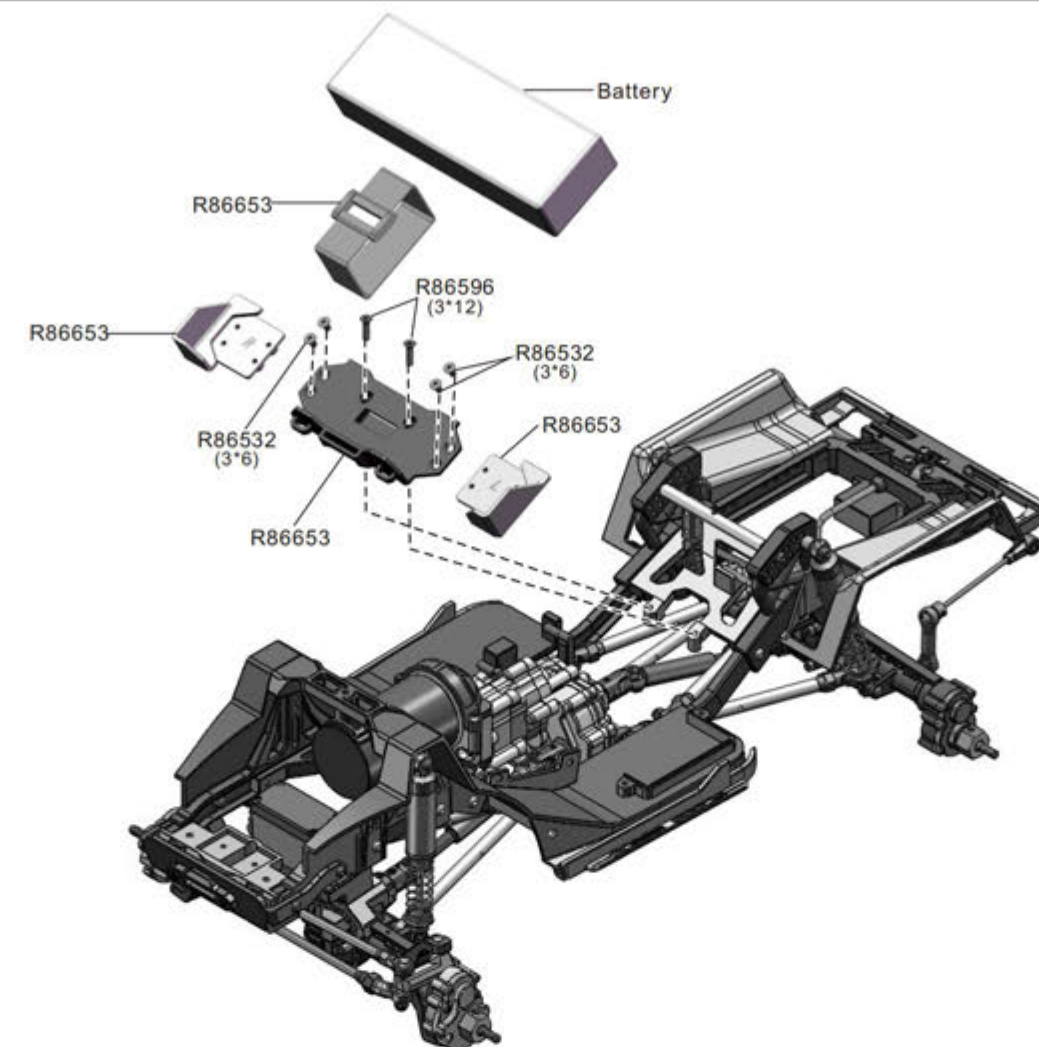
前防撞板安装



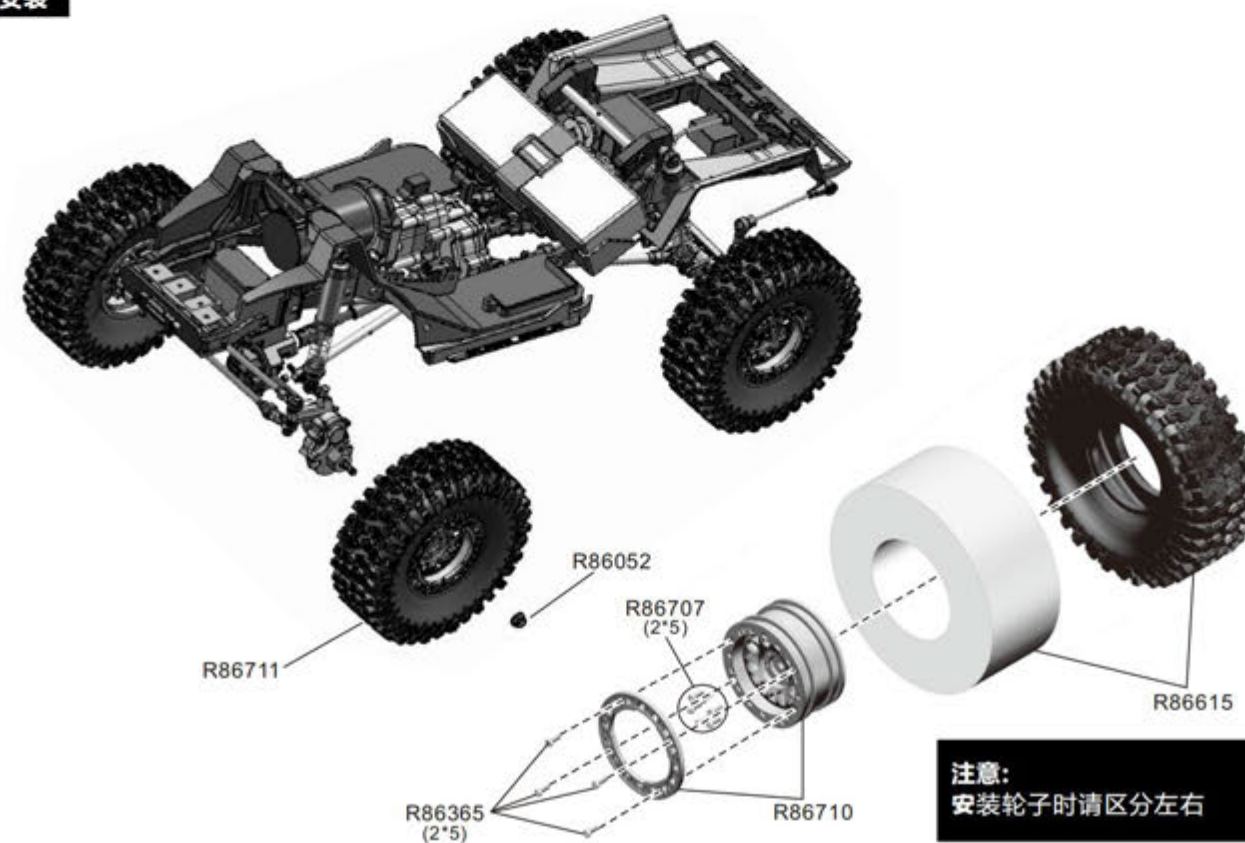
9克单片舵机安装



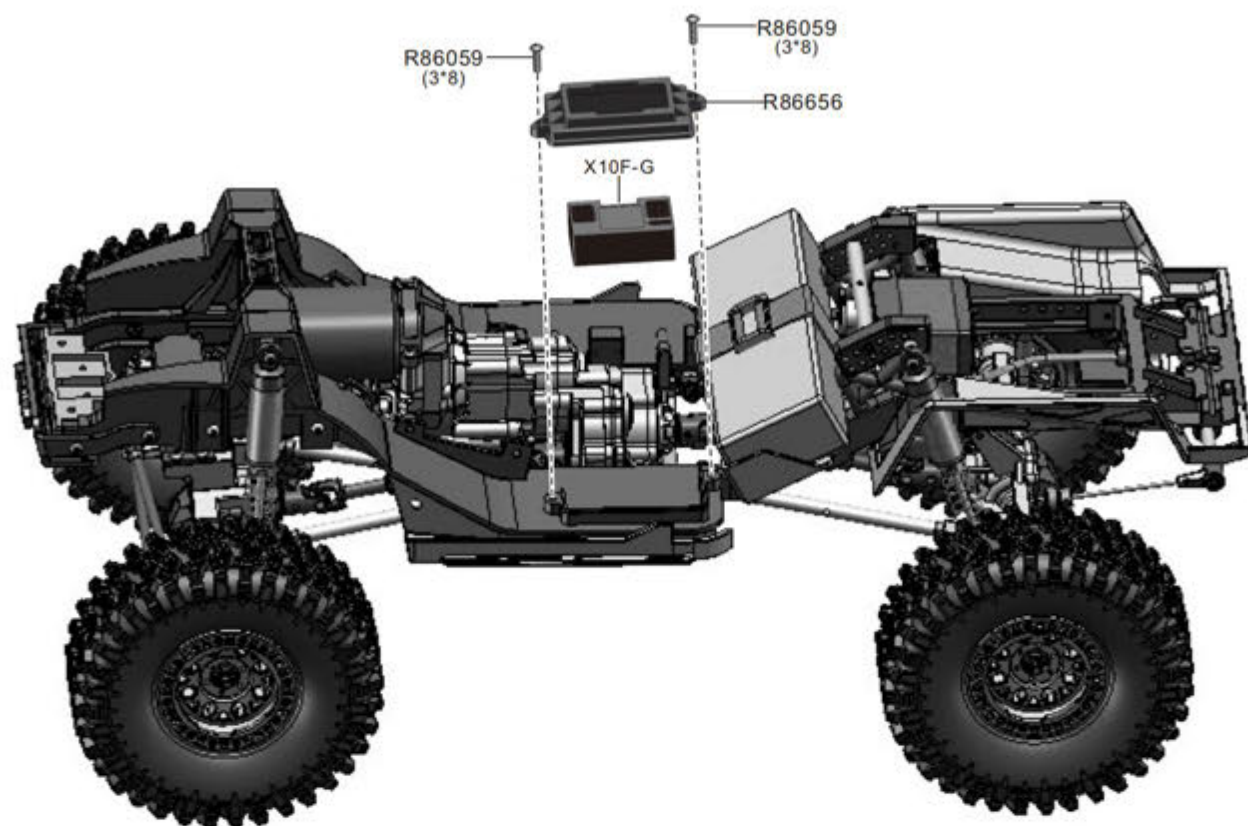
电池安装



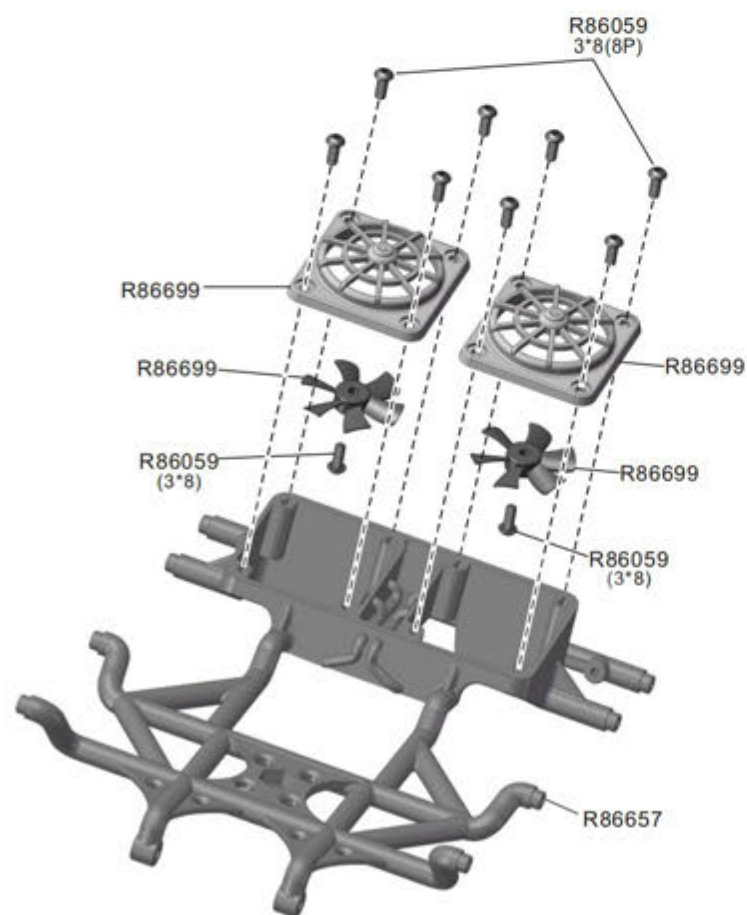
轮胎安装



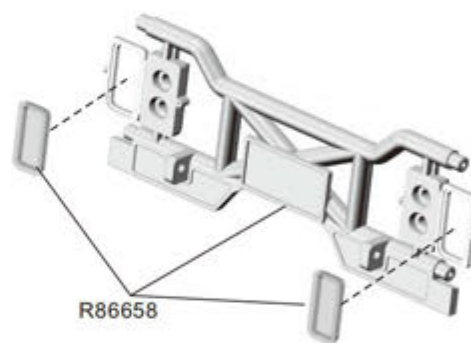
接收机安装



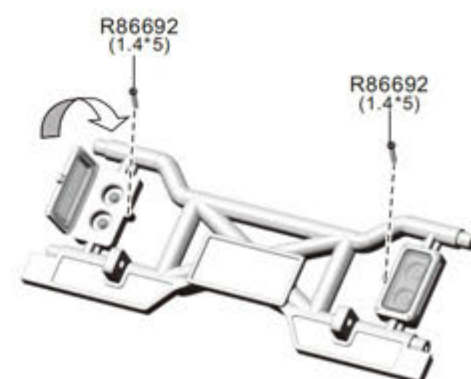
防滚架安装-1



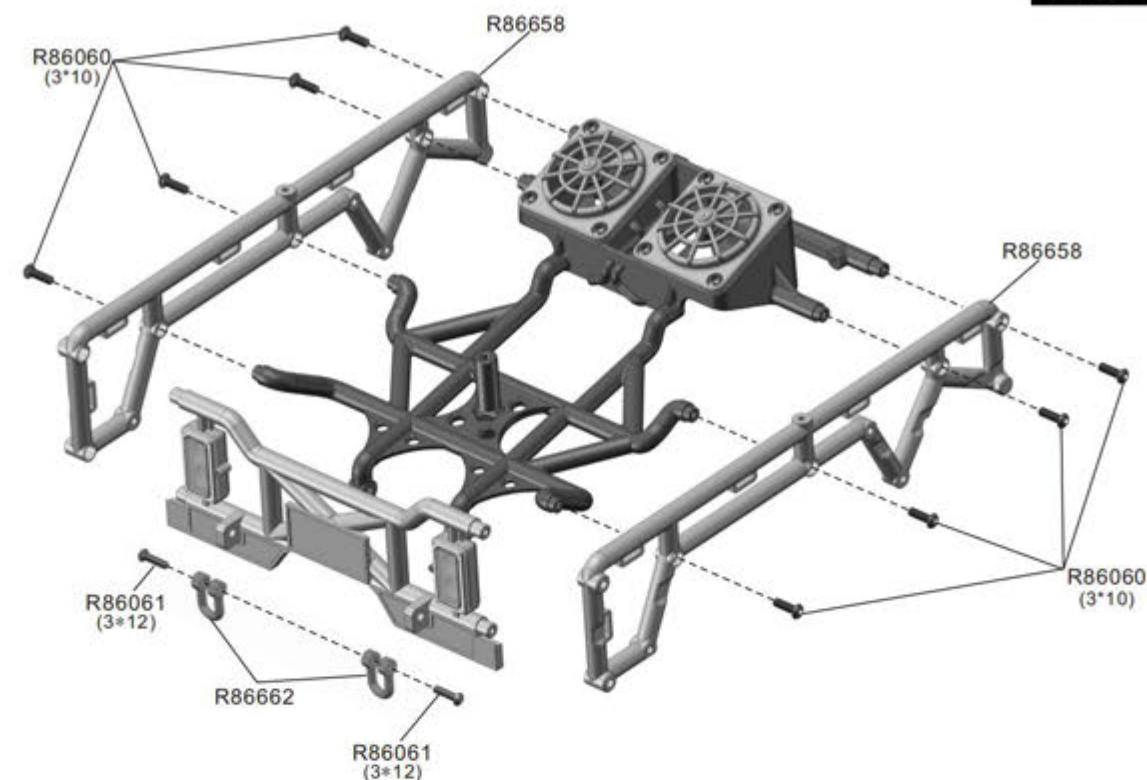
防滚架安装-2



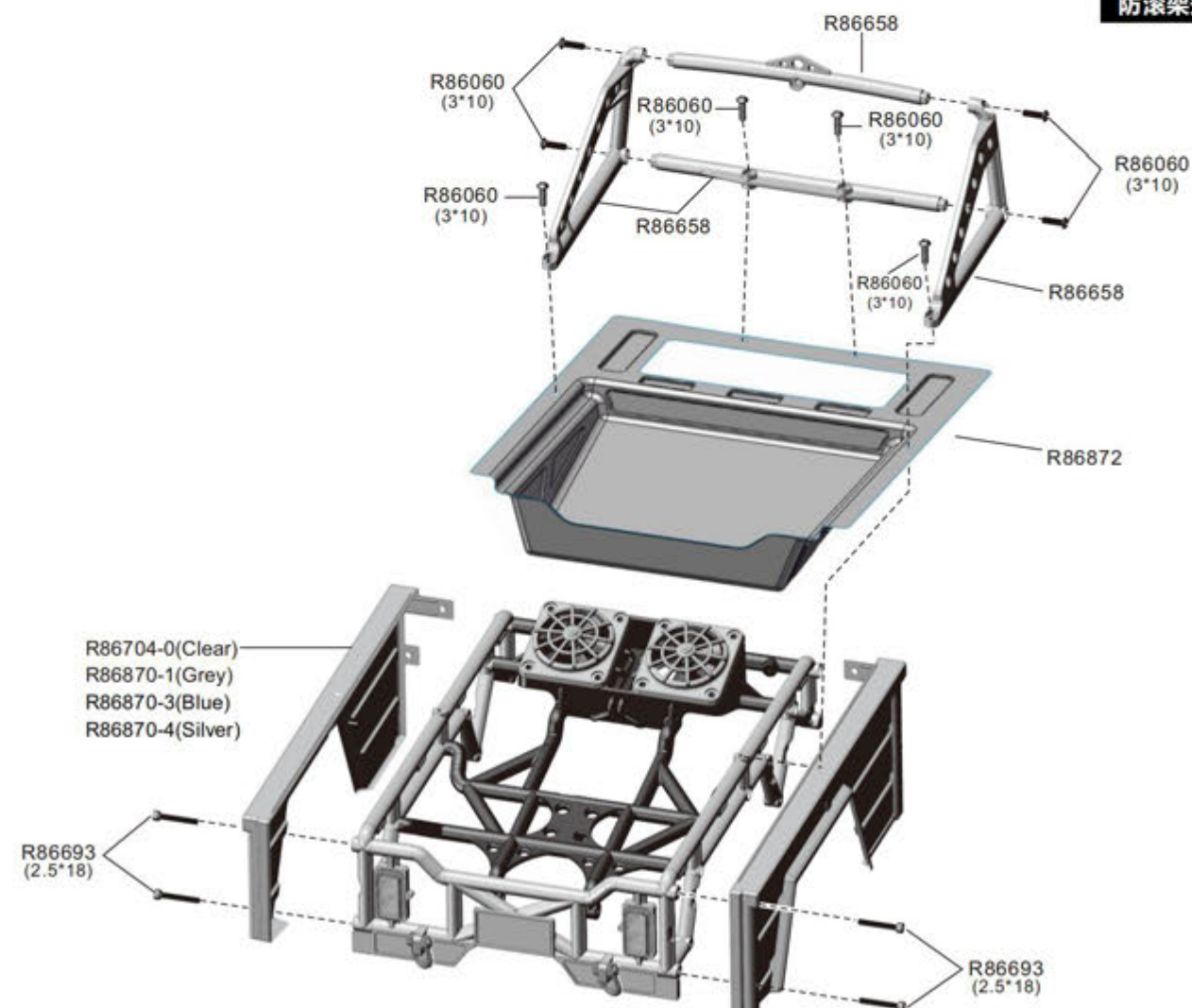
防滚架安装-3



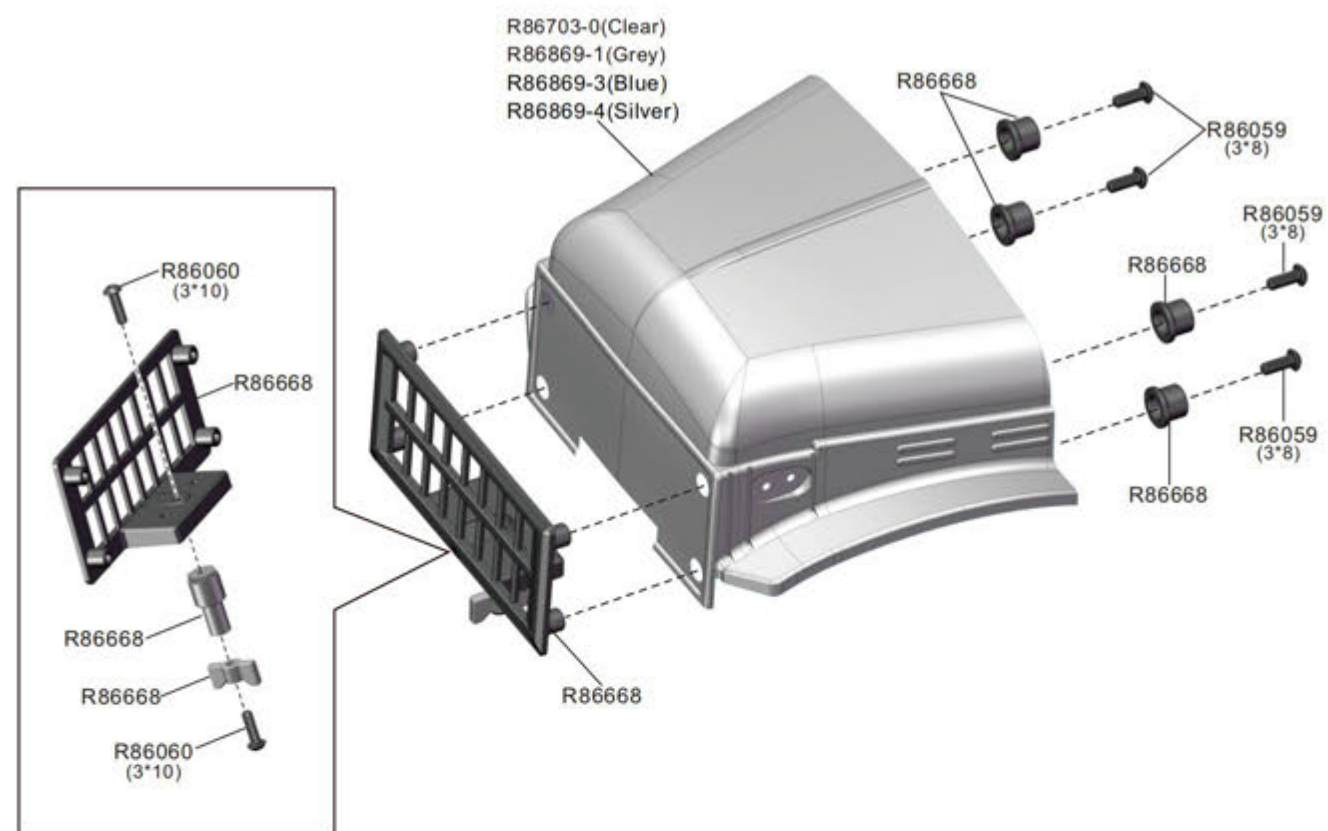
防滚架安装-4



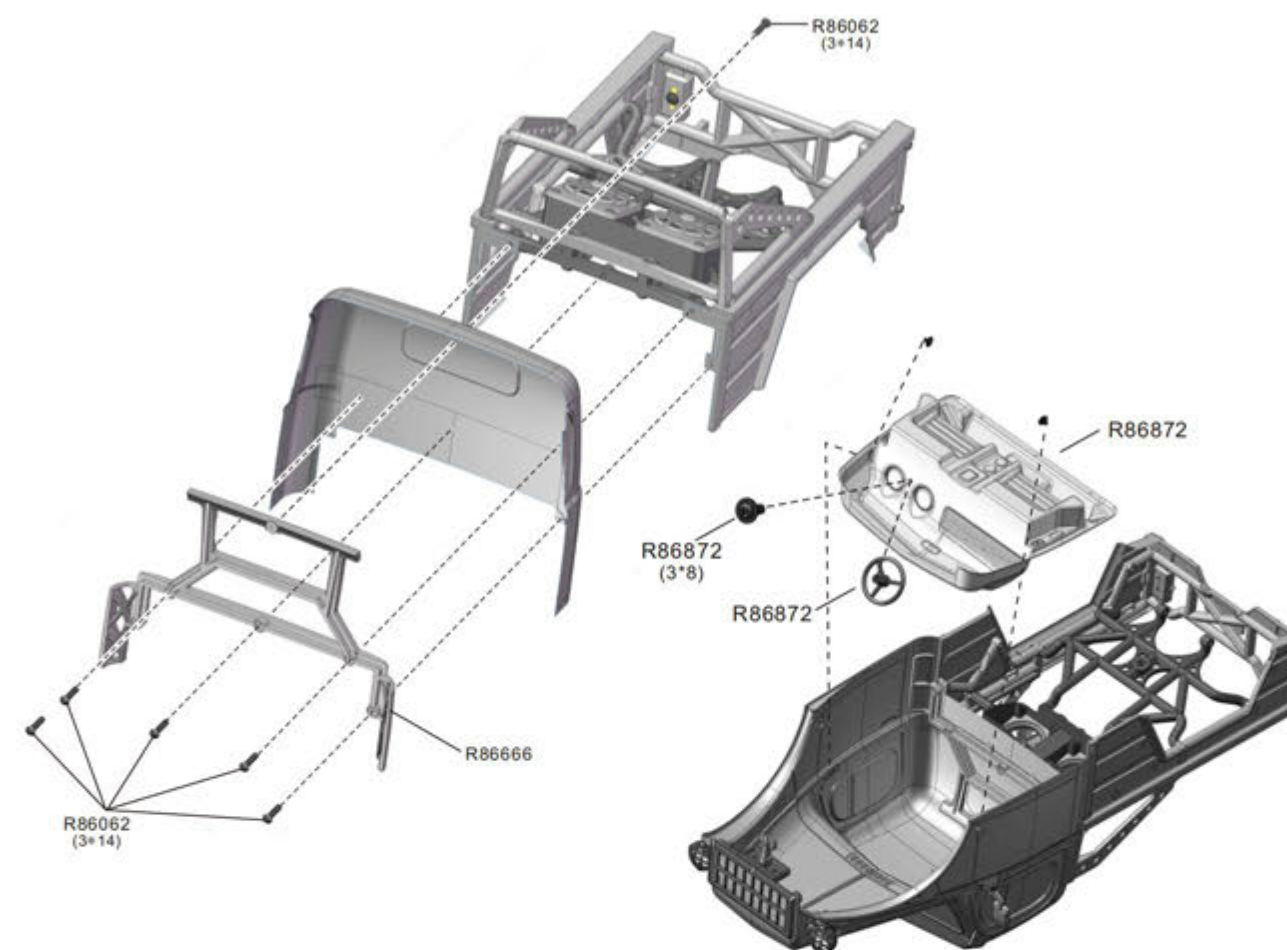
防滚架安装-5



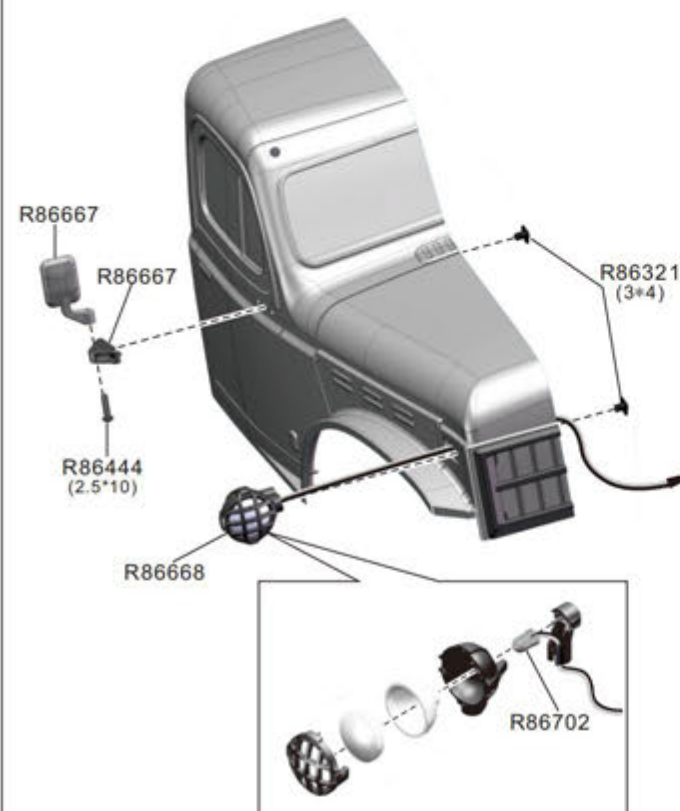
车壳安装-1



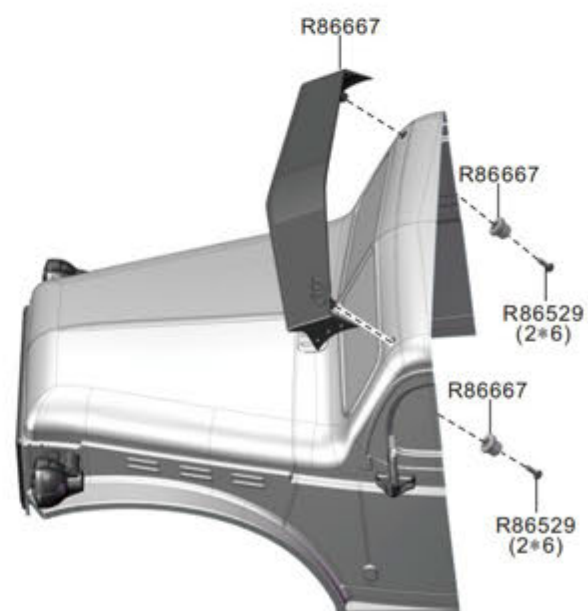
车壳安装-4



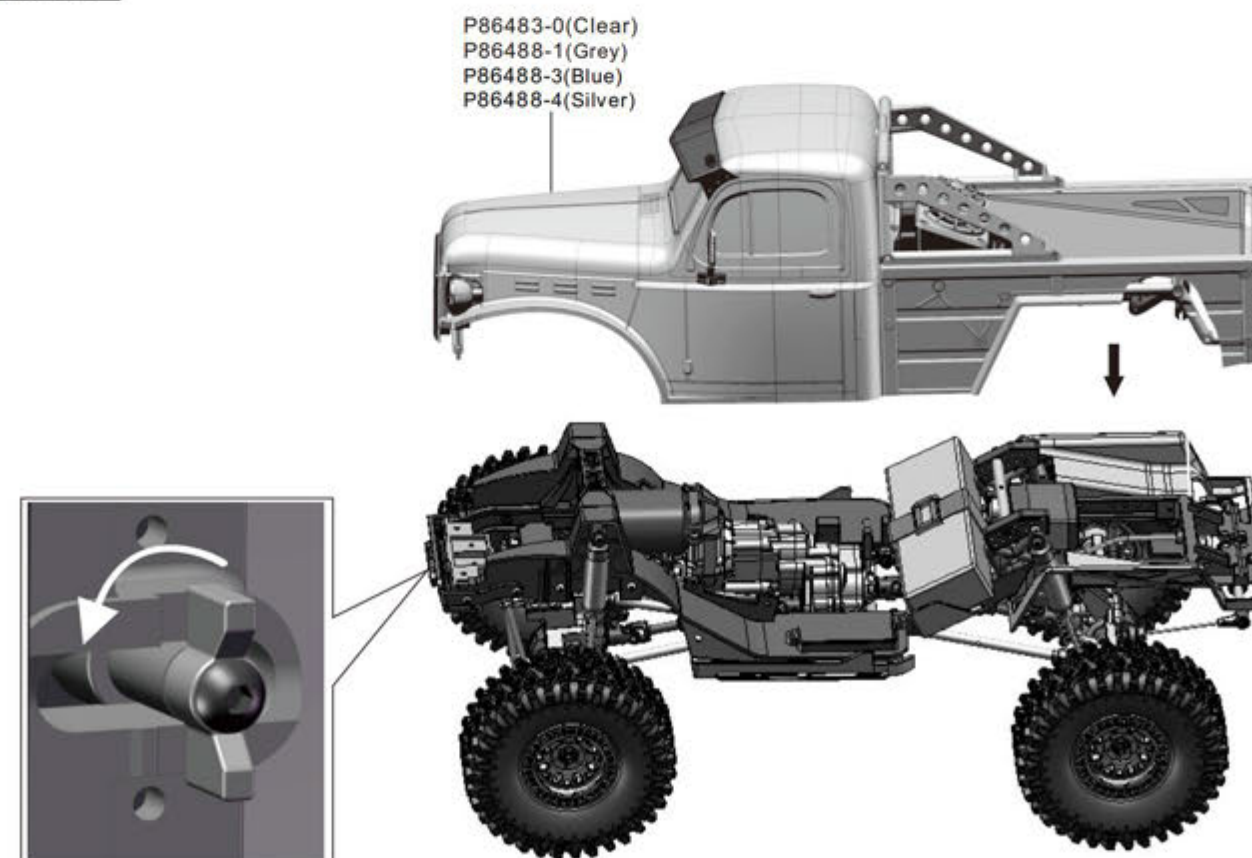
车壳安装-2



车壳安装-3



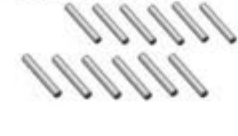
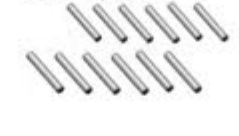
车壳安装-5



普通件				
R86857	R86641	R86642	R86643	R86644
前防撞板	防撞板固定座	后避震板(左/右)	后轮防尘板(左/右)	踏板(左/右)
R86809	R86648	R86649	R86858	R86859
转向座(左/右)/转向座盖	变速箱组/马达座	变速箱组/大王销轴套	前桥箱	后桥箱
R86308	R86650	R86651	R86652	R86653
挡板(左/右)	上撑座	连接板	变速箱座	电池板组/魔术带
R86654	R86656	R86860	R86662	R86861
电池板固定座	接收机固定座	平衡杆器固定座/舵机座	绞盘扣	防倾杆组件
R86862	R86863	R86474		R86665
防倾杆组件	避震器	拉杆球头组		伺服器配件
R86710	R86615	R86711	R86871	R86872
轮框(镀银)	胎皮/海绵	轮胎组(左/右)	内饰/方向盘/驾驶舱贴纸	后斗/贴纸
PC 车壳头部+贴纸		PC 车壳尾部+贴纸		组装好 PC 车壳
R86703-0(透明) R86869-1(灰色) R86869-3(蓝色) R86869-4(银色)		R86704-0(透明) R86870-1(灰色) R86870-3(蓝色) R86870-4(银色)		R86709-0(透明) R86907-1(灰色) R86907-3(蓝色) R86907-4(银色)

普通件				
R86666	R86667	R86658		R86657
车壳加强板	窗眉组件/后视镜组件	防滚架组件/灯罩		防滚架组/备胎柱
R86668	R86699	R86213	R86671	
进气栅/车灯组件/车壳柱	风扇罩/风扇叶片	左/右梁	拉杆 65mm	
R86796	R86672	R86587	R86589	R86749
拉杆 76.3mm	拉杆 85mm	伺服拉杆 56mm	转向拉杆 112mm	限滑齿轮(64T)
R86750	R86751	R86501	R86504	R86505
8T+30T伞齿(F)	8T+30T伞齿(R)	9T 齿轮	17T 直齿	13T 齿轮
R86591	R86674	R86675	R86676	R86677
28T 轮轴齿	20T 齿轮	15T 齿轮	30T 齿轮	32T 齿轮
R86705	R86506	R86507	R86187	R86514
21T 马达齿	变速拨快齿	变速拨快	限滑弹簧	限滑片
R86678	R86864	R86865	R86679	R86680
绞盘线导管	20T CVA传动轴组件	平衡杆组件	CVD传动管	32T齿轮轴

普通件				
R86755	R86866	R86681	R86682	R86683
				
直轴座	后直轴	变速轴	扭限轴	变速拨快轴
R86684	R86685	R86686	R86687	R86815
				
断传拨快轴	断传轴	分传轴	后避震架撑杆	轮轴
R86255	R86045	R86428	R86867	R86714
				
六角轮座	转向轴套	轴承 Ø4*Ø8*3	轴承 Ø5*Ø8*2.5	轴承 Ø5*Ø8*3
R86047	R86812	R86760	R86759	R86246
				
轴承 Ø5*Ø10*4	轴承 Ø5*Ø11*4	轴承 Ø5*Ø14*5	轴承 Ø7*Ø14*3.5	轴承 Ø12*Ø18*4
R86048	R86049	R86761	R86762	R86689
				
短球珠	长球珠	带牙球珠	避震上球头	M2 尼龙防松螺母
R86528	R86051	R86052	R86379	R86380
				
M2.5 尼龙防松螺母	M3 尼龙防松螺母	M4 法兰尼龙防松螺母	盘头内六角机械螺丝 2*4	盘头内六角机械螺丝 2.5*6
R86444	R86690	R86058	R86059	R86060
				
盘头内六角机械螺丝 2.5*10	盘头内六角机械螺丝 2.5*16	盘头内六角机械螺丝 3*6	盘头内六角机械螺丝 3*8	盘头内六角机械螺丝 3*10

普通件				
R86061	R86062	R86065	R86376	R86066
				
盘头内六角机械螺丝 3*12	盘头内六角机械螺丝 3*14	盘头内六角机械螺丝 3*20	盘头内六角机械螺丝 3*22	盘头内六角机械螺丝 3*25
R86067	R86529	R86694	R86532	R86068
				
盘头内六角机械螺丝 3*28	盘头内六角自攻螺丝 2*6	沉头内六角机械螺丝 2*8	沉头内六角机械螺丝 3*6	沉头内六角机械螺丝 3*8
R86596	R86692	R86365	R86707	R86289
				
沉头内六角机械螺丝 3*12	圆柱头十字机械螺丝 1.4*5	圆柱头内六角机械螺丝 2*5(银色)	圆柱头内六角机械螺丝 2*5(黑色)	圆柱头内六角机械螺丝 2*8
R86693	R86763	R86530	R86321	R86053
				
圆柱头内六角机械螺丝 2.5*18	圆柱头内六角机械螺丝 2.5*20	螺丝销 M4*11.5	介子内六角机械螺丝 3*4	无头内六角机械螺丝 3*3
R86054	R86537	R86695	R86868	R86696
				
无头内六角机械螺丝 4*4	垫片 2.6*6*0.5	垫片 3*7*0.8	M3锥垫	32T齿轮垫圈
R86535	R86536	R86706	R86661	R86700
				
E扣(Ø2.5mm/Ø4mm)	销子(2*10/2*11/2*12)	销子(2*10/2*7.5/2*12)	绞盘线轴	钢丝绳/钢丝绳拉钩/铝夹扣
R86539	R86688	R86873	R86541	XA8-150
				
7.4V新9克单片舵机	25kg绞盘舵机	35kg转向舵机	25T伺服臂	遥控/接收机

普通件				
R86787	R86702	R86701		
				
无刷一体机马达(1800KV)	灯组	缠绕管		
升级件/选择件				
R86571	R86770	P860065	P860066	P860067
				
爬车电池 (7.4V 6200mAh/Plug:T)	9克金属舵机	铝合金分体轮框 A/B	铝合金分体轮框 C/D	铝合金轮框配重圈
P860115	P860119	P860096	P860131	R86466
				
铝合金马达座	铝合金变速箱座	加重铜块	铝合金转向座	胎皮/海绵
R86659				
				
轮胎组				



产品合格证书

遥控模型产品为专业性较高且贵重产品，商品收到后如发现质量问题，不要下地使用，请及时联系商家更换或退货。若因消费者使用不当造成商品损坏，我们将无法提供售后保障。

工厂地址：中国广东省东莞市
网 址：www.RGT-RACING.Com

生产日期：参考包装说明书